

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc. college van B&W
cc. pers

DATUM 1 oktober 2020
ZAAKNUMMER 678256
BEHANDELD N. Beekman
DOOR
TELEFOON (035) 629 2630 / 06 41385341
UW KENMERK
BIJLAGEN
BETREFT Vragen uit Raadscommissie 16 september 2020 over
Raadsvoorstel wijziging APV 2010

Geachte dames en heren,

Op 1 september 2020 heeft het college onderstaand besluit genomen.

1. De raad voorstellen de voorgestelde wijzigingen van de Algemene Plaatselijke Verordening Hilversum 2010 vast te stellen.
2. Het voorstel aanmelden voor de raadscommissie ter advisering aan de raad.

Op 16 september 2020 zijn de voorgestelde wijzigingen van de Algemene Plaatselijke Verordening behandeld in de Raadscommissie. Tijdens de behandeling resteerden er vijf vragen ter beantwoording. De beantwoording van vraag 2 maakt dat in de titel van het artikel *Neerzetten van fietsen en bromfietsen (artikel 2.4.11 APV)* "en dergelijke" wordt toegevoegd. De beantwoording van de overige vragen, hebben geen wijzigingen tot gevolg.

De gevraagde beslispunten zijn:

1. de raad voorstellen om naar aanleiding van de commissiebehandeling, bij artikel 2.4.11 neerzetten van fietsen en bromfietsen de aanvulling "en dergelijke" toe te voegen.
2. de nog resterende vragen uit de commissiebehandeling te beantwoorden middel een collegebrief.

Vraag 1 gesteld door SP over artikel Vervoer plakgereedschap (artikel 2.4.3 APV):

In artikel 2.4.3 APV (nr. 14), wordt het tijdvenster verwijderd (22.00 – 06.00 uur). 1a. Worden de openbare plakplaatsen opgeheven? 1b. Is het nu ook niet meer mogelijk om aanplakbiljetten e.d. te vervoeren naar de openbare plakplaatsen?

Antwoord vraag 1a en 1b:

Het tijdvenster is het enige dat gewijzigd wordt in het betreffende artikel. De effectiviteit van het opgenomen aanplakverbod in artikel 2.4.2 wordt hiermee vergroot. Artikel 2.4.2 en 2.4.3 hebben een nauwe relatie met elkaar. In de toelichting wordt aangegeven dat artikel 2.4.3 gehanteerd kan worden ten aanzien van personen die zich in de openbare ruimte bevinden met een spuitbus op

zak (graffiti) of met aanplakbiljetten, waarbij aanneemelijk is dat deze middelen worden gebruikt voor het illegaal 'plakken en kladden', zoals genoemd in artikel 2.4.2 APV.

De reden om het tijdsvenster in het artikel te verwijderen ligt erin dat 'Kladden en Plakken' niet aan tijd gebonden is en ook overdag mogelijk is. De opsporingsambtenaar gaat aan de hand van de omstandigheden en/of verkregen indrukken na of het aanneemelijk is dat de vervoerde plakgereedschappen gebruikt gaan worden voor verboden plakken of kladden, als bedoeld in artikel 2.4.2. Dit zal niet aanneemelijk zijn wanneer iemand uit een bouwmarkt komt met verf, maar wel als een jongere zich bij een muurtje ophoudt met een spuitbus en niet kan aangeven waar de spuitbus voor gebruikt gaat worden en hij/zij verder geen doel heeft om daar te zijn.

In artikel 2.4.2 APV staat wanneer plakken en kladden niet is toegestaan. Op basis van lid 4 van artikel 2.4.2 zijn er openbare plakplaatsen aangewezen voor het aanbrengen van meningsuitingen en bekendmakingen (niet-commerciële uitingen). Hierin wordt niets gewijzigd; deze openbare plakplaatsen blijven bestaan.

Het aanbrengen van meningsuitingen en bekendmakingen op openbare plakplaatsen is op grond van artikel 2.4.2 lid 4 niet verboden en daarmee is ook het vervoer van plakgereedschap naar een openbare plakplaats niet verboden op grond van artikel 2.4.3 lid 2.

Deze wijziging, alsmede het karakter van de bepaling, sluit aan bij andere verordeningen en de modelverordening van VNG.

Vraag 2 gesteld door DH over het artikel Neerzetten van fietsen en bromfietsen (artikel 2.4.11 APV):

In artikel 2.4.11 APV (nr. 20) is in de titel en het artikel "en dergelijke" verwijderd. Is het niet wenselijk om deze restcategorie te behouden i.v.m. nieuwe technische ontwikkelingen, zoals elektrische voertuigen?

Antwoord vraag 2:

Deze wijziging is overgenomen uit de model APV van de VNG. De definities van fietsen en bromfietsen omvatten ook bepaalde elektrische voertuigen. Een 'speed pedelec' bijvoorbeeld, valt onder het begrip bromfiets op grond van de Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens.

Gelet op mogelijke nieuwe technische ontwikkelingen en de mogelijkheid dat nieuwe soorten voertuigen, of bestaande voertuigen, niet onder de definitie van fiets of bromfiets vallen, is er geen bezwaar om de woorden "en dergelijke" te behouden.

Vraag 3 gesteld door de VVD over een Verbod tot laden en lossen in de spits binnen- en buitenring in APV opnemen:

Kan er een bepaling worden opgenomen in de APV om met name op de binnenring van Hilversum het laden en lossen in de (ochtend)spits te verbieden?

Antwoord vraag 3:

Dit betreft een verkeerskundig vraagstuk (verkeersveiligheid en overlast voor weggebruikers). De APV en de voorgestelde wijzigingen gaan over vraagstukken die betrekking hebben op de openbare orde. Aan een verbod op laden en lossen vanwege het vastlopen van het verkeer ligt een verkeersmotief ten grondslag. Daarom zijn wij van mening dat dit buiten de reikwijdte van deze voorgestelde APV wijziging valt. Een verbod op laden en lossen in de spits zou zijn grondslag moeten vinden in een verkeersbesluit op basis van de Wegenverkeerswet en het Reglement voor Verkeersregels en Verkeerstekens.

Vraag 4 gesteld door de SP over het artikel bijzondere weigeringsgronden (artikel 2.2.4 APV):

Wat zijn criteria voor verlenen en weigeren van een vergunning? Hoe weet aanvrager waarop getoetst wordt?

Antwoord vraag 4:

Een aanvraag wordt op een aantal onderdelen getoetst. Denk daarbij aan openbare orde, veiligheid, volksgezondheid en milieu. Hiervoor wordt advies gevraagd aan de politie, de brandweer en de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR). De twee extra toegevoegde weigeringsgronden in artikel 2.2.4 (het zich verdragen tot de plaats van het evenement en geen onevenredige belasting voor de omgeving) gaan over de vraag of een bepaald evenement past in de omgeving waarin het georganiseerd wordt. Daarbij wordt de plaats, de duur en de aard van het evenement afgewogen. Dit verschilt per evenement en per locatie (een evenement in het centrum heeft andere effecten dan bijvoorbeeld een evenement in het buitengebied).

De nog vast te stellen locatieprofielen geeft bewoners in de omgeving en een aanvrager meer duidelijkheid. De vergunningverleners toetsen onder andere op het maximaal aantal bezoekers, de geluidsbelasting en het niet overschrijden van het maximaal aantal dagen per jaar. De aanvrager van een evenementenvergunning wordt in het proces van zijn/haar aanvraag van de criteria op de hoogte gebracht. De aanvrager krijgt een evenementenwijzer, een checklist en voorbeelddocumenten om zich voor te bereiden. De evenementencoördinator staat de organisatoren bij.

Vraag 5 gesteld door de SP over het artikel bijzondere weigeringsgronden betreffende de indieningstermijn (artikel 2.2.4 APV):

Welke criteria hanteert de gemeente om een vergunning te weigeren indien een aanvraag korter dan 8 weken wordt aangevraagd?

Antwoord op vraag 5:

De gemeente Hilversum is de evenementenorganisatoren zoveel mogelijk van dienst. In de praktijk betekent dit dat een aanvraag die korter dan 8 weken wordt ingediend vaak ook nog wordt behandeld. Er is wel tijd nodig om te beoordelen of het evenement veilig kan plaatsvinden en of er een juiste balans is tussen levendigheid en leefbaarheid. We vragen daarbij ook advies aan de politie, brandweer en GHOR. Ook de omgeving moet tijdig over een evenement worden geïnformeerd. In de basis hanteren we deze termijn van 8 weken die gebaseerd is op de Algemene wet bestuursrecht en jurisprudentie. Wanneer sprake is van een evenement dat niet voorzienbaar was, zoals een Nederlands Kampioenschap, zal met de samenwerkingspartners worden gewerkt aan het versneld behandelen van de aanvraag. Wanneer een aanvraag korter dan vier weken voor het evenement wordt gedaan is het reëel dat de aanvraag wordt geweigerd, want dan is een volledige en goede beoordeling vaak niet mogelijk.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes