

VRAGEN ART 41 OVER VERGUNNINGSGEBIEDEN PARKEREN

Sinds de inwerkingtreding van het nieuwe parkeerbeleid per 1 januari is er onduidelijkheid over meer dan één onderdeel van het nieuwe vergunningsstelsel. De PvdA stelde eerder vragen over de bezoekersregeling, die als onduidelijk en soms oneerlijk wordt ervaren. Dat laatste vooral vanwege de forse prijsstijging in een deel van het vergunningsgebied en de uitbreiding naar middernacht. In aansluiting stellen wij u opnieuw vragen naar aanleiding van de per 1 januari geldende Nadere Regels Parkeervergunningen 2024, maar nu over de bewonersvergunningen voor de gebieden Schil en Centrum:

Aan het college stellen wij daarover de volgende vragen, die o.i.z. vanwege de actualiteit en mogelijke financiële consequenties sneller antwoord rechtvaardigen dan gebruikelijk bij schriftelijke vragen:

1. Kunt u aangeven wat sedert de invoering van het nieuwe parkeerbeleid per 1 januari de verschillen zijn tussen 'zone, vergunningsgebied, Buitenschil, Buitenschil BS (met of zonder wijktoevoeging), Schil Centrum enzovoort en uitleggen waarom deze verschillende begrippen door elkaar heen worden gebruikt?
2. Kunt u zich voorstellen dat dit tot verwarring leidt en dat bewoners soms niet weten waar ze nu wel of niet met hun vergunning mogen parkeren zonder bij te betalen?
3. Is er nu wel of geen sprake van één vergunninggebied genaamd 'Schil' (of variaties daarop) die het centrum omringt (uiteindelijk tot aan de buitenring) en waarbinnen alleen voor gemarkeerde winkelstraten een apart regime geldt? Hierop aansluitend: klopt de overzichtskaart, zoals deze op de gemeentelijke website is te vinden, waar vergunninghouders ook naar worden verwezen en die hier is bijgevoegd?
4. Bent u met ons eens dat informatie op de website (onder 'parkeren') in mededelingen over 'vereenvoudiging' van de regels, het spreken van één vergunningsgebied én genoemde kaart (bijlage) minimaal de indruk wekken dat Hilversummers met een bewonersvergunning voor de Schil (in alle naamvarianties) binnen dit blauw gemarkeerde gebied kunnen parkeren zonder extra te hoeven betalen, m.a.w. dat hun bewonersvergunning voor de hele Schil geldt?
5. Indien u bovenstaande mening niet deelt, hoe weten houders van een bewonersvergunning dan waar zij wél zonder bijbetaling mogen parkeren? Uit welke informatie op de website (onder 'parkeren') – tekstueel dan wel via een overzichtskaart – hebben zij dat kunnen halen? Of uit welke per mail of post verzonden informatie? Hierbij merken wij bijvoorbaat op dat deze informatie o.i.z. niet wordt gegeven in de aankondigingsbrief 'Voortzetting parkeervergunning', waarin slechts staat dat de lopende vergunning (dus vóór verlenging) voor een deelgebied of zone geldt.
6. Vergunninghouders ontvingen bij de verlenging van hun bewonersvergunning voor 2024 eind vorig jaar twee uiterste summiere e-mails (één zelfs zonder inhoud) met als afzender no reply@eloketten.nl met bijlagen, waaronder voornoemde. Daarin worden zij onder meer geattendeerd op de 'Parkeerverordening Hilversum 2018 en de geldende Nadere Regels Parkeervergunningen'. Betekent dit dat voor deze bewoners het nieuwe beleid zoals neergelegd in de 'Nadere Regels Parkeervergunningen 2024' niet geldt? Indien dit niet de bedoeling was, waarom hanteert de gemeente dan geen eensluidende namen voor dezelfde set per 1-1-2024 geldende regels?
7. Indien bedoelde bewonersvergunning (voor de blauw gemarkeerde Schil en/of specifieke zones daarbinnen) niet voor het hele vergunningsgebied geldt, uit welke specifieke informatie op de

gemeentelijke website (onder 'parkeren') blijkt dat dan volgens u? Gelieve u bij de beantwoording te baseren op webpagina van vóór dagtekening van deze vragen (16-1-2024) en de voorbeelden bij te voegen.

8. Heeft u zicht op het aantal naheffingen sedert 1 januari dit jaar, waarbij sprake kan zijn van verwarring, dus op kentekens waarvoor ook een bewonersvergunning is afgegeven?
9. Zo ja, om hoeveel naheffingen gaat het en bent u bereid deze zonder tussenkomst van de rechter kwijt te schelden?
10. In vervolg hierop: bent u bereid het opleggen van naheffingen op te schorten totdat de regels wel eensluidend en duidelijk zijn gecommuniceerd?
11. Hoe gaat u om met onnodig betaalde parkeergelden ('aan de meter', tegenwoordig veelal digitaal via een parkeer-app) indien duidelijk wordt dat bewoners met hun bewonersvergunning in het hele Schil-gebied zonder bijbetaling hadden mogen parkeren?
12. Bent u met ons eens dat méér informatie aangaande bewonersparkeren ondeugdelijk is dan wel zeer onduidelijk, met op z'n minst ogenschijnlijke tegenspraak tussen digitaal verstuurde informatie bij de vergunning ('bijlagen'), de nieuwe beleidsregels zelf en informatie op de website? Zo ja, wat denkt u op hieraan op korte termijn te doen?
13. Ziet u in de ontstane verwarring aanleiding om de Parkeerverordening en de daaruit voortvloeiende regels opnieuw tegen het licht te houden en te komen tot een wel eenduidige regeling met betrekking tot de vergunningsgebieden, met daarbij meer aandacht dan nu voor correcte, eensluidende en volledige ter zake doende informatie via alle tot u beschikbare communicatiemiddelen (ten minste post en/of e-mail, gemeentelijke website en lokale media)?
14. Bent u bereid om eventuele inconsequenties zoals het niet toekennen van een bewonersvergunning dan wel combinatie- of overloopvergunning aan sommige bewoners van vergunningsgebied Centrum opnieuw tegen het licht te houden?

PvdA

Joop Lahaise

Kaart vergunningsgebieden zoals getoond via o.m. de gemeentelijke website

