

Technische vragen van de raad bij Raadsopdracht verstedelijkingsstrategie spoorzone 2040 zaaknummer 643001"					
#	# fractie	Fr	blz.	Technische vraag	Antwoord
1	1	HB		1. In hoeverre behoudt de Gemeente de regie over het aantal te bouwen woningen en de uitvoering hiervan?	De gemeenteraad stelt de ruimtelijke kaders vast. Uitzondering is als het Rijk een aanwijzing geeft, maar daar is in dit traject vooralsnog geen sprake van. Wat betreft de uitvoering: de gemeente bouwt in principe zelf geen woningen omdat zij weinig grondpositie heeft. Het tempo van uitvoering is vaak afhankelijk van marktomstandigheden en het proces dat ontwikkelende partijen/grondeigenaren inrichten.
2	2	HB		2. Welke locaties mogen meegeteld worden? Circusterrein, Philips terrein, spoorgebied?,	Wat betreft woningbouwaantallen tellen we alle te bouwen woningen mee in heel Hilversum. De raadsopdracht gaat over het spoorgebied. De afbakening van dat gebied staat in de raadsopdracht.
3	3	HB		3. In hoeverre kan de Gemeente met burgerparticipatie de kaders stellen: Hilversum tuindorp, bandbreedte aantal woningen 3000 – 5000	De gemeenteraad stelt de kaders vast.
4	4	HB		4. In hoeverre kan er gebruik gemaakt worden van de know-how van MRA-Sleutelgebied ambtenaren en moet het aantal ambtenaren hier inderdaad zo toenemen als aangegeven in het artikel in de Gooi en Eemlander?	De gemeente kan knowhow bij de MRA inroepen, of anders aantrekken (vast of flexibel). In sommige vormen co-financiert de MRA de inzet. Wij verwijzen u graag naar de kadernota. Daarin staat welke extra inzet nodig is voor de lopende projecten en welke inzet mogelijk samenhangt met een verdere versterking van Hilversum.

5	5	HB		5. Wat zijn de gevolgen als we niet aansluiten bij MRA en hoe groot is de kans dat wij van het Rijk de opdracht krijgen 5000 woningen te bouwen vanwege het tekort aan woningen	We zijn al jaren aangesloten bij de MRA, via de regio Gooi en Vechtstreek. Wij interpretern uw vraag als: wat gebeurt er als we de status van sleutelgebied intrekken? De gevolgen daarvan zijn dat Hilversum en Gooi en Vechtstreek niet meedoen in het prioriteren van Rijksinvesteringen en deze vrijwel zeker op andere delen van de MRA landen. Daarmee verdwijnt een mogelijkheid om bijvoorbeeld oplossingen voor onze (huidige) mobiliteitsvraagstukken te financieren. Wat betreft de kans op een Rijksaanwijzing is het koffiedik kijken. Daar lijkt nu geen sprake van. Tegelijk is de woningbouwopgave voor Nederland zo groot dat de regering in het voorjaar op aanwijzing gehint heeft.
6	6	HB		6. In hoeverre heeft de huidige crisis invloed op de voortgang van het voorstel Sleutelgebied? Kijken de betrokken gemeenten naar aangepaste bouwnormen in het kader van gezondheid en wonen?	Er is geen invloed van de crisis op de voortgang van de besprekingen tussen Rijk en MRA. Sleutelgebieden staan als 'stadsharten' centraal in het uitwerken van investering en fasering voor besluitvorming op 25 november 2020. De betrokken gemeenten kijken ieder op zichzelf naar hun eigen gebieden en volgen daarbij vanzelfsprekend de huidige wetgeving. Gezondheid wordt bij het maken van plannen wel steeds meer een thema. Ook in Hilversum.
7	7	HB		7. In hoeverre heeft de huidige hachelijke financiële positie van de betrokken gemeenten invloed op de tijdlijn, inhoud en potentiële voortgang van het voorgestelde project?	Uw duiding van de financiële positie is een politieke uitspraak. We kunnen alleen voor Hilversum spreken en hebben geen oordeel over de financiële positie van andere gemeenten. In de kadernota hebben wij aangegeven dat een nieuwe ruimtelijke strategie ook van positieve invloed kan zijn op de financiële positie van de gemeente Hilversum.

8	8	HB		8. In het coalitieakkoord staat: " Hilversum is een compacte stad in het groen. De regio vormt een groene oase in het sterk verstedelijkte gebied van de noordelijke Randstad. Om het groene karakter te behouden, is het belangrijk dat nieuwe plannen altijd binnenstedelijk zijn (transformatie of verdichtingsopgave) ". Kunt u garanderen zich aan deze belofte aan de Hilversummers te houden?	Dit is een politieke afspraak en een politieke vraag.
9	9	HB		9. Bent u het eens dat het geen gezond financieel beleid is om gaten met andere gaten te dichtten? Geeft u de Hilversummers een duidelijk overzicht van de kosten van het voorgestelde project en kunt u dit voorafgaand aan enige beslissing op een A4 aan de inwoners uitleggen?	Dit is een politieke vraag. Het inzichtelijk maken van de financiële kant op hoofdlijnen is één van de aspecten van de uitvoering van de raadsopdracht.
10	10	HB		10. Hoe legt u uit dat het besluit over instappen in het project Sleutelgebied genomen kan worden voordat de nieuwe Woonvisie is vastgesteld?	In de raadsopdracht kijken we naar de samenhangende opgaven en kansen voor wonen, werken, mobiliteit, voorzieningen, klimaatadaptatie en energietransitie. De kracht is de integrale oriëntatie, zoals we die ook zullen hebben in de Omgevingsvisie. De woonvisie kan niet op zichzelf staan als facetbeleid en zal zich tot het integrale beleid moeten verhouden. De woonvisie kan bijvoorbeeld wel bouwstenen voor de omgevingsvisie agenderen. In de woonvisie kunnen we rekening houden met het voorgenomen besluit, maar als de raad een ander besluit neemt dan kunnen we dit uit de woonvisie laten.
11	11	HB		11. Heeft u doorgerekend wat de potentiële impact zal zijn op het Stationsgebied, Centrum, Verkeers- en bereikbaarheidsplan van Hilversum mochten er enkele tot 10.000 nieuwe woningen	De potentiële impact berekenen, kosten en opbrengsten, behoort tot de vervolgstappen in dit traject. De uitwerking van de raadsopdracht geeft hiervan een globale indruk.

				verrijzen? Welke extra kosten brengt deze impact dan met zich mee?	
12	12	HB		12. Hoe, wanneer en tot op welke hoogte gaat u de inwoners van Hilversum informeren, betrekken en laten participeren in de besluitvorming rondom dit voorstel Sleutelgebied?	Direct na het raadsbesluit van 1 juli gaan we inwoners informeren over de opgaven. Zodat iedereen geïnformeerd kan deelnemen aan de gesprekken die na de zomer georganiseerd worden. Het gesprek en de informatievoorziening is gericht op de toekomst van Hilversum in 2040. Het gaat om de vraag wat voor stad wil Hilversum in 2040 zijn en hoe gaan we dan om met de opgaven die we op ons af zien komen. We gaan de dialoog aan vanuit de samenhang tussen de opgaven voor Hilversum en de dilemma's die dat met zich meebrengt.
13	1	SP		Het College stelt dat Hilversum geconfronteerd wordt met een veelheid aan opgaven op het gebied van wonen, werken, demografische ontwikkeling, bereikbaarheid, voorzieningenniveau, sociaal domein, openbare ruimte, verduurzaming van het woningbestand, behoud van de cultuurhistorische waarden, vergroening, klimaatadaptatie en energietransitie. Met name van het voorzieningenniveau wordt gesteld dat we in de toekomst niet op peil kunnen houden. 1. Over welke voorzieningen gaat het? Met name, hoe ontwikkelen de sociale en zorgvoorzieningen zich?	Op dit moment zien we dat breed: sociale voorzieningen, culturele voorzieningen, sport, onderwijs(-huisvesting), veiligheid en het winkelaanbod in winkelgebieden. We zien afnemende financiële draagkracht bij verenigingen en tekorten in het sociaal domein. De druk op de gemeentelijke begroting neemt toe.

14	2			2. Wanneer worden deze voorzieningen (sociale, zorg, veiligheid en andere) ontoereikend, en op welke wijze?	Hier is geen objectieve norm voor. We verwachten dat de samenleving op alle genoemde domeinen steeds meer vraagt dan de gemeente binnen haar begroting kan aanbieden.
15	3	SP		3. Wat is nodig aan investering om het voorzieningenniveau op peil te houden (per knellende voorziening), gegeven de natuurlijke groei van Hilversum?	Dat is zonder aanvullend onderzoek over de hele linie niet bekend. We zien wel in de meerjarenbegroting de lasten in het sociaal domein harder toenemen dan de inkomsten.
16	4	SP		4. Specifiek voor de onderwijshuisvesting: bij de plannen hiervoor is uitgegaan van een toename in scholieren tot 2030. Is in deze aanpassing van alle scholen naast de natuurlijke groei ook de groei meegenomen van de grotere ambitie en de aantallen kinderen die daar dan bij horen? Zo niet, wat zijn dan de prognoses, en wat zijn de extra investeringen die dan nodig zijn?	Nee, alleen de natuurlijke groei is meegenomen. De gevraagde prognoses en investeringen zijn nog niet gemaakt en afhankelijk van politieke keuzes voor de versterking van Hilversum.
17	5	SP		Het college impliceert dat de hogere ambitie leidt tot een betere dekking van het voorzieningenniveau (anders dan bij natuurlijke groei). Bij een grotere groei van inwoners neemt echter ook de behoefte aan voorzieningen (vooral op zorg en ondersteuning) toe. 5. Wat zijn hiervoor de gevolgen voor de kosten en dekking van deze voorzieningen?	Daar is nu geen exact antwoord op te geven. Het klopt dat bij de grotere groei van inwoners ook de behoefte aan voorzieningen toeneemt. Dat geldt ook voor de inkomsten van de gemeente. Cruciaal is een evenwichtige bevolkingssamenstelling, o.m. naar leeftijd. Wij voorzien dat autonoom de samenstelling kostenverhogend ontwikkelt, door een groter aantal ouderen en verkleining van het aandeel 40-64 jaar.

18	6	SP		6. Wat zijn de benodigde investeringen om de extra groei te borgen (bij 6.000 tot 10.000 woningen), zodat het voorzieningenniveau op peil blijft?	Dat is zonder aanvullend onderzoek niet bekend. De raadsopdracht is een eerste stap om dat inzichtelijk te maken.
19	7	SP		7. In welke mate wordt deze groei gecompenseerd, anders dan door extra investeringen?	Het inwoneraantal is - net als bijvoorbeeld het aantal woningen - een belangrijke factor in de verdeling van het gemeentefonds over gemeenten.
20	8	SP		8. Wat is de verwachte toename van uitkeringsgerechtigden, en claims op WMO en jeugdzorg bij een grotere groei?	Dat is niet exact bekend. Wel is duidelijk dat groei van het inwoneraantal niet de enige factor is die van invloed is op de ontwikkeling van het aantal uitkeringsgerechtigden en claims op WMO en Jeugdzorg. Zo zijn werkgelegenheid, het effect van preventie, ontmoeting/sociale cohesie in wijken en buurten ook belangrijk.
21	9	SP		9. In hoeverre wordt dit door de uitkeringen uit het rijk gecompenseerd?	Van 'compensatie' is geen sprake. Het aantal inwoners beïnvloedt de uitkering uit het gemeentefonds positief.
22	10	SP		10. In welke mate kan dit leiden tot een groter verlies in de opgave Sociaal Domein (zorg, welzijn, jeugdzorg, en participatie).	Dat is zonder aanvullend onderzoek niet bekend. Het is dus niet op voorhand te zeggen dat inwonersgroei leidt tot groter 'verlies' (als in: meer lasten, minder baten).
23	11	SP		11. Wat zijn de verschillen tussen Hilversum en gemeenten met een vergelijkbare omvang, zoals Delft, Venlo, Deventer, Sittard en Helmond, die zonder Sleutelgebied werken?	De term 'sleutelgebieden' wordt alleen binnen de MRA gebruikt in gesprekken met het Rijk over prioritering van Rijksmiddelen. In de regio's waarin de genoemde andere gemeenten vallen zijn weliswaar geen sleutelgebieden, maar wordt wel geprioriteerd met andere 'labels'. Verder verschilt elke middelgrote gemeente in inwonersamenstelling, economisch zwaartepunt, druk op de woningmarkt, bereikbaarheid en omgevingsfactoren.

24	12	SP		12. Wordt verwacht dat huizen in waarde gaan dalen als er meer woningen bij komen?	Nee. De toenemende woningvraag door groei van het aantal inwoners in Nederland en zeker in de MRA is vele malen groter dan er gebouwd wordt. Vanuit vraag en aanbod is er geen waardedaling voor bestaande woningen te verwachten.
25	13	SP		13 . Wat zijn de gevolgen voor de WOZ waarden, en daarmee de OZB inkomsten, bij extra verstedelijking?	Naar verwachting zijn de gevolgen voor de gemeentebegroting positief.
26	14	SP		14. Van hoeveel mensen die verhuizen naar Hilversum bij een grotere stedelijke opgave wordt verwacht dat deze ook in Hilversum gaan werken?	Het hangt in ieder geval af van de werkgelegenheid die in Hilversum aanwezig is en in hoeverre het woningaanbod geschikt, betaalbaar en aantrekkelijk gemaakt wordt voor deze specifieke doelgroepen.
27	15	SP		15. Andersom, van hoeveel in Hilversum gecreëerde banen wordt verwacht dat deze door Hilversummers worden vervuld?	Het hangt in ieder geval af van het aantal woningen dat in Hilversum aanwezig is en of het type banen dat gecreëerd wordt matcht met de skillset van onze beroepsbevolking.
28	16	SP		16. Wat heeft dit voor gevolgen voor de toename van het verkeer, ten opzichte van de toename bij een natuurlijke groei?	Dat hangt sterk samen met de balans tussen wonen/werken en uitgaande en inkomende pendel verdeeld over de dag. Daarbij is ook van belang in welke mate je gebruik kan maken van het spoor en alternatieve vervoerswijzen (anders dan auto) weet te stimuleren. Verdichting rondom OV-knooppunten biedt kansen voor een andere verdeling over vervoerwijzen.
29	17	SP		17. Zijn de bestaande drie NS stations zoals ze nu zijn ingericht bestand tegen de toename van de stromen extra reizigers bij een toegenomen verstedelijking?	Nee. Overigens geldt nu al dat station Hilversum niet bestand is tegen de groei van het aantal reizigers in de afgelopen jaren.

30	18	SP		18. Wat zijn de gevolgen voor de veiligheidsvoorzieningen?	Adequate veiligheidsvoorzieningen zijn een randvoorwaarde, geen gevolg.
31	19	SP		19. Welke extra veiligheidsvoorzieningen worden voorzien bij een verdere verstedelijking (brandweer, politie, boa's, ambulances, piketfuncties).	Dat is nu niet te kwantificeren.
32	20	SP		20. Wat is de norm voor bluswater en/of putten bij woningen, en hoeveel extra zullen er bij verdere verstedelijking (6,000 of 10,000 woningen) nodig zijn?	De studies die dit jaar gedaan zullen worden omvatten nog geen concrete uitwerkingen of bouwplannen. In de fase van de technische uitwerking zal, in overleg met de brandweer, gezorgd worden dat er voldoende blusvoorzieningen aanwezig zijn.
33	21	SP		21. Hoeveel standplaatsen voor woonwagenbewoners zijn er nu beschikbaar? Voldoet deze aan de behoefte in de huidige groei?	Op Egelshoek zijn er 54 standplaatsen. Er is geen relatie tussen de raadsopdracht spoorgebied en het aantal standplaatsen voor woonwagenbewoners.
34	22	SP		22. Wat voor impact heeft verdere verstedelijking op het aanbod van standplaatsen?	Er is geen relatie tussen de raadsopdracht spoorgebied en het aantal standplaatsen voor woonwagenbewoners.
35	23	SP		23. Vrijdag 5 juni zijn de handtekeningen gezet onder de samenwerkingsafspraken in de Gooise Corridor. Wie van Hilversum voert in de Corridordialoog de bestuurlijke gesprekken? Welke raakvlakken heeft de uitwerking van de Gooise Corridor met de regionale verstedelijkingsopgave?	Wethouder Wolthers namens het college. De Gooicorridor en de OV-knooppunten in Hilversum staan centraal in de raadsopdracht, het beleid van het Rijk (nationale omgevingsvisie), de provincie Noord-Holland en de verstedelijkingsstrategie van de MRA.

36	24	SP		24. Hebben andere sleutelgebieden hun koersdocumenten af? Waar kunnen we die inzien?	Elk sleutelgebied heeft een eigen wijze van planvorming, vaak ook verschillende stadia. De vorm van een 'koersdocument' kennen andere gemeenten niet. Vaak gaat het daar om concrete gebiedsontwikkelingen. Veel gemeenten hebben al besluiten genomen over gebiedsontwikkelingen die als sleutelgebied op de kaart staan. Hilversum heeft zich laat aangemeld en is nog niet op het niveau van gebiedsontwikkelingen. De plannen zijn vindbaar op de websites van de betreffende gemeenten.
37	25	SP		25. Bij welke instantie wordt het besluit m.b.t. de Sleutelgebied aanvraag genomen? Waar bij de MRA kunnen inwoners en belanghebbenden bezwaren indienen anders dan bij de gemeente Hilversum?	Hilversum is door aanmelding en besluitvorming in het Bestuurlijk overleg Platform Ruimte van de MRA op 4 december 2019 sleutelgebied. De samenwerking in de MRA is een bestuurlijke netwerksamenwerking die de gezamenlijke belangen van de MRA behartigt. Belangenbehartiging ligt in het domein van het college volgens de Gemeentewet. De resultaten van de bestuurlijke samenwerking worden onder meer ingebracht in halfjaarlijks overleg met het Rijk in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport. De besluiten die daar genomen worden worden democratisch gelegitimeerd door de Tweede Kamer. Het aanmelden als sleutelgebied, of besluitvorming daarover in de MRA is niet vatbaar voor bezwaar en beroep. Het heeft immers geen rechtsgevolgen. Besluiten over (tzt) een omgevingsvisie, of omgevings/bestemmingsplannen door de gemeenteraad of vergunningverlening zijn dat in de toekomst wel.
38	1	D6 6		1. Door de coronacrisis is tijd verloren voor goede participatie, ook voor de omgevingsvisie. Kunt u in uw pre-advies op BIV aangeven welke mogelijkheden het college ziet om de participatie gelijktijdig weer op te starten voor de omgevingsvisie en Spoorgebied?	In het pre-advies BIV geven we aan welke 3 participatiestappen er vanaf 1 juli zullen worden doorlopen en hoe dat aansluit op de trajecten mobiliteitsvisie en omgevingsvisie.

39	2	D6 6		2. Het Spoorgebied omvat plannen die nu al opgepakt zijn, zoals 1221, Arenapark. Maar deze maken ook onderdeel uit van sleutelgebied Spoorgebied. Kunt u inzicht geven in welke plandelen al een autonome ontwikkeling zijn en welke plandelen extra zouden zijn nadat wij Sleutelgebied zijn? Wilt u dit inzichtelijk maken aan de hand van de programma's zoals die in plancapaciteit.nl zijn gepresenteerd?	De beantwoording van deze vraag is onderdeel van de vervolgstappen. De huidige raadsopdracht vraagt erom de opgaven voor Hilversum te onderkennen en verdere ontwikkeling in het spoorgebied als mogelijke oplossing te zien. Ook vraagt het aan de raad om verschillende strategieën uit te kunnen werken, die beter zullen laten zien welke kansen er (naast de bestaande plannen) liggen in de gebieden die in de ruimtelijke scope van het spoorgebied passen.
40	3	D6 6		3. Hilversum in 2040 omvat niet alleen de plannen uit het Spoorgebied maar ook de bestaande en mogelijk nieuwe locaties buiten (de cirkels van) het Spoorgebied. Zijn die locaties ook betrokken in de totaalstelling van woningen in de scenario's? Wij lezen dat het aantal woningen op de hele schaal van Hilversum omvat. Dus wij vermoeden dat dit het geval is. Klopt deze aanname? Om hoeveel woningen van buiten de cirkels gaat het dan bij de scenario's? Is het trouwens mogelijk om de gehele plancapaciteit mee te nemen in de definitie van Sleutelgebied of zijn er procedurele redenen die dit verhinderen?	De aanname klopt; de genoemde totalen (6.000-10.000 extra woningen tot 2040) hebben betrekking op heel Hilversum. De verdeling binnen en buiten de cirkel is een van de uit te werken punten van de raadsopdracht. Bij de aanmelding als sleutelgebied binnen de MRA is het onderscheid tussen binnen en buiten het Spoorgebied al gemaakt. Er zijn geen procedurele redenen die verhinderen om de hele plancapaciteit in het Spoorgebied op te nemen.
41	4	D6 6		4. Waarom is uitstel bij het MRA/rijk niet mogelijk? Wie beslist daar over? Staat Hilversum zichzelf geen uitstel toe? De voorbereiding van de bestaande projecten gaan gewoon door. Plannen tot 2030 staan ook niet ter discussie.	Besluitvorming over de investeringsstrategie van Rijk en regio vindt plaats op 25 november in het BO MIRT. Denk daarbij aan lange termijn investeringen in bijvoorbeeld het spoor. Als Hilversum planvorming stilzet zullen de middelen verdeeld worden over corridors en gemeenten waar wel voortgang wordt geboekt.

42	5	D6 6		5. In welke mate moet het plan uitgewerkt zijn wat uiteindelijk ingediend wordt? Is dat dan het ultieme plan of kan ook volstaan worden met een planvoorstel wat in de tijd aangepast kan worden en dus enige flexibiliteit in zich heeft.	De raadsopdracht zoals die nu voorligt laat voldoende voortgang zien om bestuurlijk aan tafel te blijven en is - binnen de context van corona en gezien het door de raad vastgestelde plan van aanpak voor de omgevingsvisie - een logische stap om het Hilversums planproces te vervolgen. Het voorstel om verschillende strategieën uit te werken geeft al aan dat er flexibiliteit is. Dat is ook nodig, omdat dit gaat over de ontwikkeling van Hilversum in de komende twintig jaar, waarin zich nog veel ontwikkelingen kunnen voordoen. Het is verstandig robuuste en flexibele plannen te maken.
43	6	D6 6		6. Omvatten de scenario's alleen maar verschillende woningaantallen of wordt ook gevarieerd in omvang en soort bedrijventerreinen, mobiliteit-strategieën, voorzieningenniveaus, economische pijlers etc.	Dat laatste. Elk van de drie strategieën die wordt uitgewerkt kent een integrale benadering.
44	7	D6 6		7. De onderbouwing van de benodigde aantallen woningen is summier te noemen. Wat is de onderbouwing van het minimale aantal van 6.000 woningen van het kleinste scenario?	De verwachte autonome groei van het aantal huishoudens is al 4.500 tot 2040. Daar bovenop zal huisvesting nodig zijn wanneer we ook meer werkgelegenheid in Hilversum willen.
45	8	D6 6		8. Kunt u concreter maken we missen als we op ons eigen tempo en wijze door ontwikkelen aan Hilversum, in geld, financiële bijdragen, ondersteuning, samenwerking met partijen etc. Kunt u inzichtelijk maken wat de financiële bijdragen kunnen zijn vanuit de verschillende partijen. Daarmee geeft u ons meer inzicht in de consequentie van de keuze die voorligt.	Het college zet in op middelen uit de Bouwimpuls van het Rijk, mobiliteitsmiddelen voor weg en spoor uit het MIRT, subsidies van de provincie Noord Holland voor knooppunten, fiets- en ketenmobiliteit en in de toekomst benutten van het Groeifonds van het Rijk en middelen voor energietransitie, die via de regio's worden verdeeld. We hebben gemerkt dat het aanmelden als Sleutelgebied onze positie versterkt.

46	9	D6 6		9. Heeft de gemeente projecten aangemeld voor de Bouwimpuls? Zo ja, is bij de toekenning van Bouwimpulsgelden het zijn van een Sleutelgebied relevant voor toekenning?	Hilversum heeft zich aangemeld om met de tweede tranche Bouwimpuls (najaar) mee te doen voor het lopende project stationsgebied. Dit project is het enige in Hilversum dat concreet en ver genoeg is voor deze regeling. Het zijn van een sleutelgebied is relevant voor aanmelding, omdat voor aanmelding door het Rijk de steun vanuit provincie en MRA gevraagd wordt. Die steun wordt aan sleutelgebieden verleend.
47	10	D6 6		10. Wimra (= wonen in MRA) geeft interessante inzichten maar gaan wel over gegevens van 1,5- 2,5 jaar geleden. Kunt u een inschatting maken van de veranderingen in de tussentijd? Of geeft de WiMRA een goed beeld van de huidige situatie?	Het WiMRA geeft de stand van zaken weer van dat moment en wordt vergeleken met de jaren daarvoor. Hierdoor is het mogelijk om de ontwikkeling van wonen in de MRA te volgen. Het WiMRA 2019 is net uitgebracht en dit geeft een goed beeld van de huidige situatie. Zie: https://www.metropoolregioamsterdam.nl/wimra-2019/

48	11	D6 6	12 pt 4	11. Blad 12 Punt 4: hoe is mate van verstedelijking gedefinieerd door het rijk als voorwaarde om geld te krijgen? Is dat überhaupt gedefinieerd? Zijn er ook andere eisen die door de MRA gesteld worden om Sleutelgebied te kunnen worden? (plankarakteristieken, planning, proces)	Dit kunnen we het best illustreren aan de voorwaarden voor de Bouwimpuls. In artikel 2 van de AmvB staat daarover: <i>1. Onze Minister kan op aanvraag van een college een specifieke uitkering verstrekken aan de gemeente voor bijdragen in projecten:</i> <i>a. die nog niet in de uitvoerende fase zijn;</i> <i>b. die binnen afzienbare tijd opgestart kunnen worden;</i> <i>c. die het realiseren of het versnellen van de bouw van betaalbare woningen in een kwalitatief goede leefomgeving tot doel hebben;</i> <i>d. die passen in de landelijke woningbouwontwikkeling;</i> <i>e. waarvoor regionaal draagvlak is; en</i> <i>f. waaraan de bij het project betrokken partijen zelf een voldoende substantiële financiële bijdrage leveren.</i>
----	----	---------	---------------	---	--

					2. Een project is gericht op: a. de bouw van ten minste 500 woningen in een aaneengesloten gebied, met een substantieel aandeel betaalbare woningen; of b. het treffen van maatregelen die zijn gericht op: 1°. de directe infrastructurele ontsluiting van het aaneengesloten gebied voor de woningbouw; 2°. verlaging van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden; 3°. bodemsanering; of 4°. uitplaatsing van activiteiten die hinder veroorzaken voor woningbouw, indien deze maatregelen op aantoonbare wijze bijdragen aan het versnellen of realiseren van de bouw van woningen als bedoeld in onderdeel a. 3. De uitkering bedraagt ten hoogste het aantoonbare financiële tekort van een gemeente op de publieke onderdelen van een project als bedoeld in het eerste en tweede lid, verminderd met de substantiële financiële bijdragen als bedoeld in artikel 5, tweede lid, onderdeel c. 4. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over de projecten waarvoor een uitkering kan worden verstrekt en nadere regels worden gesteld over de toepassing van het eerste tot en met derde lid.
					In de Strategische notitie sleutelgebieden worden voor sleutelgebieden twee selectiecriteria beschreven: 1. Het belang van het gebied op zowel regionale als nationale schaal: De sleutelgebieden moeten bijdragen aan de verstedelijkingsdoelen van het Rijk (compact, combinatie van wonen, bereikbaarheid, duurzaam, bijdragen aan het vestigingsklimaat) en de versterking van de kernen van de polycentrische metropool in beweging, in lijn zijn met de MRA-ambities (versterken agglomeratiekracht, focus op binnenstedelijke verdichting, verhogen leefbaarheid en behalen van klimaatdoelstellingen). 2. De impact van het gebied op de omgeving, het agglomeratie-effect:

					<i>Met de ontwikkeling van het gebied moet een zo groot mogelijke maatschappelijke impact worden gecreëerd. Het gaat de 33 gemeenten nadrukkelijk om een breed perspectief op maatschappelijke effecten: naast overheidsinvesteringen die tot een meervoud van investeringen door derden leiden, moeten de investeringen in sleutelgebieden ook bijdragen aan de versterking van o.a. leefbaarheid, sociale inclusiviteit, duurzaamheid en betaalbaarheid.</i>
49	12	D6 6		12. Betekenen verschillende scenario's ook verschillen in grootte/diameter van de cirkels rond OV of alleen gaat het alleen om variaties in dichtheid?	Nee, de verschillende uit te werken strategieën komen overeen dat ze binnen de geschetste cirkels op de kaart van het Spoorgebied worden uitgewerkt. Ze verschillen in invulling op de punten die in de raadsopdracht zijn geschetst onder paragraaf 5 (A t/m H).
50	13	D6 6		13. Blad 9 punt H: wat betekent "principes voor flexibiliteit", hoe stel ik me dat voor?	De strategie spoorgebied 2040 moet flexibel genoeg zijn om in te kunnen springen op ontwikkelingen die mogelijk komen en we nu nog niet kennen. Dat maakt de strategie dynamischer dan een reguliere gebiedsontwikkeling. We werken principes voor flexibiliteit uit als onderdeel van de raadsopdracht om te laten zien hoe flexibel met nieuwe ontwikkelingen omspringen eruit ziet.
51	14	D6 6		14. Blad 11: Lees ik het goed dat fase 3 zich afspeelt tussen november 2020 en juni 2021?	Fase 3 start na de besluitvorming in oktober over het de uitgewerkte raadsopdracht, zoals staat uitgewerkt in het pre-advies.
52	1	Hv H	1 pt 2	• Welke ontwikkeling precies is reeds in de genoemde gebieden Laapersveld en Media Park/Wijk Noord ingezet ? • Wat is de status daarvan ? • Is hierover reeds overleg gaande met de eigenaren en de corporaties en overige belanghebbenden ?	Bij 'reeds ingezette' gaat het om de lopende projecten stationsgebied, Arenapark en 1221 zoals die bij de raad bekend zijn. Onderdeel van 1221 zijn de 4 recent gesloten intentieovereenkomsten met eigenaren, waarover u bent geïnformeerd. Er is geen ander overleg gaande.

53	2	Hv H	1 pt 3	• Hoe kan dit deelvoorstel worden uitgelegd ? • Wordt eerst een kaderstellende strategie vastgesteld, op basis waarvan dan naderhand een Omgevingsvisie wordt ontwikkeld ?	Het initiële plan was om te werk te gaan zoals u in uw vraag voorstelt. In de commissie van maart 2020 was het college voornemens twee voorstellen in te brengen: (1) een voortgangsrapportage omgevingsvisie, met daarin opgenomen een overzicht van alle participatieactiviteiten en (2) een raadsopdracht 'intensivering aanpak omgevingsvisie', waarin wij voorstelden de scope van de omgevingsvisie te verbreden naar het aanpakken van de opgaven voor Hilversum 2040 en het participatieproces te intensiveren. De intelligente lockdown vanaf maart 2020 belemmerde deze gang van zaken. In de collegebrief van 9 april hebben we laten weten dat het traject van hulp en financiering vanuit het Rijk verkrijgen niet kan wachten en het daarom voor de zomer van 2020 nodig is om als raad politieke steun voor de oplossingsrichting voor de opgaven voor Hilversum 2040 (= verdere ontwikkeling spoorgebied) uit te spreken. Een iets aangepaste volgorde, maar met goed afgewogen besluitvorming nog altijd centraal. In de raadsopdracht strategie spoorgebied 2040 wordt voorgesteld de kaders die nu voor het spoorgebied worden gesteld, te integreren in de Omgevingsvisie, als dat proces weer wordt opgestart. De Omgevingsvisie gaat niet alleen over het spoorgebied, maar over Hilversum als geheel. Het 'definitieve besluit' hierover wordt de raad gevraagd te nemen in het tweede kwartaal van 2021.
54	3	Hv H	1 pt 4	• Wat wordt precies bedoeld met de zinsnede 'te doen wat nodig is' ? • Hoe ver gaat dat dan ? • Welk mandaat van de Raad is dan precies nodig ? • Welke beperkingen krijgt het college bij dit mandaat mee ?	De bedoeling van het besluitpunt is dat het college namens de gemeente Hilversum in de daartoe bestemde gremia van de MRA, zoals het BO Ruimte en BO Leefomgeving, kan lobbyen (zo nodig via een bestuurlijk vertegenwoordiger voor die overleggen uit de regio G&V), met als doel de status van prioritair gebied voor Rijksinvesteringen (zijnde sleutelgebied) te handhaven gedurende de verdere planvorming in Hilversum.

55	4	Hv H	1 pt 2 2 pt 1	Als startpunt voor discussie dienen cijfers eenduidig en gedeeld te zijn. • Waarom zijn de cijfers uit de data van het CBS, als gezaghebbend instituut v.w.b. statistiek, te vinden op internet en dus voor iedereen verifieerbaar, in de cijferbibliotheek Statline (CBS) buiten beschouwing gelaten ? • Idem geldt de vraag ook voor de bron: ABF-PRIMOS.	CBS en werkgelegenheid Voor onderzoeksdoeleinden maken gemeenten gebruik van het werkgelegenheidsregister LISA (vergelijkbaar met PAR in andere gemeenten). Dit bestand geeft meer detailinformatie op een lager schaalniveau over sectorsamenstelling, omvang bedrijven en naar locatie en wordt voor monitors en verkenningen ingezet zoals de Economische Verkenningen Metropoolregio Amsterdam en verkenningen in Utrecht. Vanwege andere definities zijn CBS en LISA-data niet goed vergelijkbaar. Langjarige trends zijn wel vergelijkbaar. CBS- demografie De landelijke prognose van het CBS wordt daarbij uitgewerkt naar een prognose op regionaal niveau. De prognose laat meerdere scenario's voor de demografische ontwikkeling zien. De cijfers van CBS en PBL zijn voor grotere gemeenten ook op gemeenteniveau beschikbaar. Er kunnen onverklaarbare afwijkingen in de cijfers zitten, waardoor ze op het niveau van gemeenten niet goed bruikbaar zijn. Deze cijfers zijn vooral voor regio's goed bruikbaar. Primos Deze bevolkingsprognose is voor alle Nederlandse gemeenten op het niveau van de gemeente beschikbaar. De Primos prognose heeft voldoende body om per gemeente een reëel beeld te geven. De prognose brengt het toekomstig aantal bewoners en toekomstig aantal huishoudens in beeld. De Primos prognose neemt onder meer bouwprogramma's mee die gemeenten al in gang hebben gezet of waarover bijvoorbeeld regionale afspraken zijn gemaakt. Dat maakt dat de Primos prognose een goed beeld geeft van de ontwikkelingen op gemeenteniveau. Provinciale woningbouwprognose Wij gebruiken over het algemeen de provinciale bevolkingsprognose. Deze
----	---	---------	----------------------------------	---	---

					zijn vanuit beleidsmatig oogpunt erg interessant omdat provinciale prognoses door de provincies worden gebruikt in gesprek met gemeenten over o.a. nieuwbouw. Cijfers vanuit LISA, CBS en ABF Primos zijn overigens te raadplegen op: https://hilversum.incijfers.nl/dashboard
56	5	Hv H	1	Om een idee te krijgen tot welk deel de invloed van de voorziene opgaven tot 2030 (als eerste periode van de twee decennia tot 2040) kan worden beantwoord, de volgende vragen. • Kunt u in een, naar bouwlocatie, gespecificeerd en kwalitatief overzicht aangeven hoe de bouwopgave er tot en met 2030 uit ziet ? • Wat is de geprognoseerde woningvoorraad per ultimo 2030 ?	Bullit 1: Een naar bouwlocatie gespecificeerd en kwalitatief overzicht van hoe de bouwopgave er tot en met 2030 uit ziet is op dit moment niet mogelijk. Daartoe dienen de mogelijke strategieën eerst te worden uitgewerkt nadat de raadsopdracht is gegeven. De uitwerking geeft hiervan een globale indruk. Bullit 2: de planvoorraad is opgebouwd uit deelbesluiten over gebiedsontwikkelingen en projecten. Met de strategie spoorgebied 2040 en straks de Omgevingsvisie willen we dat omdraaien - beginnen met ambitie, gevolgd door plannen.
57	6	Hv H	1	• Kunt u deze zinsnede nader toelichten ? • Wat vinden de andere regiogemeenten en het regiobestuur daar zelf van ? • Welke afspraken (behalve die in de RSA) zijn daarover in de diverse regionale en bilaterale overlegfora gemaakt ? • Hoe is de verdere afstemming met de andere regiogemeenten en het regiobestuur ? • Wat gaat (wil ?) Hilversum in de MRA verstedelijkingsstrategie voor zichzelf, maar ook voor de Regio oplossen?	Hilversum is bij de MRA aangesloten als onderdeel van de regio Gooi en Vechtstreek. De inspanningen en inbreng in bijvoorbeeld de bestuurlijke platforms, worden via de regionale portefeuillehouderoverleggen afgestemd. Dat geldt bijvoorbeeld voor de regionale inzet voor de verstedelijkingsstrategie van de MRA in februari en april van dit jaar (zie o.m. het resume van april: https://www.regiogv.nl/wp-content/uploads/2020/04/2a-Resume-PFHO-27-en-28-feb-2020-1.pdf). Op basis van deze gesprekken en afspraken oriënteren ook andere gemeenten in de regio zich nadrukkelijker op de grote opgaven. De vraag 'Wat gaat (wil ?) Hilversum in de MRA verstedelijkingsstrategie voor zichzelf, maar ook voor de Regio oplossen?' is een politieke vraag.

58	7	Hv H	1	• Wat wordt precies met die zinsnede bedoeld ? • Hoe gaat dat dan, dus op welke wijze ? • Wat wordt precies met die zinsnede bedoeld ? • Hoe gaat dat dan, dus op welke wijze ?	In tegenstelling tot bij andere Sleutelgebieden heeft de Hilversumse gemeenteraad zich nog niet politiek uitgesproken over het Sleutelgebied Hilversum. Tot nu toe hebben wij u hier alleen in beeldvormende sessies en werksessies bij kunnen betrekken. Een uitspraak van de raad over de voorgestelde beslispunten, zorgt ervoor dat de positie van Hilversum als sleutelgebied kracht wordt bijgezet en dat we de toegang tot Rijksinvesteringen in handen houden.
59	8	Hv H	2	• Voor alle duidelijkheid: betekent dat dan dat Hilversum dan geen enkele financiële of andere steun van de MRA meer krijgt voor wat dan ook ? • Zijn de MRA en het Rijk op de hoogte van het feit dat het College zich bij de MRA voor deelname aan de verstedelijkingsstrategie heeft aangemeld, maar dat dit tot op dit moment nog niet door de Raad is goed gekeurd en dat nog geen opdracht is gegeven ? • Idem, dat de inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties zich nog niet over de toekomst van Hilversum tot aan 2040 hebben kunnen uitspreken ? • Zo ja, wat vinden het Rijk en de MRA dan van de ontstane situatie ? • Zo neen, informeert het college het Rijk en de MRA spoedig over deze situatie en zo ja, kan het college dan een voorstel doen om deelname aan de verstedelijkingsstrategie ONDER VOORWAARDEN en met haalbare en werkbare ambities tot 2040 veilig te stellen (tijd kopen) ? • Tenslotte, is deelname aan de MRA verstedelijkingsstrategie aan een minimum aantal	Voor de grote investeringen staat Hilversum dan buitenspel. Denk hierbij aan miljoeneninvesteringen in mobiliteit. Natuurlijk zijn er nog kleinere subsidies (niet van de MRA, maar wel bijvoorbeeld van de provincie Noord-Holland), maar ook daarin wordt geprioriteerd. De vragen bij bullit twee zijn al eerder als artikel 41 vraag door D66 gesteld. Het antwoord daarop is: <i>"Wij hebben richting regio Gooi en Vechtstreek en de MRA altijd duidelijk gemaakt dat de gemeenteraad van Hilversum nog geen besluit heeft genomen. Het is evident dat wij de gemeenteraad in positie moeten brengen om strategische kaders te stellen. Ons voorstel van maart daartoe is helaas niet uitvoerbaar. In onze brief van 9 april en in de antwoorden op deze artikel 41 vragen hebben wij aangegeven hoe wij u in positie brengen."</i> De wijze waarop Hilversum het planproces en participatie vormgeeft is aan Hilversum zelf. Hilversum is nu zelf aan zet voor de verdere planvorming. Tijd kopen betekent concreet dat Hilversum niet meedoet met het prioriteren van Rijksmiddelen. Wij weten uit onze ervaring van medio 2019 dat het aanmelden van bestaande plannen (ca 3.500 woningen) niet voldoende was om als sleutelgebied gehonoreerd te worden. Er is niet zoiets als een minimum aantal woningen, het aanmelden sleutelgebied gaat juist . Dat is afhankelijk van de lokale context. Eenvoudig gesteld moet het op MRA schaal wel oplossende vermogen bieden, in termen van wonen en /of werken. Een deelname met 4.000 woningen betekent in de praktijk bouwen

				(opgelegd door Rijk/MRA) te bouwen woningen gebonden ? • Kan b.v. ook al met maximaal 4000 woningen worden deelgenomen ?	voor een deel van de Hilversumse autonome groei. Dit past niet goed bij de criteria zoals genoemd bij vraag 48 (agglomeratieeffect).
60	9	Hv H	2	Deze bouwopgaven komen niet overeen met de conclusies uit de meergenoemde cijfers van CBS/Statline. • Hoe is het verschil te verklaren ? De benodigde maximale ontwikkelcapaciteit zou jaarlijks tot 2040 tenminste 300 tot maximaal 500 woningen moeten zijn. ARK bevestigt dat laatste cijfer ook in haar advies. Op basis van cijfers uit de recente geschiedenis is echter een ontwikkelcapaciteit van maximaal 250 per jaar gerealiseerd. • Hoe verklaart het college dit optimisme met betrekking tot de benodigde ontwikkelcapaciteit ? • Is er al een inventarisatie gemaakt van beoogde bouwlocaties voor de genoemde bandbreedte van 6.000 tot 10.000 woningen ? • Is de geschatte ontwikkelcapaciteit van ARK van 500 woningen per jaar gebaseerd op zgn. 'green field' ontwikkellocaties of op het bouwen, invlechten van nieuwe woningen in een stedelijke omgeving ?	De verwachte autonome groei van het aantal huishoudens alleen is al 4.500 tot 2040. Daar bovenop zal bijpassende huisvesting nodig zijn voor de gewenste groei in aantallen banen. Dat zou inderdaad een verhoging van de gemiddelde jaarlijkse ontwikkelcapaciteit betekenen. Een inventarisatie van beoogde bouwlocaties is nog niet gemaakt, dat is onderdeel van de uitwerking van de raadsopdracht. De uitwerking raadsopdracht zal een globale indruk geven.

61	10	Hv H	3	Opvallend is in deze alinea's dat de problematieken van de regionale economie en de economie van Hilversum door elkaar worden gebruikt. • Kan het College, in dit verband, het verschil uitleggen tussen 'gestapelde opgaven' en 'integraal' ? • Wat is de precieze positie en rol van Hilversum in de regionale economie ? • Wat wil Hilversum oplossen ? • Zijn de economische effecten van de huidige Corona-crisis in dit verhaal meegenomen ? • Zo neen, wanneer kunnen deze effecten wel worden meegenomen ? • Is er op het niveau van het Platform economie een visie over de regionale en lokale effecten van de corona-crisis ? • Worden de ondernemers überhaupt meegenomen in de participatie bij de verstedelijkingsstrategie ? • Zo ja, op welke wijze ? • Is er een gedeelde visie omtrent het benodigd aantal km2 bedrijventerreinen extra tot 2040 ? • Idem, voor vervangingsruimte ? • Idem, voor kantoorruimten ?	- Onder gestapelde opgaven verstaan we een veelvoud aan opgaven die op ons afkomen. Onder integraal verstaan de werkwijze om de opgaven aan elkaar te verbinden en daarmee op een integrale wijze (in samenhang tot elkaar) moeten beschouwen en zo het oplossend vermogen van een aanpak vergroot als antwoord op de gesignaleerde veelvoud aan opgaven. - Hilversum is de centrumgemeente van regio Gooi en Vechtstreek en behoort in inwoneraantal tot de grotere steden in de MRA. Hilversum maakt als zodanig onderdeel uit van het poly-centrisch netwerk van de MRA. - Zie raadsopdracht, Hilversum wil pro-actief een antwoord zoeken op de voorziene opgaven die op ons afkomen in plaats van reactief. Door regie te houden kan beter gestuurd worden. - Er is binnen het platform geen visie op de effecten van de coronacrisis. Heel Nederland is met de effecten op korte en lange termijn bezig. Het heeft in ieder geval binnen Rijk en MRA nog geen ander beeld van de lange termijn opgaven opgeleverd. - Alle ontwikkelingen dienen gemonitord te worden en indien de wereld om ons heen verandert, betekent dat we ook in planvorming en visievorming adaptief en flexibel zullen moeten inspringen op de nieuwe omstandigheden. - Vanuit de MRA wordt voor verschillende uitvoeringslijnen, waaronder Platform Economie, gekeken naar de regionale en lokale effecten van de corona-crisis. De resultaten verwachten we in de loop van de komende maanden. Dit zal vooral in het teken staan van het herijken/toetsen van gestelde doelen in de MRA agenda 2.0. Vanwege de crisis is het denkbaar dat er accentverschuivingen plaatsvinden of acties naar voren gehaald worden. - Ondernemers worden zeker meegenomen in de participatie bij de verstedelijkingsstrategie. Vertegenwoordigers in het Platform Economie zijn geïnformeerd en bij het opzetten van participatietrajecten worden ondernemers net als inwoners en andere stakeholders nadrukkelijk
----	----	---------	---	--	--

					betrokken. ZZP'ers vormen hierin eveneens een belangrijke doelgroep. - Er is en gedeelde visie op de noodzaak tot het creëren van ruimte voor werken. Dat is niet in metrages of andere aantallen vastgelegd.
62	11	Hv H	6	• Is het juist dat tijdens de genoemde eerste participatieronde nog geen sprake was van deelname aan de MRA verstedelijkingsstrategie ? • Zo neen, is er dan een inschatting te maken hoe de uitkomsten van deze 1e participatieronde dan zou zijn geweest ? • Zo neen, verdient het dan aanbeveling om deze ronde (deels) opnieuw te doen ? • Zo neen, waarom dan niet, zo ja, waarom dan wel ?	Kort na de start van de eerste participatieronde is het college naar buiten getreden met de ambitie voor het sleutelgebied in het kader van de MRA verstedelijkingsstrategie. De ambitie om te kiezen voor een versterking van Hilversum door middel van een schaa sprong als antwoord op de opgaven waarmee Hilversum zich geconfronteerd ziet, is sinds dat moment nadrukkelijk ingebracht en onderdeel geweest van de participatiebijeenkomsten. De eerste ronde van participatie heeft dus op een goede manier kunnen plaats vinden. Het is overigens jammer dat de tweede ronde van participatie vertraagd is, waardoor er ook relatief veel tijd is komen te zitten tussen deze twee rondes. In het voorstel dat geagendeerd was voor de i.v.m. corona gecancelde commissievergadering van maart is ook te lezen dat het sleutelgebied onderwerp van gesprek is geweest bij de eerste ronde van participatie.

63	12	Hv H	10 & 11	Uit de tabel blijkt dat de inwoners en stakeholders in fase 3 gaan deelnemen aan het participatieproces. Dat is nadat in het najaar het college een besluit ter zake van deelname aan de verstedelijkingsstrategie heeft genomen en de raad haar (voorlopige) keuzes heeft gemaakt. In onze ogen is deze gang van zaken in strijd met de gedachte die er zit achter de nieuwe Omgevingswet en waartoe in Hilversum reeds verschillende pilots gaande zijn. Immers, participatie moet juist dan aan het begin van het proces worden vorm gegeven. • Is het College het met deze opvatting eens ? Intussen is er een burgerinitiatief ter zake ingediend. • Is het mogelijk om deelname aan het participatieproces door de inwoners en stakeholders in een eerdere fase/stadium te doen plaatsvinden ? • Zo ja, is het dan mogelijk om dat participatieproces reeds direct na het zomerreces (in welke vorm dan ook) te doen opstarten ? • Zo ja, welke consequenties heeft dit dan voor het gehele proces ? • Is het mogelijk om de indieners van het burgerinitiatief bij de voorbereidingen van het genoemde participatieproces , immers desgevraagd, actief te betrekken ? Naar de idee van de fractie is een belangrijke doelgroep in het participatieproces de groep	In het pre-advies over het burgerinitiatiefvoorstel gaat het college uitgebreid in op het ingediende burgerinitiatief en het dilemma van gebrek aan participatiemogelijkheden deze maanden en de bestaande tijdsplanning rondom belastingvorming door de raad in het kader van de verstedelijking. Graag wil het college op korte termijn starten met de participatie. Een zorgvuldige voorbereiding vraagt echter ook tijd. In de tussentijd zorgen we dat inwoners en andere stakeholders goed geïnformeerd zijn over de opgaven. Direct na de raadsbehandeling op 1 juli willen we de zomermaanden gebruiken om hiervoor te zorgen. Dit zal met name gaan via informatievoorziening via de Gooi-en-Eembode en een website. Direct na de zomer willen we dan informatie vertalen naar dilemma's en via een aantal informatiebijeenkomsten over de opgaven in september de dialoog aan gaan. Een andere reden dat we voldoende tijd willen nemen voor een goede voorbereiding is dat we veel verschillende doelgroepen, waaronder thuiswonende jongeren, willen betrekken en bereiken met het gesprek over de toekomst van Hilversum. Hiertoe gaan we een mix van middelen inzetten zowel online als offline. Een mogelijk idee hierbij is om jongeren te betrekken door zogenoemde gespreksstarters in kroegen uit de delen en hen te verleiden tot instagramposts gericht aan u als raad. En aan senioren door verhalen op te halen over veranderingen door de eeuwen heen. Bij de voorbereiding van het participatieproces na de zomer betrekken we graag meteen in juli al de initiatiefnemers van het burgerinitiatief. Het betrekken van zoveel mogelijk verschillende groepen Hilversummers is daarbij zeker een van de gespreksonderwerpen.
----	----	---------	---------------	--	---

			jongeren van tussen de 20 en 30 jaar, die veelal thuiswonend hun vleugels willen kunnen uitslaan, maar daartoe wegens onvoldoende woningaanbod in Hilversum geen perspectief hebben. Daarbij spelen het hebben van tijdelijke contracten, flexbanen, studieschulden en de huidige en komende recessie een grote rol in de zoektocht naar betaalbare woningen. • Kan het College aangeven hoe zij deze doelgroep van jongeren in het komende participatieproces denkt te betrekken ? • Ziet het College daarin ook een rol weggelegd voor de initiatiefnemers van het meergenoemde burgerinitiatief ?	
64	13		Gerelateerd aan de MRA verstedelijkings(beleids)strategie-keuze: Brief Wethouder Almere van 17 april 2020 In haar brief van 17 april j.l. ziet de wethoudster van Almere en bestuurlijk trekker van de MRA, al Corona effecten. Deze zitten vooral in de agenda/timing. Uit berichten in de pers begrijpen wij dat het huidige kabinet al actief op zoek is naar bezuinigingen (richting de defensiebegroting zijn de eerste zetten al gedaan), op korte termijn in de rijksbegroting. Het laatste punt vat HvH samen met de stelling "geld wordt schaars" • Deelt u onze samenvatting (stelling) en de inhoud van bovenvermelde brief?	Er zijn ook berichten die veronderstellen dat het Rijk juist vanwege de crisis de komende jaren extra gaat investeren. Vooralsnog is in de gesprekken tussen Rijk en regio nog geen signaal verkregen dat beschikbare middelen voor o.m. mobiliteit en bouwimpuls zullen verminderen.

65	14		4	• Voorziet het college nog ontwikkelingen met betrekking tot deze opgave in verband met de effecten van de corona-crisis ?	Zie pagina 5 van de raadsopdracht. De economische kracht van de regio staat onder grote druk. Dit was al het geval voor het uitbreken van de Coronacrisis. De Coronacrisis en de impact ervan zal naar verwachting een tijdelijke effect hebben, dan wel in afzonderlijke piekmomenten terugkeren. De grote maatschappelijke opgaven zoals geschetst in de raadsopdracht blijven naar verwachting bestaan en nemen qua intensiteit soms zelfs toe. In hoeverre het de snelheid beïnvloedt om met (markt)partijen daadwerkelijk stappen te kunnen zetten moet de tijd uitwijzen.
66	15	Hv H	4	• Waarom is dat zo ? • Kunt u aangeven waarom geen investeringen te verwachten zijn bij niet-deelname aan de MRA-verstedelijingsstrategie ?	Omdat over de prioritering van Rijksmiddelen voor o.m. mobiliteit en wonen, afspraken tussen Rijk en MRA worden gemaakt. Rijk en MRA hebben daar expliciete afspraken over gemaakt. Wij verwijzen terzake naar de afspraken uit het BO MIRT van november 2019 (https://leerplatformmirt.nl/wp-content/uploads/sites/13/2019/11/bijlage-1-afsprakenlijst-bestuurlijk-overleggen-mirt-20-en-21-november-2019.pdf). Zie pagina 20 en verder het onderdeel Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. Op pagina 21 staat: <i>Uiteindelijke investeringsbeslissingen voor bereikbaarheid vinden plaats in het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en de Bestuurlijke Overleggen MIRT</i>
67	16	Hv H	8 pt 5	• Waarom slechts deze drie scenario's ? • Waarom kan de ondergrens van '6.000' niet lager worden gesteld ? • En waarom moet de bovengrens van '10.000' blijven staan ?	Het werken met drie strategieën zal naar inschatting een goed beeld van de verschillende mogelijkheden in het spoorgebied geven. De verwachte autonome groei van het aantal huishoudens alleen is al 4.500 tot 2040. Daar bovenop zal bijpassende huisvesting nodig zijn voor de gewenste groei in aantallen banen. Voor het definiëren van een bandbreedte is een ondergrens en een bovengrens nodig.
68	17	Hv H	9 pt 5	• Waarom is de koppeling aan de scholing voor praktische beroepen hierbij niet opgenomen ?	De koppeling van scholing voor praktische beroepen staat los van de ontwikkeling in het spoorgebied.

69	18	Hv H	12 pt 7	De verstopping van het wegennet ziet er mogelijk anders uit als thuiswerken verder wordt gestimuleerd. • Hoe denkt het college hier over en hoe denkt zij bedrijven te stimuleren om thuiswerken (deels) te normaliseren ?	Dit is een politieke vraag.
70	19	Hv H		ARK advies van 15 mei 2020 als bijlage bij het commissievoorstel • Welke centrale vraagstelling en mogelijke deelvragen zijn door het college precies aan de ARK gesteld voor het uitbrengen van een advies ten behoeve van de behandeling van het voorliggende commissievoorstel in de commissie en de raad ? • Waarom zijn in het advies van de ARK geen randvoorwaarden, geen denkrichtingen en geen gedachten over kwaliteitskaders voor ruimte en ontwerp opgenomen ?	De ARK is door het college gevraagd te adviseren over de raadsopdracht. De tweede bullit betreft een vraag aan de ARK.
71	20	Hv H	Bijlage, kaartje	• Klopt het dat er bij het spoor bij Hilversum-Noord niet binnen een strook van 30 meter vanaf het spoor in grote getale gebouwd kan worden, aangezien hier het risico ten aanzien van de Basisnet-treinroute met giftige stoffen te hoog is ? • Zo ja, is hiermee dan overkluizing van het spoor met woningbouw dan feitelijk niet toegestaan en daarmee onmogelijk ?	Hierover hebben we op dit moment nog geen informatie, anders dat er op veel andere plekken in Nederland ook in deze zone wordt gebouwd. Beantwoording van dergelijke vragen komt bij de volgende stappen aan de orde. De uitwerking van de raadsopdracht zal hierover globale indruk geven.

72	1	GL		1. Het college wil alles in het werk stellen om op 25 november 2020 definitief onderdeel te worden van de MRA verstedelijkingsstrategie. Op de site van het meerjarenprogramma infrastructuur, ruimtelijke ordening en transport staat een duidelijke en jaarlijkse werkwijze. (https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/ruimtelijke-ordening-en-gebiedsontwikkeling/meerjarenprogramma-infrastructuur-ruimte-en-transport-mirt) Vraag: u stelt dat als u 25-11-2020 niet haalt, dat dan de positie van Hilversum verval. Waarop baseert u dat? Waarom kunt u niet in een volgende jaarschijf met een plan komen?	Het Rijk en MRA hebben afgesproken in het BO Mirt van het najaar beslissingen te nemen over fasering en investeringen. Het is het laatste BO Mirt voor de Tweede Kamerverkiezingen.
73	2	GL	2	2. Pag. 2: u schrijft dat alle strategieën rekening houden met de gestelde woningbouwambitie voor de komende 20 jaar: tenminste 6.000 tot max. 10.000 extra. Vraag: Welke ambitie / welk stuk ligt hieraan ten grondslag? En waarom is de 6000 als "0-scenario" gesteld; groeiprognoze is immers 4500 woningen?	De verwachte autonome groei van het aantal huishoudens alleen is al 4.500 tot 2040. Daar bovenop zal bijpassende huisvesting nodig zijn voor de gewenste groei in aantallen banen. Voor het definiëren van een bandbreedte is een ondergrens en een bovengrens nodig.
74	3	GL	2	3. Pag. 2: U gaat er van uit dat de uiteindelijke strategie flexibel moet zijn om er later nog onvoorziene ontwikkelingen in mee te kunnen nemen. Vraag: Als u dit nu al zo benoemt aan wat voor ontwikkelingen denkt u dan	In een tijdsspanne van 20 jaar (bijna een generatie) doen zich maatschappelijke, economische, technologische en sociale ontwikkelingen voor die we nu nog niet kunnen voorzien. Ontwikkelingen die we nu wél kunnen voorzien of kunnen vermoeden zijn bijvoorbeeld bevolkingsgroei, vergrijzing, de impact van technologische ontwikkelingen op de zorg, de grotere aandacht voor klimaatadaptatie en duurzaamheid en veranderende economische sectoren.

75	4	GL	3	4. Pag. 3; “een strategie die....enz”; ouderen kunnen in de toekomst beter zelfstandig blijven wonen. Vraag: Waarop baseert u dat?	Mensen worden steeds ouder en zijn steeds beter zelfredzaam. Dit komt mede door de zorg aan huis en de mogelijkheden die er zijn om woningen aan te passen. De trend is dat mensen steeds langer zelfstandig wonen, dit is ook het beleid dat al jaren gevoerd wordt.
76	5	GL	3	5. u stelt dat structurele werkloosheid onder praktijkgeschoolden aanzienlijk is (8 %). Een extra uitdaging is dat er veel banen dreigen te verdwijnen in de creatieve industrie. Vraag: Waaruit blijkt dat laatste? En hoe zou u op zowel 1 als 2 kunnen sturen?	De creatieve industrie, en in het bijzonder de media, leunt sterk op evenementen, het draaien van producties en advertentieinkomsten. Alle drie de verdiensegmenten zijn (bijna) volledig stil gevallen. De sector zoekt naar nieuwe verdienmodellen, maar het aanhouden van tijdelijke contracten en de inhuur van zzp'ers staat sterk onder druk. Binnen de creatieve sector wordt heel veel gewerkt met tijdelijke contracten en zzp'ers, daarmee vormt dit een relatief grote kwetsbare groep. Het is economisch gezien nodig een divers economisch aanbod in de stad te hebben, naast de creatieve industrie als sector met de meeste Hilversumse banen.
77	6	GL	3	6. Wat betekent e.e.a. voor de mobiliteitsvraag en -problematiek in Hilversum? Welke concrete oplossingen zijn nodig (in termen van vervoersverbindingen etc.)?	Welke concrete oplossingen nodig zijn in het spoorgebied rond de mobiliteitsvraagstukken is op dit moment nog niet bekend; de strategieën dienen daartoe eerst te worden uitgewerkt nadat de raadsopdracht is gegeven.
78	7	GL	4	7. U stelt dat de investeringsprogramma's in bereikbaarheid van het Rijk alleen toegankelijk zijn door positionering als Sleutelgebied. Vraag: Heeft u andere mogelijkheden bij het Rijk onderzocht of is dit een aanname?	Het is een feit dat afspraken over investeringsprogramma's via Rijk-MRA overleggen worden gemaakt. Voor de MRA is afgesproken dat de verstedelijkingsstrategie van de MRA en het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid de basis zijn voor het gesprek van de MRA met het Rijk. Sleutelgebieden spelen in de verstedelijkingsstrategie van de MRA een centrale rol.

79	8	GL	4	8. U stelt dat de verstedelijking in het spoorgebied kansen voor het sociaal domein versterkt. Op welke manier dat is is voor GL onduidelijk. Immers, ook de nieuwe inwoners van Hilversum zullen – net zoals de huidige inwoners – een beroep doen op sociale regelgeving. Vraag: Waarop baseert u uw stelling dat versterking van het spoorgebied zorgt voor meer diversiteit en kleinere sociale verschillen?	In de raadsopdracht is het volgende voorbeeld opgenomen: Investeren in wonen en werken kan leiden tot lagere zorgkosten indien nieuwe woningen zo worden ingericht dat het leveren van zorg beter en goedkoper kan en wanneer er bijvoorbeeld meer praktijkgeschoolde werkgelegenheid is die het gebruik van inkomensvoorzieningen van de gemeente voorkomt. Verder laat literatuur in algemene zin zien dat een sterke, gezonde samenleving divers is van samenstelling en (fysieke) ruimte en kansen biedt aan verschillende bevolkingsgroepen en inkomensklassen. De autonome ontwikkeling in Hilversum geeft een beeld van vergrijzing en in verhouding kleiner wordende beroepsbevolking die voor de ouderen moet gaan zorgen. Tevens zien we in elkaars directe nabijheid een relatief beperkte mix van typen woningen en huishoudens in Hilversum. Denk bijvoorbeeld aan een mix van woonzorgcombinaties en wonen voor jongeren. Met het extra toevoegen van woningen kan die diversiteit aan type woningen voor verschillende type doelgroepen bij elkaar versterkt worden op een wijze dat het ook bijdraagt aan onderlinge interactie (ontmoeting) en meer sociale veiligheid. Het biedt tevens de mogelijkheid om bij (her)ontwikkeling meer aandacht te besteden aan het inrichten van een gezonde leefomgeving.
80	9	GL	7	9. Vraag: “letterlijk en in termen van investeringen”: wat wordt hier bedoeld?	De oplossingen voor Hilversum dienen letterlijk te zorgen voor een goede verbinding met omliggende stedelijke regio's van Amsterdam en Utrecht. We zijn deel van een groter netwerk. Op die manier is vervolgens ook verbinding te maken in termen van investeringen.
81	10	GL	11	10. Welke kaders op welke belangrijke aspecten zijn reeds bepaald?	Op dit moment, geen. De raadsopdracht verwijst in de passage die u noemt naar het moment in het najaar waarop de raad haar voorlopige voorkeur uitspreekt voor een strategie voor het spoorgebied tot 2040. Daarmee wordt op dat moment een kader gesteld dat houvast biedt en richting geeft aan het gesprek met de stad.

82	11	GL	12	11. Vraag: Welke opbrengsten staan daar tegenover? U noemt een aantal mogelijke financiële opbrengsten, zonder bedragen. Graag toelichting op uw uitgangspunt dat “het investeren in wonen en werken kan leiden tot lagere zorgkosten indien nieuwe woningen zo worden ingericht dat het leveren van zorg beter en goedkoper kan”.	Bij deze raming is al ingecalculeerd dat de MRA bijdraagt aan een deel van de kosten. Met het beschreven uitgangspunt wordt bedoeld dat nieuwe woningen ten opzichte van bestaande woningen makkelijker en goedkoper kunnen worden ingericht voor het leveren van zorg aan huis. Er zijn veel woningen in Hilversum die niet gebouwd zijn met oog gezondheid of het verlenen van zorg. Meer zorg aan huis en inzet van technologie is een duidelijk waarneembare trend. Over de relatie tussen architectuur en gezondheid is op woensdag 13 november 2019 in het kader van de omgevingsvisie een interessant symposium gehouden. Een kort verslag vindt u in de voortgangsrapportage van de omgevingsvisie op pagina 11 (https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjlttbYifnpAhWDyqQKHcPcDR8QFjABegQIARAB&url=https%3A%2F%2Fapi1.ibabs.eu%2Fpublicdownload.aspx%3Fsite%3Dhilversum%26id%3D100341990&usg=AOvVaw0JA9L2s6sK27u_-eaDVPVPI)
83	12	GL	12 pt 3	12. Hoe gaat u voorkomen dat het onvoldoende lukt om ook het mobiliteitsgedrag substantieel te veranderen?	Dit is een politieke vraag.
84	13	GL	172 foto	13. - Advies 24 Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit, 15-5-2020, blz 3: “500 woningen gemiddeld per jaar < zijnde 10.000 woningen in 2040, GL > is binnen een aanvaardbaar profiel van het bestaand stedelijk gebied mogelijk zonder het Hilversum van Dudok tekort te doen.” Vraag: hoe verhouden deze conclusies zich tot elkaar?	Dit is een vraag aan de ARK.

85	1	CU		1. Wat is de reden dat het sleutelgebied van Hilversum “Mediacentrum Hilversum” wordt genoemd?	Hiervoor is gekozen omdat in de aanmelding een mogelijke gebiedsontwikkeling rondom het Media Park is geagendeerd en vanwege de landelijke herkenbaarheid van Hilversum als mediastad. Sleutelgebieden beogen zaken op de landelijke agenda te krijgen.
86	2	CU		2. Welke besluiten moeten door de raad genomen zijn als voorwaarde voor het ministerie en de MRA om op 25 november een positief definitief besluit te kunnen nemen?	Zie het antwoord op vraag 88
87	3	CU	bes lisp unt 3	3. In welke mate is de gevraagde voorlopige voorkeur voor één van de strategieën als kader voor de omgevingsvisie “voorlopig”? Er wordt verband gelegd met onvoorziene ontwikkelingen, maar niet met bijvoorbeeld een veranderende visie van een volgend college of uitkomsten van participatieprocessen (beslispunt 3)	De voorkeur is voorlopig in de zin dat de raad ermee een kader meegeeft voor het traject Omgevingsvisie. De besluitvorming rond de Omgevingsvisie, voorzien in het tweede kwartaal van 2021, is het moment waarop het 'definitieve besluit' door de raad genomen wordt over de Omgevingsvisie.
88	4	CU		4. In hoeverre is het noodzakelijk dat Hilversum vóór 25 november een principebesluit heeft genomen over een minimaal aantal woningen als voorgenomen bouwopgave? Is uitstel overwogen i.v.m. de coronacrisis?	Zie het antwoord op vraag 89. Rijk en MRA overwegen geen uitstel van hun besluitvormings-afspraken vanwege de corona-crisis. Het BO MIRT is het laatste Rijk-regio overleg voor de Tweede Kamerverkiezingen.
89	5	CU		5. Wanneer sluiten de raadsbesluiten in juli en oktober over het sleutelgebied niet aan bij investeringsprogramma's van het rijk, zoals besproken op 25 november?	Daar is globaal sprake van in twee gevallen. De eerste is als Hilversum ten opzichte van de aanmelding in november 2019 voor de zomer geen stappen zet om de aanmelding verder uit te (willen) werken in termen van inhoud, investeringen en fasering. Zonder dat kan Hilversum niet mee in de prioriteringsdiscussie. Het tweede geval is als de uit te werken Hilversumse plannen onvoldoende perspectief bieden om investeringen in mobiliteit te rechtvaardigen.

90	6	CU		6. Er staat een minimum van 6000 woningen. Waar is dat aantal op gebaseerd?	De verwachte autonome groei van het aantal huishoudens alleen is al 4.500 tot 2040. Daar bovenop zal bijpassende huisvesting nodig zijn voor de gewenste groei in aantallen banen.
91	7	CU		7. Stel dat de raad uitkomt op een woningopgave van maximaal 4000 woningen, wat betekent dat dan?	Dit is een politieke vraag.
92	8	CU	bes lisp unt 4	8. Beslispunt 4: wij zouden graag een toelichting willen op de zinsnede: "Het college opdracht geven te doen wat nodig is....." Aan welke activiteiten denkt u bij deze zin?	In de daartoe bestemde gremia van de MRA, zoals het BO Ruimte en BO Leefomgeving, lobby-en namens Hilversum (zo nodig via een bestuurlijk vertegenwoordiger voor die overleggen uit de regio G&V), met als doel de status van prioritair gebied voor Rijksinvesteringen (zijnde sleutelgebied) te handhaven, gedurende de verdere planvorming in Hilversum.
93	9	CU		9. Met welke andere initiatieven van andere gemeenten moet het project Spoorzone Hilversum concurreren?	We maken nu onderdeel uit van de voorziene investeringsopgave als onderdeel van de MRA als poly-centrisch netwerk van steden, waarbij naar gelang de opgave de investeringen verdeeld worden. In het verleden zijn veel middelen naar de as Schiphol-Amsterdam-Almere gegaan. De poly-centrische strategie geeft nu meer mogelijkheden voor andere regio's en corridors, maar daar moeten dan wel goede plannen tegenover staan Hoe groot de pot geld zal zijn is nog niet bekend. Wel bekend is dat als Hilversum niet meedoet de investeringen simpelweg naar de andere gebieden toe zullen gaan
94	10	CU		10. Welke risico's ziet u voor het geval het vestigingsklimaat van Hilversum negatief verandert vanwege de verstedelingsstrategie?	Zie pagina 12 bullit 3 van de raadsopdracht. Verder is dat zonder aanvullend onderzoek niet bekend. De raadsopdracht is een eerste stap om dat inzichtelijk te maken.
95	11	CU		11. Is onderzocht in hoeverre de behoefte aan plaatsgebonden werk zich ontwikkelt? Bijvoorbeeld de mate van scheiden tussen wonen en werk en de behoefte aan werk dicht bij huis voor praktijkgeschoolde werknemers.	Studies van de afgelopen jaren laten zien dat thuis werken steeds vaker voor komt en dat de scheiding tussen wonen en werk afneemt. Verder hebben studies in het verleden aangetoond dat de reisbereidheid naar het werk bij praktijkgeschoolden een stuk lager ligt dan bij hoger opgeleiden (de woon-werkradius is kleiner). Voor praktijkgeschoolden wordt vaak uitgegaan van een afstand tot circa 7,5km of 20 tot 30 minuten reistijd.

96	12	CU		12. Wat is de relatie tussen de mobiliteitsvisie en de uitwerking van scenario's van het sleutelgebied? Welke volgorde wordt hierin gevolgd?	Daarin geldt dezelfde relatie als tussen de strategie spoorgebied en de Omgevingsvisie; de voorlopige voorkeur die de raad in het najaar uitspreekt voor een strategie in het spoorgebied tot 2040 (besluitpunt 3), is een kader voor de mobiliteitsvisie, die later dan de strategie spoorgebied wordt vastgesteld. De mobiliteitsvisie gaat niet over alleen het spoorgebied, maar over Hilversum als geheel.
97	13	CU		13. De investeringsagenda van het rijk spitst zich toe op mobiliteit. Welke harde mobiliteitseisen zijn van belang om aanspraak te maken op de rijksmiddelen en waar en hoe is dit geborgd in het proces?	Dat is nog niet expliciet gemaakt. Wel is aangegeven dat de aangewezen ontwikkellocaties in de MRA (de sleutelgebieden) meegenomen worden als prioritaire gebieden bij het maken van investeringsbeslissingen in mobiliteit. Daarvoor vragen ze inzicht in de beoogde ontwikkelrichting van de gebieden dat investeringen in mobiliteit rechtvaardigt (in bijzonder het spoor). Het traject Bereikbare Steden is vanuit de MRA ingericht om in de zomermaanden de mobiliteitsmaatregelen die nodig zijn voor verstedelijking en economische ontwikkeling tot 2030 te duiden als opmaat voor het BO MIRT van november
98	14	CU		14. Gezinnen willen in het algemeen grondgebonden woningen. Welke ruimte is er voor grondgebonden woningen in het sleutelgebied.	Hoe de invulling gaat plaatsvinden en voor welke doelgroep moet nog onderzocht worden. Bij het toevoegen van woningen wordt altijd rekening gehouden met de vraag naar woningen en de doelgroep waarvoor de woning geschikt is.
99	1	CD A		1. Hoe is de opgave van Hilversum als sleutelproject feitelijk tot stand gekomen?	Het college heeft door tussenkomst van de regio Gooi en Vechtstreek het sleutelgebied in november 2019 aangemeld. Dit hebben wij beschreven in onze collegebrief van 20 november 2019 en uitgebreid toegelicht in de BVS van 4 december 2019. De stukken zijn terug te vinden in de overzichten in ibabs onder de rubrieken collegebrieven en beeldvormende sessies.
100	2	CD A		2. Aan welke voorwaarden moet een gemeente voldoen om sleutelproject te worden? In algemene zin voor alle gemeenten en specifiek voor Hilversum?	Zie het antwoord op vraag 46. Er zijn geen specifieke voorwaarden voor Hilversum.

101	3	CD A		3. Hilversum heeft zich aangemeld als gemeente. In hoeverre is het mogelijk om van de Hilversumse aanmelding een regionale aanmelding te maken en deze uitdaging met andere gemeenten in het Gooi op te pakken?	Hilversum is geen zelfstandig lid van de MRA, maar als onderdeel van de regio Gooi en Vechtstreek. De aanmelding van sleutelgebied Hilversum is een regionale aanmelding.
102	4	CD A		4. Er zijn in iBabs verschillende rapporten overlegd die gaan over de Gooi- en Vechtstreek, maar niet specifiek over Hilversum. Graag willen we een cijfermatige onderbouwing zien van de opgaven voor Hilversum voor de periode 2020-2050: - o Hoe ziet de demografische ontwikkeling van Hilversum er uit in deze periode? - o Hoe ziet de economische ontwikkeling er uit in deze periode? - o Hoe verhoudt de economische ontwikkeling zich ten opzichte van de beroepsbevolking? - o Wat is er nodig en welk effect heeft het op Hilversum wanneer Hilversum primair een woongemeente wordt? - o Wat is er nodig en welk effect heeft het op Hilversum wanneer we blijven inzetten op een woon- en werkgemeente? - o Wat is er nodig en welk effect heeft het op Hilversum wanneer er primair gefocust wordt op het scheppen creëren van werkgelegenheid?	- Met betrekking tot de eerste vraag zie www.hilversum.incijfers.nl en de tabel hieronder. - Verder geldt dat economische prognoses vaak op regionaal schaalniveau gedaan worden omdat een lager schaalniveau schijnnaauwkeurigheid met zich meebrengt. Economie is geen lokale markt. Daarom zijn deze cijfers niet beschikbaar op het niveau van Hilversum. - De economische ontwikkeling kun je duiden aan twee verschillende componenten: economische groei en groei van de banen (werkgelegenheidsontwikkeling). De economische groei is in de afgelopen jaren groter geweest dan de groei van het aantal banen. - De demografische prognoses laten een in verhouding kleiner wordende beroepsbevolking zien. - Voor de andere vragen geldt dat het zonder aanvullend onderzoek niet bekend is. De raadsopdracht is een eerste stap om dat inzichtelijk te maken.

Bevolking naar leeftijdsklassen						
Onderwerp		2020	Aandeel van in 2020	2050	Aandeel van in 2050	Vershil absoluut % groei
-14		15181	17%	16895	17%	1714 1
15-29		15597	17%	17212	17%	1615 1
30-44		17764	20%	19942	19%	2178 1
45-64		24671	27%	25342	25%	671 1
65-74		9105	10%	9465	9%	360 1
75+		8143	9%	13487	13%	5344 6
Totaal		90461	100%	102343	100%	11882 1
Periode: 2050		Eenheid: aantal		Bron: ABF Research - Primos 2019		
hilversum.incijfers.nl						

103	5	CD A		5. In het sleutelproject wordt gesproken over 6.000 tot 10.000 woningen erbij in Hilversum. Wat is het minimumaantal dat nodig is om sleutelgebied te worden? Welke afwegingen worden hierin door de MRA gemaakt?	6.000 tot 10.000 woningen erbij in heel Hilversum in de komende 20 jaar is een ambitie die volgens het college recht doet aan de maatschappelijke opgaven (groei aantal inwoners, krapte op de woningmarkt). Hilversum is sinds de besluitvorming in het BO Ruimte van 4 december 2019 sleutelgebied. Dat zijn en blijven we doordat we een opgave op het gebied van woningbouw, economie en bereikbaarheid hebben, die alleen is op te lossen met hulp en financiering vanuit het Rijk, met de MRA als toegangspoort. MRA en Rijk stellen ons geen minimumaantal, maar wanneer de woningbouwopgave dusdanig klein zou zijn dat Hilversum de opgave ook zelf kan aanpakken, vervalt de positie als sleutelgebied.
104	6	CD A		6. Er wordt in verschillende publicaties gesteld dat Hilversum de komende 15 tot 20 jaar op eigen kracht (dus zonder Sleutelgebied te zijn) in staat is om 200 tot 250 woningen per jaar te bouwen. Kunt u een onderbouwing geven of deze aanname klopt? En zo ja, op welke plekken zijn deze mogelijkheden?	De gemeente Hilversum heeft de afgelopen jaren bewezen dat het op eigen kracht deze aantallen kan realiseren. Met de bestaande planvoorraad die we tot 2030 in beeld hebben redden we de 200 tot 250 woningen per jaar.

105	7	CD A		7. Het college heeft gesteld dat bouwen op de hei niet aan de orde is. Dat betekent dat de ruimte voor de 6.000 – 10.000 woningen gevonden moet worden binnen het bebouwde deel van Hilversum. De aanname is dat dit zal leiden tot hoogbouw. Klopt die aanname? En zo ja, aan welke bouwhoogtes wordt daarbij gedacht om de opgave te realiseren?	Voor het oplossen van de verschillende opgaven is er mogelijk een verschillend aantal woningen, arbeidsplaatsen en groene ruimte nodig. Of er sprake zal zijn van hogere gebouwen is mogelijk afhankelijk van welke opgaven gewenst zijn om op te lossen.
106	8	CD A		8. Wat is het aantal woningzoekende in Hilversum? Graag een uitsplitsing in koop en huur, doelgroep en type woning. En wat is de woningvoorraad voor deze vraag?	Er zijn geen cijfers van aantal woningzoekenden in Hilversum. Dus ook niet uitgesplitst naar koop/huur, doelgroep en type woning. De meest actuele cijfers zijn in beeld gebracht in het WiMRA 2019 onderzoek: https://www.metropoolregioamsterdam.nl/wp-content/uploads/2020/05/factsheet-Hilversum-def.pdf
107	9	CD A		9. In het bericht in onderstaande link wordt geschreven dat de middelgrote steden van de MRA regio vooral moeten bouwen voor starters en huishoudens met een laag- en middeninkomen. Klopt dit? En zo ja, wat doet dit met de samenstelling van Hilversum, ons sociaal-economische profiel en de begroting van de gemeente? https://www.at5.nl/artikelen/202261/nieuwe-werken-en-winkelen-van-invloed-op-nieuwbouwplannen-winkelcentra-en-kantoren	De betaalbaarheid van wonen staat onder druk en dit geldt vooral voor starters en huishoudens met een laag- of middeninkomen. Dat is ook in Hilversum het geval. Vanuit het coalitieakkoord is reeds ingezet op minimaal 1/3 sociale woningbouw en als extra ambitie vanuit de coalitie minstens 50% in het middeldure (huur en koop) segment en 50 % gelijkvloers. Verder wordt ingezet op het ruimte bieden aan initiatieven van nieuwe woonvormen vanuit de markt. En is een Regionaal biedboek middenhuur opgesteld voor het realiseren van 1.000 middeldure huurwoningen tot 2030 (inclusief borging voor 20 jaar). Tot slot is als doel geformuleerd het uitbreiden van de woningvoorraad met minimaal 1.000 woningen voor 1-2 persoons huishoudens (jongeren en ouderen) in periode 2018-2022. Het belang van blijvend kunnen huisvesten van deze groepen werd daarmee al onderschreven. Wat dit doet met de samenstelling van de Hilversum moet nog verder uitgezocht, maar verondersteld wordt dat het beter en

					gemakkelijker jongeren en huishoudens met een kleine portemonnee de kans biedt om in Hilversum te blijven wonen. In hoeverre het ons sociaal-economische profiel en de begroting van de gemeente raakt moet verder uitgezocht. De raadsopdracht is een eerste stap om dat inzichtelijk te maken.
108	10	CD A		10. Wat is de woonopgave (koop en huur) voor mensen met zgn. vitale beroepen, zoals onderwijspersoneel, zorgmedewerkers en politieagenten?	De woonopgave is niet te koppelen aan het type beroep. Daarnaast is het niet in te schatten wat de privé situatie is van iemand met een vitaal beroep. Kijkend naar inkomen kunnen we stellen dat ongeveer 40% van de huishoudens een inkomen heeft tot €38.035, 20% tussen €38035-€57.053, 10% tussen € 57.053 en €76.070 en 31% >€76.070
109	11	CD A		11. Er wordt gesteld dat Hilversum zich in het sleutelproject bindt aan het bouwen voor de bovenregionale opgave. Hoe groot is die opgave? Welke voorwaarden verbindt de MRA hieraan?	tot 2040 zijn in de MRA ongeveer 250.000 extra woningen nodig. Bij de selectie van sleutelgebieden is gekeken naar het belang van de woningbouwplannen op regionale en nationale schaal en naar de impact van de projecten op de omgeving. Zo moet niet alleen worden bijgedragen aan de woningbouwbehoefte, maar ook aan de versterking van de leefbaarheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Over voorwaarden/criteria: zie vraag 48.
110	12	CD A		12. Hilversum heeft op dit moment al problemen met de doorstroming op verschillende wegen, waaronder de belangrijke assen Diependaalselaan en Johannes Geradtsweg. Hoeveel verkeersreductie is er op deze wegen nodig om de doorstroming binnen aanvaardbare normen te krijgen?	Welke impact de strategieën voor het spoorgebied hebben op de bestaande verkeersassen is op dit moment nog niet bekend; de strategieën dienen eerst te worden uitgewerkt nadat de raadsopdracht is gegeven Bij de uitwerking van de raadsopdracht zal er een globale indruk te geven zijn.

111	13	CD A		13. Wat is het effect van deelname aan het sleutelgebied op de doorstroming en specifiek voor deze twee verkeersassen? Is het mogelijk dat de oplossing voor de doorstroming, anders dan de bouwopgave, wel door in de natuurgebieden om Hilversum heen wordt gevonden?	Wat het effect van deelname als sleutelgebied is op de doorstroming en specifiek voor deze tweede verkeersassen is, is op dit moment nog niet bekend. Daartoe dienen de mogelijke strategieën eerst te worden uitgewerkt nadat de raadsopdracht is vergeven. Wel weten we dat de deelname als sleutelgebied toegang geeft tot de Rijksmiddelen die voor bereikbaarheidsoplossingen beschikbaar zijn. Een voorwaardelijk principe voor de verdere ontwikkeling in het spoorgebied is dat de natuurgebieden om Hilversum heen ongeroerd blijven, ook voor wat betreft mobiliteitsoplossingen.
112	14	CD A		14. Wat is de inschatting van de kosten die gepaard aan met het sleutelgebied? Welk deel van de kosten met door de gemeente worden gedragen en welk deel draagt de MRA?	Wij hebben nu alleen een beeld over de personele kosten van de volgende stap (uitvoering raadsopdracht) en verdere uitvoering van de omgevingsvisie. In de kadernota is daarvoor een bedrag van 0,8 miljoen genoemd, waarvoor het college zich inspant daar richting de begroting ruimte voor te vinden. Daarbij is cofinanciering door de MRA al ingecalculleerd.
113	15	CD A		15. Hoe werkt de financieringssystematiek binnen het sleutelproject? Hoe worden projecten gelabeld en gewaardeerd?	Daar is geen eenduidig afwegingskader voor sleutelprojecten, maar is het resultaat van samenwerking en afstemming in MRA verband en onderhandeling met het Rijk. Iedere opgave staat op zich.
114	16	CD A		16. Zijn er voorwaarden verbonden aan de gelden die vanuit de MRA toezegt worden? Maw, wat zijn de consequenties wanneer Hilversum bij nader inzien niet kan voldoen aan de opgave?	Voor sleutelgebieden zijn die niet gedefinieerd of overeengekomen. Zie verder het antwoord op vraag 46. Als Hilversum de aanmelding fors naar beneden bijstelt zal het geen prioriteit voor Rijk en MRA zijn.
115	17	CD A		17. Wat is het go/no go moment voor deelname aan het sleutelproject? En zijn er exit- of andere kosten verbonden aan afhaken?	Hilversum is al sleutelgebied. De vraag is nu of Hilversum een vervolgstap zet. Er zijn geen exit kosten.

116	1	DH		de gemeente organiseerde vd burgerparticipatie meedenkavonden over de omgevingsvisie. Aanvankelijk zonder sleutelgebied en later met. Waar is het gepresenteerde materiaal gepubliceerd om te zien wat in het algemeen, en wijkspecifiek is gepresenteerd?	Op de website van de gemeente is informatie over het proces van de Omgevingsvisie opgenomen inclusief de achtergrondinformatie die de basis vormde voor de presentaties. Deze informatie betreft de foto van de stad, de uitkomsten van de burgerpeiling en informatie over het sleutelgebied. Zie: https://www.hilversum.nl/Home/Inwoner/Werkzaamheden_en_projecten/Omgevingswet/Omgevingsvisie . De powerpoint-presentatie per bijeenkomst zijn niet gepubliceerd. Wel is op de website ook het animatiefilmpje over Hilversum 2040 gepubliceerd. Dit filmpje was ook onderdeel van de introductie van participatiebijeenkomsten.
117	2	DH		Wat zijn per wijkbijeenkomst verzamelde bewoner-reacties en waar zijn die gepubliceerd?	Tijdens de eerste ronde van participatie is naast het verzamelen van input ook veel geïnvesteerd in het bouwen van een netwerk en contacten met bewoners, ondernemers en organisaties in Hilversum. Aan deelnemers, die hun mailadres hebben achtergelaten, is een korte terugkoppeling van de avond gestuurd, bestaande uit foto's van de opbrengst van de avond. Daarnaast zijn de opbrengsten (ambtelijk) samengevat. Vervolgens is in het voorstel dat geagendeerd was voor de commissie van maart j.l. ingegaan op de resultaten van de eerste ronde van participatie en zijn uitgangspunten voor de tweede ronde geformuleerd. Zoals bekend heeft als gevolg van de coronacrisis de commissievergadering van maart niet plaats gevonden en hebben wij het proces ook anders moeten organiseren.
118	3	DH		Is over de opbrengst van deze bijeenkomsten een terugkoppeling aan de bewoners per wijk gedaan? En waar is dit gepubliceerd?	Nee, er heeft geen terugkoppeling plaatsgevonden richting de inwoners van de wijken. De verwachting was dat de tweede ronde van participatie snel na afronding van de eerste zou starten. En daar was de terugkoppeling voorzien.

119	4	DH	13	BVS 4 dec. 2019 Geld. "investeringen horend bij de 'schaalsprong'" spoor € 200 - 500 mln. Wat wil het college met dit geld realiseren? Hoeveel geld is totaal via MIRT beschikbaar (en dat nog niet eerder is vastgelegd)? Tot 2030? Tot 2040?	Er is een indicatief bedrag genoemd dat grosso modo overeenkomt met ingrepen over een lengte van 1,5 km spoor. Wat nodig is om de Gooilijn toekomstvast te maken, is onderwerp van verder onderzoek. In de Stuurgroep Gooicorridor is op 5 juni afgesproken zo'n onderzoek op te starten. Hoeveel vrij geld er in het MIRT beschikbaar is, is onbekend en van vele factoren afhankelijk. In het algemeen geldt dat ruimte gevonden moet worden door bestaande programma's te herprioriteren.
120	5	DH		Heeft het college bij de raming rekening gehouden met het feit dat het kabinet reeds 500 mln. heeft gereserveerd voor Amsterdam-Almere-Lelystad? (bron: Prorail) En heeft het college van Hilversum kennisgenomen van de passage mbt het Gooi "Voor deze gebieden wordt een aanpak met kleinere bereikbaarheidsmaatregelen ontwikkeld." Uit Samenvatting voor Hilversum - uitkomsten BO MIRT 20 november.	Het college is met beide bekend. Het mag duidelijk zijn dat ten opzichte van de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad voor de Gooicorridor een been moet worden bijgetrokken. Op 20 november 2019 was Hilversum als sleutelgebied nog niet bij het Rijk bekend.
121	6	DH		Wat is de benodigde investering voor het wegverkeer horend bij de 'schaalsprong'? Tot 2030? Tot 2040?	De benodigde investering voor wegverkeer horend bij de strategie spoorgebied 2040 is op dit moment nog niet bekend. Daartoe dienen de mogelijke strategieën eerst te worden uitgewerkt nadat de raadsopdracht is vergeven. Bij de uitwerking van de raadsopdracht zal er een globale indruk te geven zijn.

122	7	DH		“Voor bijna alle spoortrajecten waar een van de Stedelijke Knopen aan gelegen is worden rond 2030 (NMCA-)knelpunten voorzien” "Grofweg een derde van de plancapaciteit van de MRA bevindt zich in de Oostflank van de MRA. “ “Deze ambitie raakt de volgende NMCA-knelpunten en kan een bijdrage leveren aan het oplossen hiervan of juist het knelpunt groter maken: Cluster van wegtrajecten en aansluitingen in Amsterdam (o.a. Ring A10), A1 Amsterdam-Eemnes, A27 Almere-Utrecht, Spoor Amsterdam-Hilversum, Goederenvervoer spoor Duivendrecht-Amersfoort en Oranjesluizen." Hoeveel gelddenkt de gemeente Hilversum is in totaal nodig om de ambitie van de schaa sprong te laten slagen?	Dat is nu niet in te schatten en onderwerp van verder onderzoek.
123	8	DH	13	investeringen horend bij de 'schaalsprong' 5000 woningen = € 800 mln, dus € 1,6 miljard voor 10.000 woningen. Hoe is die raming opgebouwd? Hoeveel geld is totaal beschikbaar om te verdelen vanuit het Rijk? Vanuit de Provincie? Tot 2030? Tot 2040?	Dit is niet meer dan een indicatie van stichtingskosten van woningen. Op dit moment is voor versnelling van woningbouw bij het Rijk sprake van een bouwimpuls van 1 mrd en voor corporaties een korting op de verhuurdersheffing van 1 mrd. De provincie heeft budgetten voor versnelling woningbouw van enkele miljoenen.
124	9	DH	13	investeringen horend bij de 'schaalsprong. Kosten voor energietransitie Hilversum € 1 miljard. Hoe is die raming opgebouwd? Hoeveel geld is totaal beschikbaar om te verdelen vanuit het Rijk? Vanuit de Provincie?Tot 2030? Tot 2040?	Dit is niet meer dan een indicatie van de kosten om een gevoel te krijgen bij de omvang. Er is globaal uitgegaan van 25.000 euro per woning maal 40.000 woningen. Alle overheidslagen herkennen deze grote opgave en bezinnen zich op dit moment op de financiering ervan.

125	10	DH	13	investeringen horend bij de 'schaalsprong. Kosten klimaatadaptatie meer dan € 100 miljoen. Hoe is die raming opgebouwd? Hoeveel geld is totaal beschikbaar om te verdelen vanuit het Rijk? Vanuit de Provincie? Tot 2030? Tot 2040?	Dit is niet meer dan een indicatie van de kosten voor grootschalige ingrepen om bijvoorbeeld water te kunnen opvangen in bestaand stedelijk gebied, investeringen in groen om hittestress tegen te gaan. Alle overheidslagen herkennen deze grote opgave en bezinnen zich op dit moment op de financiering ervan.
126	11	DH	13	investeringen horend bij de 'schaalsprong. Kosten doorontwikkeling werklocaties € 500 miljoen. Hoe is die raming opgebouwd? Hoeveel geld is totaal beschikbaar om te verdelen vanuit het Rijk? Vanuit de Provincie? Tot 2030? Tot 2040?	Er is een globale indicatie gegeven van de kosten van grootschalige aanpak van werklocaties. Denk aan het Mediapark en het Arenapark. Dit betekent overigens niet dat al deze kosten door de overheid gedragen moeten worden. Er zijn bij de provincie op dit moment voor werklocaties subsidies in de ordegrrootte miljoenen beschikbaar.
127	12	DH	14	"Hilversum heeft prachtige voorbeelden van ingewikkelde projecten met kwaliteit : - Dudok Revisited- Villa Industria - Anna's Hoeve- Marktpluin". Bij welke projecten was de MRA betrokken? Hoeveel droeg per project % het Rijk, en de provincie bij?	Bij de projecten Dudok Revisited was de provincie betrokken als onderdeel van het programma stedelijke vernieuwing (dit investeringsprogramma is afgerond), en bij Villa Industria en Anna's Hoeve als onderdeel van de bodemsanering. De exacte bedragen zijn zonder nader onderzoek binnen de korte tijd van beantwoording niet op te geven. Voor zover bekend is geen sprake van Rijksbijdrage. De MRA zelf heeft als bestuurlijke netwerkorganisatie geen investeringsmiddelen.
128	13	DH	18	Co-financiering InvestNL (2,5 mrd) via InvestMRA. "Op dit moment wordt door de verschillende gemeenten in de MRA en NHN gewerkt aan principebesluitvorming over de definitieve oprichting. Het streven is om Invest-MRA eind 2020 definitief op te richten." Uit de documentatie blijkt nergens een voorwaarde die stelt dat je moet deelnemen in een sleutelgebied om gebruik te kunnen maken van InvestMRA.	Ja dat inzicht delen we. Deelname staat los van het sleutelgebied. Invest-MRA heeft als focus circulaire economie en energietransitie met een participatie van € 2,5 miljoen tot € 5 miljoen per project. Om gebruik te kunnen maken van Invest-MRA moet er dus wel een substantieel project geïnitieerd zijn dat de participatiedrempel haalt. Het sleutelgebied kan dit mogelijk bieden, afhankelijk van de uiteindelijk gewenste ontwikkelrichting in het spoorgebied.

				Deelt het college het inzicht dat los van het sleutelgebied Hilversum gebruik zou kunnen maken van InvestMRA?	
129	14	DH	22	Co-financiering. Voor het stations (7-Straatjes)-project zou o.a. bij Rijk, Provincie, NS/Prorail voor bijdragen worden gevraagd. In de BVS informeert het colleg " "Hilversum enige die stationsgebied ontwikkelt voor eigen risico en rekening." Zijn de beoogde partners gevraagd naar co-financiering en heeft geen van de partijen zich daartoe bereid verklaard?	De gemeente voert met Prorail en NS gesprekken over de ontwikkeling van het stationsgebied. Gesprekken over bijdragen gaan over die onderdelen waar zij (mede-)verantwoordelijk voor zijn.
130	15	DH		Het bijgevoegde advies van de ARK draagt nummer 12E. Waar zijn de voorafgaande adviezen in deze reeks gepubliceerd?	De adviezen van de ARK zijn geadministreerd bij de onderwerpen waarop ze betrekking hebben (bijvoorbeeld raadsvoorstellen). Ze zijn niet gepubliceerd op een centrale plek.
131	16	DH		Geluid. In Hilversum wordt 18,25% van de mensen binnenstedelijk elke dag blootgesteld aan meer dan 55 decibel. Daarmee staat Hilversum op plek 2 achter Utrecht. De Hilversumse geluidkaart (2016) begint bij 55 dB. De kaart toont grote delen waar het geluid tussen de 60 en 69 dB. ligt. Bij bouwplannen hanteert de gemeente het middel om de toegestane grenswaarde te verhogen. Binnen de nieuwe omgevingswet krijgt geluid extra aandacht. Bovendien heeft het RIVM juni 2020 het ministerie geadviseerd voor wegverkeer de WHO-norm te hanteren van 53 dB. Wat zal het effect	Antwoord geven op deze vraag is in deze fase nog niet aan de orde.

				zijn voor het aantal te bouwen woningen, hun locatie en de kosten? Bij nieuwbouwplannen in de spoorzone kunnen op delen spoor- en wegverkeer geluid optreden (en cumulatief). Gaat het college bij nieuwe plannen in de Spoorzone anticiperen op een naar beneden bijgestelde geluidnorm? Wat zijn de huidige extra kosten voor geluidwering voor woningbouw in de spoorzone die niet gelden buiten de spoorzone? .	
132	17	DH		Gevaarlijke stoffen over het spoor. Ook in 2019 gingen door Hilversum per spoor honderden ketels gevaarlijke stoffen.[475... A= brandbaar gas, 116...B2 = toxisch gas, 1746...C3= brandbare vloeistof, 3...D4= toxische vloeistof]. Wat zijn de extra kosten zijn verbonden om (groepsrisico) veilige woningen te bouwen in de spoorzone?	Antwoord geven op deze vraag is in deze fase nog niet aan de orde.
133	18	DH		Hoe wilt u nieuwe gebouwen in de spoorzone bv in massaliteit en hoogte laten bijdragen bij het slechten van de huidige barrierewerking die de spoorlijn als ijzeren gordijn tussen twee Hilversumse helften speelt?	Dit is een politieke vraag.

134	19	DH	Binnen 300 meter moet je bij groen kunnen komen. In Hilversum wordt gerekend met 250 ha. openbaar groen. (Omgevingsfoto gemeente Hilversum) In de definitie die wordt gebruikt door het CBS, en het Natuur en Milieu planbureau telt niet mee als openbaar groen: particuliere tuinen, tuinen van verzorgingshuizen, volkstuinen, sportvelden, begraafplaatsen. Stel dat die 250 ha. in Hilversum conform deze landelijke definitie is, dan is de vraag hoeveel m² per woning hebben we in Hilversum beschikbaar? In de Nota 'Ruimte' van het Rijk staat dat in de praktijk blijkt dat circa 75 vierkante meter groen per woning een goed richtgetal is. In 2019 bestaat de Hilversumse woningvoorraad uit 42324 woningen / 250 ha. openbaar groen = 59 m² groen per woning. Daarbij telt Hilversum wel bv de begraafplaatsen mee in het openbaar groen, als 'stedelijk gebruikersgroen' Dit blijkt uit kaart 10 van het "Groenbeleidsplan Hilversum 2030. De groene structuurvisie van Hilversum" "Voor sommige wijken is de plaatselijke begraafplaats zelfs de belangrijkste groene verblijfsplek." Hoe zorgt het het college bij de geplande duizenden nieuwe woningen dat het bestaande tekort aan begaanbaar binnenstedelijk open groen niet verder toeneemt maar daalt?	De getallen waaraan wordt gerefereerd zijn richtlijnen. Doordat Dudok in zijn plannen heeft ingezet van Hilversum een compacte tuinstad te maken is de omliggende groene ruimte voor iedereen dichtbij en is er weinig ruimte voor groen binnen het bebouwde gebied. Daarbij verschilt de huidige omvang van Hilversum weinig van de oorspronkelijke plannen. Belangrijk is dat in alle toekomstige ontwikkelingen de omliggende groene gebieden goed bereikbaar zijn en dat voor de groene ruimte binnen het bebouwd gebied ingezet wordt op versterken van de gebruikskwaliteit. Daarbij zullen de verschillende nog te ontwikkelen strategieën tonen welke mogelijke verschillende vormen van openbaar groen inpasbaar zullen zijn.
-----	----	----	--	---

135	20	DH		Op de "sleutelkaart" tekent u drie nieuwe HOV verbindingen. 1. tussen de halte 'Monnikenberg' en het Arenapark, 2. tussen NS centrum en het Mediapark, en 3 tussen Media-park en Wijdmeren. Vraag: kunt u de concepten (houtschooltekeningen) delen waar deze lijnen voorzien zien om ingepast te worden? Waarom gaat u met de voorstellen voor nieuwe HOV lijnen in tegen de opgehaalde mening "Geen HOV" (p.10 Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2030, vastgesteld in 2016)? Bent u bekend met de gegevens over het busgebruik? "Ruim zeven op de tien respondenten maakt (vrijwel) nooit gebruik van de bus binnen Hilversum en ruim drie kwart gebruikt (vrijwel) nooit de bus buiten Hilversum", Eindrapportage-Hilversum-Monitor-2018.pdf	De kaart spoorgebied is een kansenkaart. De getekende kansen in de kaart (bijvoorbeeld de spoorseddoorsnijdingen, fietsparkeerlocaties, mogelijk HOV zoekgebied en het Mediapark als energiesupplier/batterij van de stad) als mede de faseringen die staat aangegeven, zijn geenszins al vastgelegde onderdelen in de strategieën die in het najaar ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd.
136	21	DH	3	"Ontwikkeling en versterking van de Gooicorridor. (Vraagt om: commitment en samenwerking vanuit Rijk, MRA, Provincie N-H)" uit: Memo Sleutelgebied Mediacentrum Hilversum. De Gooicorridor is zonder deelname van Amsterdam en de MRA. Waarom zijn de MRA en Amsterdam niet aangehaakt bij bestuurlijke ondertekening op vrijdag 5 juni als samenwerkende organisaties in de Gooicorridor? Mocht het college op vrijdag 5 juni overgaan tot deze samenwerking gelet op de afspraken gemaakt rond de Regionale Strategische agenda aangaande de borging van de legitimatie bij	Het traject voor de Gooicorridor is met medeweten van en als input voor het MRA programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid opgestart. Deelname aan dit traject is met alle partners in de MRA afgestemd. Het college is bevoegd dit soort samenwerking (tbv bestuurlijke afstemming en belangenbehartiging) aan te gaan. De inzet is afgestemd in het regionale portefeuillehoudersoverleg fysiek domein.

				gebundelde belangenbehartiging? p. 11 "Voorstel is om de gemeentelijke belangenbehartiging op de onderwerpen hoofdwegenwet, spoor en het openbaar streekvervoer over te dragen aan het bestuur van Regio Gooi en Vechtstreek, onder voorwaarde van consultatie van gemeenten (college en/of gemeenteraad) bij het uitoefenen van deze taak."	
137	22	DH	25	Het college stelt dat voor het sleutelprogramma " Breed politiek draagvlak " Hoe definieert het college 'breed politiek draagvlak?' En afgezet tegen 37 raadsleden is de vraag hoeveel raadsleden zouden het voorstel moeten steunen wil het voldoen aan 'breed politiek draagvlak' volgens het college?	Dit is een politieke vraag.

138	23	DH	zp	Waar in de plannen van het Sleutelgebied staat dat het college hecht aan breed maatschappelijk draagvlak ? Ter vergelijking uit het Ontwikkelingsprogramma Stedelijke vernieuwing, gemeente Hilversum 2010 "De primaire voorwaarde is een breed draagvlak bij bewoners"	In de aanmelding van het sleutelgebied staan de 'sleutels' centraal. 'Sleutels' zijn die zaken waar hulp van Rijk, provincie en partijen als NS en ProRail nodig is. De aanmelding van het sleutelgebied is in die zin meer een hulpvraag dan een aanbod van de gemeente Hilversum. Het is vervolgens aan de gemeente zelf om de planontwikkeling verder ter hand te nemen en in te kaderen. De gemeente Hilversum hecht aan breed maatschappelijk draagvlak bij alle visie- en planvorming. De gemeenteraad geeft hier in de huidige fase van kaderstelling en politieke meningsvorming kaders voor. We leunen daarbij op het in september 2019 door de raad vastgestelde bestuurlijk plan van aanpak voor de Omgevingsvisie, waarbij participatie de status van een 'zwaarwegend advies' heeft gekregen. Doelstellingen van het participatieproces zijn primair om met de input van de stad te komen tot een betere Omgevingsvisie. Daarnaast beoogt het participatieproces bij te dragen aan grotere betrokkenheid en draagvlak voor de Omgevingsvisie, als ook om inwoners en stakeholders te laten meewerken en meedenken aan oplossingen voor de opgaven van Hilversum. Hiermee is bij de keuze en opzet voor participatie bewust gekozen voor het organiseren van verschillende rondes van participatie. (zie ook het bestuurlijk plan van aanpak Omgevingsvisie)
139	24	DH	14	Het Arenapark. " Woningen : er is een groeiende vraag naar woningen binnen de Metropoolregio Amsterdam, waarin Hilversum is aangewezen als een van de sleutelgebieden. Woonfunctie kan bovendien bijdragen aan verbetering van de sociale veiligheid. Uit het onderzoek "Grip op woonbehoefte Hilversumse young professionals, studenten, internationals en stagiairs" van 17 februari 2020 van de Stec Groep blijkt dat er behoefte is aan 300 tot 450 woonruimten voor	Het onderzoek was als bijlage 10 bijgevoegd bij het Masterplan Arenapark. Zie link naar het onderzoek: https://api1.ibabs.eu/publicdownload.aspx?site=hilversum&id=100362713

				studenten en 200 tot 250 voor Young professionals, en dat het Arenapark de meest geschikte locatie is voor het realiseren van deze woningen." Opgeteld 700 woningen op het Arenapark is een aantal dat niet eerder is genoemd. Waar is dit STEC rapport gepubliceerd?	
140	25	DH	26	De gemeente Hilversum stelt in de Sleutelgebied presentatie dat het inwoneraantal Autonomo 100.000 in 2040, 100.000+ in 2050 is. Maar CBS data en de provincie Noord-Holland weerspreken dit. En die weerspreking komt overeen met hetgeen in 2018 door de gemeente Hilversum is gepubliceerd te weten het inwoneraantal in 2040 van rond de 95.000 en in 2050 rond de 97.000 inwoners. Wat is de verklaring van het gesignaleerde verschil? Zijn de onderliggende (politieke) aannamen gewijzigd?	Belangrijkste reden is dat het effect van immigratie onvoldoende is meegenomen in de prognoses. Dat is naar boven bijgesteld. Zie verder vraag 55 voor een verklaring in het verschil tussen de verschillende bronnen.
141	26	DH	26	Economie "G&V economisch zwakst in Noordvleugel". Waarop is dit gebaseerd? Zijn deze MRA gegevens bekend? 'Economie Gooi en Vechtstreek groeit in rustig tempo', "vanaf 2014 positief", "kwam in 2018 net onder het gemiddelde niveau van de MRA (4 procent) uit", Economische Verkenningen MRA 2019; zie ook de ontwikkeling van de werkgelegenheid tussen 2006 en 2018 (20% Gooi en Vechtstreek); "Het aantal arbeidsplaatsen in Gooi en Vechtstreek is in balans met de omvang van de werkzame	Zie pagina 80 en 81 van de Economische Verkenningen MRA 2019 waar G&V structureel tot de slechter presterende regio's behoort van de MRA. Zie daarnaast ook pagina 86 waar het aandeel toegevoegde waarde en werkgelegenheid in regio G&V ten opzichte van 1995 is afgenomen. Verder laat het Economisch Beeld Regio Utrecht zien dat regio G&V ook relatief slecht presteert ten opzichte van de Utrechtse regio's (zowel in groei BRP als in werkgelegenheid). Zie figuren hiernaast uit het deelregio rapport Utrecht Economisch Beeld (2017). Ondanks de recente groei laat een langere periode zien dat de regio gemiddeld genomen slechter presteert dan veel andere regio's. Eerder uitgevoerde shift-and-share analyses laten zien dat de zogeheten regionale component (uit te leggen als ons

			beroepsbevolking. In 2018 waren er naar schatting 3 duizend meer arbeidsplaatsen dan werkzame inwoners.” Economische Verkenningen MRA 2019	vestigings/ondernemingsklimaat) negatief is. Hier wordt vaker naar gerefereerd als 'het onderbenut of onbenut potentieel van de regio'.
--	--	--	--	---

