

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
Cc College van B&W
Cc Pers

DATUM 24 maart 2021
ZAAKNUMMER 758076
BEHANDELD DOOR J. van Roekel
TELEFOON (035) 629 2658
UW KENMERK
BIJLAGEN -
BETREFT Beantwoording Artikel 41 RvO vragen VVD over de
vertraging bij het project HOV in 't Gooi

Geachte dames en heren,

Op 15 maart 2021 ontvingen wij artikel 41 vragen van de fractie van de VVD over de vertraging bij de aanleg van de snelverkeerbuis van de onderdoorgang in de Oosterengweg in het kader van het project HOV in 't Gooi. In deze brief beantwoorden wij de vragen, die cursief zijn weergegeven.

Via de krant heeft mijn fractie mogen vernemen dat de aanleg van de auto-tunnelbuis van de HOV-tunnel op de Oosterengweg. Later kwam hierover ook een collegebrief. Hierover enkele vragen aan de wethouder; In het artikel wordt aangehaald dat u denkt dat de financiële gevolgen te overzien zullen zijn. Zoals bij u bekend en door de Raad vastgesteld op 16 oktober 2013 is het bedrag dat door Hilversum wordt uitgegeven aan het totale HOV-project gemaximeerd op EUR 2.500.000.

1. Wordt aan deze afspraak nog steeds niet getornd? En blijft u daar ook op toezien?

Antwoord:

De financiële afspraken voor de uitvoering van het project HOV in 't Gooi staan niet ter discussie. Niet bij de gemeente Hilversum en ook niet bij de provincie Noord-Holland. Het college ziet er op toe dat die afspraken blijven staan.

Maximaal 10 maanden vertraging op een geplande sluitingstijd van zo'n 18 maanden is een meer dan 50% overschrijding van de planning - dan is "enorme tegenvaller" in de ogen van de VVD-fractie nog een vrij eufemistische kwalificatie. Tot nu toe is het vanwege de corona-pandemie qua verkeersdruk en overlast misschien nog meegevallen, maar juist in de maanden waarin deze vertraging speelt moeten de Hilversumse bewoners en ondernemers vol aan de bak om de crisis te boven te komen. Dat ondertussen doorgewerkt wordt aan de tunnel voor fietsers is mooi, maar voor fietsers en hulpdiensten was al een "eigen" overweg aangelegd aan de Mussenstraat, dus die zijn veel minder belemmerd dan automobilisten. De bus rijdt intussen ook, dus de prioriteit zou moeten liggen bij het herstellen van de autoverbinding in de ring.

2. *Wilt u z.s.m. in gesprek gaan met de projectleider HOV en hem op het hart drukken dat er nogmaals gekeken moet worden / alles uit de kast gehaald moet worden om deze vertraging zo veel mogelijk terug te brengen en het resultaat van dit gesprek terugkoppelen aan uw Raad?*

Antwoord:

Wethouder Wolthers had de projectleider HOV in 't Gooi al verzocht de vertraging zoveel mogelijk te beperken, terwijl ook de projectgroep HOV in 't Gooi en de aannemer er alles aan gelegen is om de vertraging zoveel mogelijk te beperken. Zoals in de collegebrief van 10 maart is aangegeven zal het college de raad zo spoedig mogelijk informeren als er meer concrete informatie over de vertraging bekend is. Vooralsnog gaan wij er van uit dat dat eind april/begin mei a.s. het geval zal zijn.

3. *Wilt u z.s.m. in gesprek gaan met de projectleider HOV om een risico-analyse voor nog meer vertraging op laten stellen en deze risico-analyse terugkoppelen aan uw Raad?*

Antwoord:

Bij het uitwerken van de mogelijke scenario's worden de risico's nadrukkelijk meegenomen. Dit om er voor te zorgen dat er voor het vervolg een robuuste, reële planning ligt. In de informatie van het college aan de raad voor het vervolg, zoals bij 2. aangegeven, zullen we het risico-aspect meenemen. Daarbij merken we op dat in het gehele voorbereidingstraject van het project HOV in 't Gooi steeds uitgegaan is van een geplande afsluiting van de Oosterengweg van 2,5 jaar. Ook met de nu bekende vertraging van 6-10 maanden overschrijden we die termijn niet.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes