

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 13 maart 2024
ZAAKNUMMER 1404353
BEHANDELD DOOR Marrit Tuininga
BIJLAGEN Flyer parkeren grote voertuigen
BETREFT Beantwoording vervolgvragen artikel 41 Hart voor Hilversum
betreffende het "Aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen"

Geachte raadsleden,

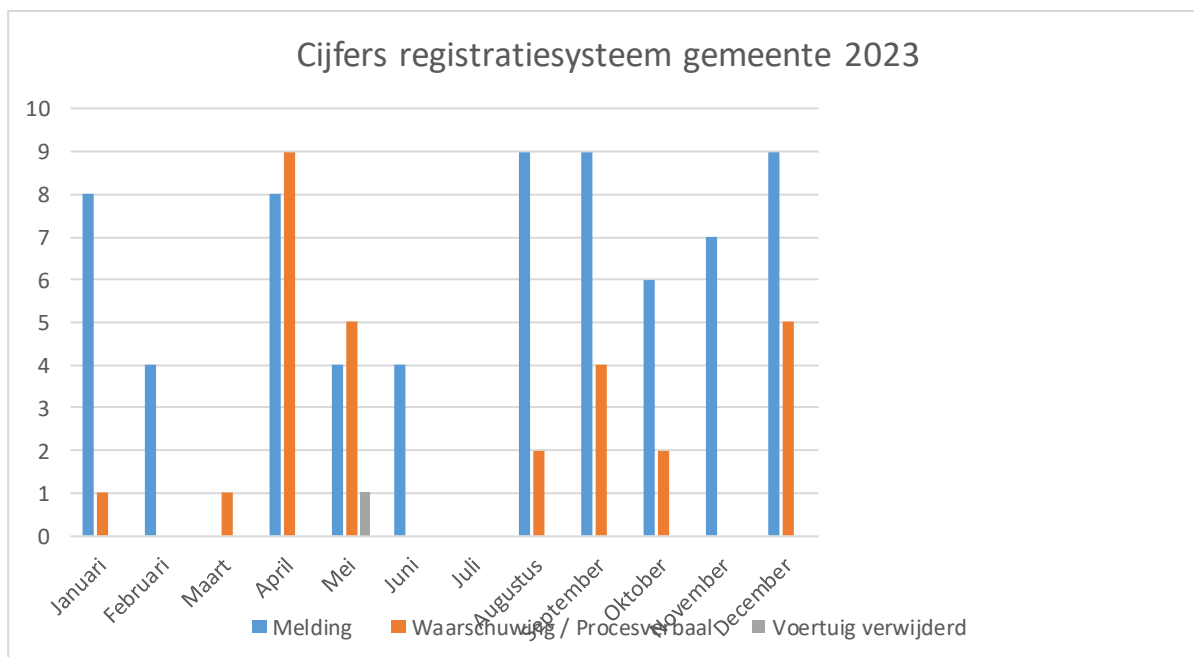
Op 30 januari heeft de fractie van Hart voor Hilversum vragen gesteld op basis van artikel 41 RvO in verband met het aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen (hieronder cursief). Met deze collegebrief worden de gestelde vragen beantwoord.

1. *Hoeveel klachten/meldingen met betrekking tot parkeeroverlast zijn er geregistreerd in het gemeentelijk registratiesysteem en het politieregistratiesysteem?*

In de registratiesystemen van de gemeente is te zien dat er in de genoemde gebieden in totaal 68 meldingen zijn gedaan van parkeeroverlast in het jaar 2023. De meldingen hebben niet alleen betrekking op 'grote voertuigen', maar ook veelal op andere soorten voertuigen zoals auto's en scooters.

Niet alle 68 meldingen zijn unieke meldingen. Uit onderzoek vanuit het registratiesysteem van de gemeente blijkt dat 52 van de 68 uniek zijn. Dit betekent dat sommige situaties meerdere keren zijn gemeld. Met andere woorden, hoewel er 68 meldingen zijn ingediend, waren er 52 verschillende gevallen van parkeeroverlast op het bedrijventerrein Zuidwest.

In de registratiesystemen van de politie zijn twee meldingen bekend van parkeeroverlast. Eén van deze meldingen is door de boa's opgepakt en heeft geleid tot de uitgifte van een proces-verbaal.



Figuur 1: Cijfers registratiesysteem gemeente 2023

2. *Hoeveel waarschuwingen en/of processen-verbaal voor verschillende parkeerovertredingen zijn er opgesteld door de politie/gemeentelijke handhavers?*

In 2023 zijn er 29 waarschuwingen en processen-verbaal opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien om welke overtredingen dit gaat en in welke straat deze plaatsvonden. In andere straten binnen het havenkwartier zijn geen processen-verbaal of waarschuwingen uitgeschreven. In de registratiesystemen van de politie zijn geen waarschuwingen of proces-verbalen uitgeschreven.

In februari en juni zijn er meldingen gedaan waar geen opvolging aan is gegeven. Dit kan te wijten zijn aan andere incidenten die zich op dat moment voordeden. Echter, de exacte oorzaak is niet meer te achterhalen.

Straatnaam	Aantal van Waarschuwing of PV		
	PV	Waarschuwing	Eindtotaal
1e Loswal	3	0	3
Verkeerd parkeren op stoep	1	0	1
Foutief stilstaan	2	0	2
Franciscusweg	12	3	15
Verkeerd parkeren op stoep	0	1	1
Stilstaan langs een gele doorgetrokken streep	0	1	1
Parkeren in strijd met parkeerverbod/parkeerverbodszone	12	1	13
Nieuwe Havenweg	10	1	11
Verkeerd parkeren op stoep	1	1	2
Parkeren van een camper, caravan, aanhangwagen etc. langer dan drie opeenvolgende dagen	9	0	9
Eindtotaal	25	4	29

Figuur 2: Aantal waarschuwingen en processen-verbaal 2023

3. *Hoeveel voertuigen zijn er in opdracht van de gemeente verwijderd?*

In het jaar 2023 is er één voertuig in opdracht van de gemeente verwijderd, het betrof een zogenoemde 'schafteet'.

4. *Op welke manier constateert, beoordeelt en registreert de gemeente zogenaamde 'bijna' ongevallen?*

'Bijna-ongevallen' en ongevallen worden niet door de gemeente geregistreerd. 'Bijna-ongevallen' zijn een subjectief oordeel van een bepaalde situatie en zijn niet in concrete cijfers te vatten.

De politie handelt veel ongevallen af, maar er zijn ook situaties waarbij de betrokkenen er onderling uitkomen. In jaar 2023 zijn er 18 ongevallen bekend bij de politie.

Aantal ongevallen	Materiele schade	Ongeval met letsel	Verlaten plaats ongeval	Eindtotaal
1e Loswal	1	1		2
Franciscusweg			3	3
Nieuwe Havenweg	2	1	2	5
Verlengde Zuiderloswal	1		4	5
Zuiderloswal	2	1		3
Eindtotaal	6	3	9	18

Figuur 3: Aantal ongevallen 2023

5. *Graag ontvangen we van u een uitgebreide reactie op de bovengenoemde tegenstellingen met betrekking tot de wekelijkse frequentie en prioriteit van handhaving op de locaties van Zuidwest.*

Voorheen was handhaving op dit terrein nog niet mogelijk met betrekking tot parkeren van grote voertuigen. In oktober is een besluit genomen waarbij het parkeren van grote voertuigen voor een vastgestelde tijd is gereguleerd. Hiervoor werd er niet gehandhaafd op meldingen en klachten vanwege het ontbreken van regelgeving in de APV. Alleen bij zogenoemde 'wrakken' was dit het geval. De juridische definitie van een wrak komt niet altijd overeen met wat melders als wrak ervaren. Betrokkenen zijn geïnformeerd over de wijziging in regelgeving door flyers waarin de regels worden uitgelegd. De maand november is beschouwd als gewenningsperiode, daarin zijn geen waarschuwingen of processen-verbaal uitgeschreven. Bij beantwoording van vraag 6 wordt nader ingegaan op de handhaving van grote voertuigen.

6. *Welke inzet kunnen we in de toekomst van de gemeente verwachten om tegemoet te komen aan de aanhoudende overlast, klachten/meldingen en gevaarlijke situaties?*

In week 6 van 2024 is op projectmatige basis gestart met de aanpak van bedrijventerrein Zuidwest met betrekking tot overtredingen met grote voertuigen. Er is begonnen met het informeren van de gebruikers over de wijziging in de APV. Een artikel is geplaatst in het Raadhuis aan Huis, en de boa's hebben flyers onder de ruitenwissers van de 'grote voertuigen' geplaatst. Na het informeren gaan de boa's in week 7 over tot waarschuwen, waarbij ze waarschuwingskaartjes onder de ruitenwischer van het grote voertuig plaatsen en de eigenaar persoonlijk op de hoogte stellen. In week 8 gaan ze over tot verbaliseren. Bij aanhoudende overtredingen van dezelfde voertuigen wordt er overgegaan op bestuursrechtelijke maatregelen, waardoor het wegslepen van voertuigen tot de mogelijkheid behoort. Na een handhavingsperiode van twee maanden (week 6 tot week 17) op het industrieterrein Zuidwest zal er een evaluatie plaatsvinden om de effectiviteit en impact van de maatregelen te analyseren. Het doel van de evaluatie is om te beoordelen of er nu minder streng gehandhaafd kan worden, of dat we op dezelfde manier moeten doorgaan. Tijdens deze evaluatie wordt met name gekeken naar de mogelijkheid om de frequentie van controles te verminderen of juist te verhogen indien nodig. Vanuit de ambtelijke organisatie blijven we contact houden met de bedrijventerreinen en de ondernemersvereniging over de handhavingsacties en mogelijke veranderingen. In de onderstaande tabel is een schematische weergave gegeven over de handhavingsaanpak van bedrijventerrein Zuidwest met betrekking tot grote voertuigen.

Week	Activiteit
6	Start projectmatige aanpak bedrijventerrein Zuidwest met betrekking tot grote voertuigovertradingen. Begin met informeren gebruikers over wijzigingen in de APV.
7	Boa's gaan over op waarschuwen. Plaatsen waarschuwingskaartjes onder ruitenwiser en informeren eigenaren persoonlijk.
8	Boa's gaan over tot verbaliseren.
17	Evaluatie van effectiviteit en impact van handhaving.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top