

Aan de gemeenteraad
cc College van B&W
cc Pers

DATUM 10 juli 2019
ZAAKNUMMER 555659
BEHANDELD DOOR B. van der Helm
TELEFOON (035) 629 2487
UW KENMERK -
BIJLAGEN 1
BETREFT Beantwoording Art. 41 vragen CDA over treinverbinding
Amsterdam-Berlijn

Geachte dames en heren,

Raadslid Kruijswijk Jansen van de fractie van het CDA heeft op 11 juni 2019 vragen gesteld aan het college over de treinverbinding Amsterdam-Berlijn. Met deze collegebrief worden de vragen beantwoord.

1. Is het college bekend met de motie Amraouch c.s.?

Antwoord: Ja

2. Deelt het college de mening van het CDA dat een uitstekende bereikbaarheid over het spoor en over de weg van groot belang is voor de (verdere) ontwikkeling en groei van het toerisme van Hilversum en het forensenverkeer via en vanuit onze stad naar de Randstad (v.v.)?

Antwoord: Ja, we delen deze mening.

3. Deelt het college de mening van het CDA dat indien in de (nabije) toekomst de route van Amsterdam via Utrecht en Arnhem gaat lopen, dit meer ruimte op het spoor biedt voor treinverkeer vanuit de Randstad naar onder andere Overijssel (v.v.) en dat dit zelfs kan betekenen dat deze ruimte gebruikt kan worden voor meer vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor via Hilversum?

Antwoord: Ja, we delen de mening dat er meer ruimte komt op het spoor voor Sprinters en Intercity's vanuit de Randstad in de richting van Amersfoort, Apeldoorn en Deventer. Daarnaast kan deze ruimte ook de mogelijkheid bieden voor de verruiming van het aantal goederentreinen, bijvoorbeeld naar Amsterdam Westhaven. Deze ruimte biedt daarnaast ook mogelijkheden voor de werktreinen die aankomen op en vertrekken van Stapelplaats Crailoo (Crailoo Magazijn Bovenbouw) in de gemeente Hilversum. De bedrijven Voest Alpine Railpro en Voest Alpine WBN zetten hier spoorwegmaterialen op de trein.

Wat betreft het vervoer van gevaarlijk stoffen per spoor delen wij de mening van het CDA niet, omdat hiervoor een landelijke norm is afgesproken. Aan deze norm wordt in heel Nederland voldaan. Deze norm is bepalend voor het maximum aantal goederentreinen met gevaarlijke stoffen dat door de gemeente Hilversum mag rijden en niet de mogelijke vrij te komen ruimte op het spoor.

4. **Deelt het college de mening van het CDA dat (nog meer) vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor via Hilversum een uiterst ongewenste situatie is?**

Antwoord: Nee, wij delen deze mening niet dat het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor een uiterst ongewenste situatie is zo lang de landelijke norm maar niet wordt overschreden.

Spoorvervoer is namelijk een van de meest veilige methodes om gevaarlijke stoffen van A naar B te vervoeren. Duits onderzoek heeft aangetoond dat het spoorgoederenvervoer bijvoorbeeld 43x veiliger is dan wegvervoer (gemeten in dodelijke ongevallen per tonkilometer in de EU-27).

5. **Een van de argumenten om de route via Utrecht en Arnhem te laten lopen is dat behoorlijke investeringen gedaan moeten worden om het huidige traject geschikt te maken voor meer en snellere treinverbindingen. Bekend is echter dat ook voor het traject via Utrecht en Arnhem aanzienlijke investeringen noodzakelijk zijn.**

Welke stappen heeft het college al genomen om gezamenlijk met de bestuurders van de andere Nederlandse gemeenten langs de lijn Amsterdam-Berlijn op te trekken en u sterk te maken voor het behoud van de lijn Amsterdam-Hilversum-Amersfoort-Apeldoorn-Deventer-Almelo-Hengelo-Berlijn?

Antwoord: Wij hebben geen stappen ondernomen om gezamenlijk met de bestuurders van de andere Nederlandse gemeenten op de huidige verbinding Amsterdam-Berlijn op te trekken en zijn dat ook niet van plan. Enerzijds omdat een snellere spoorverbinding vanuit Amsterdam naar Berlijn via een andere route ook aantrekkelijker is voor de treinreiziger van en naar Hilversum. Anderzijds omdat er een binnenlandse Intercity op het traject Amsterdam-Deventer gaat rijden als vervanging van de Intercity Berlijn, net als nu al het geval is in de zomerperiodes.

In de zomer van 2019 rijden de NS extra binnenlandse treinen op het drukste moment en deeltraject van de Intercity Berlijn. Met de extra capaciteit vangen de NS de hogere vervoersvraag op. Om bovenstaande treinen passend in de dienstregeling te maken, stopt de Intercity Berlijn op die momenten niet in Hilversum (in de richting van Berlijn) en Apeldoorn (in de richting van Amsterdam). Reizigers kunnen gebruik maken van de vervangende binnenlandse trein die op dat moment rijdt.

6. **Indien het college nog geen stappen heeft ondernomen, bent u bereid om op ambtelijk en bestuurlijk niveau te gaan overleggen over de geschetste (mogelijke) plannen en ideeën van de regering?**

Antwoord: Wij hebben dit onderwerp al een keer besproken in een Bestuurlijk Overleg met ProRail en NS. De studie naar de routevarianten van de Intercity Berlijn loopt nog en we wachten de uitkomsten af. We zijn niet van plan om op ambtelijk en bestuurlijk niveau met de andere Nederlandse gemeenten langs de lijn Amsterdam-Berlijn te overleggen.

7. **Is het college bereid op bestuurlijk niveau een lobby te voeren om te bewerkstelligen dat ook op langere termijn de treinverbinding van Amsterdam naar Berlijn via het huidige traject blijft lopen?**

Antwoord: Nee. Een snellere verbinding tussen Amsterdam en Berlijn die ook voor de treinreiziger van en naar Hilversum – ondanks een overstap – sneller is, is in het voordeel van elke treinreiziger.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, i.s.

de burgemeester,