

Aan de leden van de raad
cc College van B&W
cc Pers

DATUM 3 juni 2020
ONS KENMERK 645371
BEHANDELD DOOR Morris Jabri
TELEFOON (035) 6292800
BIJLAGEN -
BETREFT Beantwoording van artikel 41-vragen Hilversums Belang over
de tijdelijke huisvesting van de politie

Geachte dames en heren,

Op 7 mei 2020 heeft de fractie van Hilversums Belang vragen gesteld op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde over de tijdelijke huisvesting van de politie aan de Bonairelaan en de eventuele gevolgen hiervan. Hieronder treft u de vragen aan voorzien van een antwoord.

Vraag 1: Is er door de politie een officiële aanvraag ingediend om te verhuizen naar dit pand?

- Kunt u bevestigen dat deze verhuizing inderdaad zal gaan plaatsvinden?
- Voor hoelang is dit gebouw gehuurd?
- Hoeveel personeel zal dit kantoor van ca. 3.600 m2 betrekken?

Antwoord vraag 1: Wij kunnen bevestigen dat de politie van plan is tijdelijk te verhuizen naar dit pand. Een aanvraag voor deze verhuizing is niet nodig. Het pand wordt namelijk gebruikt conform de geldende bestemming. De huisvesting van de politie in dit pand geldt in ieder geval tot oplevering van het nieuwe politiebureau aan de Groest. De huidige verwachting van de politie is dat dit tot 2025 is. Voor de verdere inhoud van de huurovereenkomst en het aantal personeelsleden dat gebruik gaat maken van dit kantoorpand, verwijzen wij u naar de politie, welke zelf bepaalt of zij deze openbaar maakt.

Vraag 2: Is er helderheid over welke onderdelen er naar de Bonairelaan verhuizen? In uw antwoord op de artikel 41 vragen van Hilversums Belang d.d. 9 september 2019 gaf u namelijk aan dat het politiebureau aan de Groest een kantoor bestemming heeft met de functie-aanduiding 'maatschappelijk'. Het pand aan de Bonairelaan 4 heeft alleen als bestemming kantoor. Ons inziens is hiervoor een wijziging van het huidige bestemmingsplan noodzakelijk. Is het College het met ons eens dat voor een dergelijke bestemmingsplanwijziging een vaststelling door de Raad nodig is. Op welke termijn denkt U dat dan voor te stellen aan de Raad?

Antwoord vraag 2: De politie gaat het pand gebruiken als kantoor. Een bestemmingsplanwijziging is daarom niet nodig. De overige functies van het politiebureau (zoals bijv. het langer vasthouden van verdachten) gebeurt op andere locaties, die voor deze functie op dit moment al worden ingezet. Dit kan zowel binnen als buiten Hilversum het geval zijn.

Vraag 3: Begrijpt u de zorg dat aangezien er een onderzoek wordt gedaan naar een nieuwe uitrit, dat er een toename van verkeer zal zijn vanuit de wijk ?

- Door wie wordt een nieuwe uitrit gefinancierd?
- U gaf in uw collegebrief d.d. 9/09/2019 aan dat de bewoners betrokken zullen worden en dat er gekeken wordt naar ontlasting van de buurt.

Indien politie auto's wel vertrekken vanaf de Bonairelaan en de ambulances om de hoek, dan zal er een toename zijn van geluidshinder door de sirenes. Wordt er ook gekeken naar compensatie middels een Geluidsscherm om de Westindische buurt; zo mogelijk met zonnepanelen erop?

- **Kunt U een indicatie geven hoe tijdelijk 'tijdelijk' is?**
- **Hoeveel verkeersbewegingen worden er veroorzaakt in de woonwijk?**
- **Zullen er ook dienstauto's vanuit dit gebouw in en uitrijden?**
- **Zullen er daarvoor sirenes worden gebruikt?**
- **Wat zijn de openingstijden van het politiebureau?**
- **Wordt het bureau ook in het weekend gebruikt?**
- **Rukken er ook politieauto's 24/7 uit, of zo nee wanneer dan wel?**
- **Via welke weg zal de politie uitrukken (Surinamelaan?) en veroorzaakt dat dan geen gevaarlijke situaties voor de andere weggebruikers? Wat zou de gemeente daar dan tegen gaan doen?**
- **Hoe schat u de toename van de verkeersoverlast en de toename van de geluidsoverlast in? Wat gaat de gemeente daar dan tegen doen?**

Antwoord vraag 3: Het college begrijpt de zorg over mogelijk meer autoverkeer. Er wordt echter een ontsluitingsmogelijkheid onderzocht, voor gebruik door de politie en niet voor regulier wegverkeer. De oplossingen zijn door de politie met de wijkvertegenwoordigers afgestemd gedurende een participatieronde.

Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar een uitrit aan de achterkant van het pand. Hierdoor zou op elk willekeurig moment ontsloten kunnen worden naar de weg tussen afrit 33 van snelweg A27 en het begin van het Oostereind (de Rondweg). Met deze mogelijke oplossing wordt ontsluiting via Surinamelaan voorkomen. Hiermee worden wijkbewoners en andere weggebruikers zoveel mogelijk ontzien van, indien nodig, uitrukkende politievoertuigen met sirenen. De frequentie waarmee dit gebeurt is niet op voorhand aan te geven. De uitrit wordt afgesloten met slagbomen en is alleen toegankelijk voor de politie. De aanleg is voor de duur van het verblijf van de politie op deze locatie. Na afloop van de huurovereenkomst van het pand is het de bedoeling dat de politie de uitrit laat verwijderen en de berm naar de oorspronkelijke staat laat terugkeren. De aanleg en verwijdering worden logischerwijs door de politie gefinancierd.

De gemeente gaat middels een (regulier) publiekrechtelijk traject over tot vergunningverlening voor de aanleg van de tijdelijke extra uitrit, mits uit het hiervoor uit te voeren onderzoek blijkt dat wordt voldaan aan alle voorwaarden en verplichtingen. Mocht uit het vooronderzoek blijken dat een (permanente dan wel tijdelijke) afwijking of wijziging van het bestemmingsplan vereist is voor de aanleg van de uitrit, zal dit worden voorgelegd aan het hiervoor bevoegde gezag.

Het politiebureau is in principe gedurende de reguliere kantoortijden open. Daarbuiten geldt een beperkter gebruik van het pand: in de avond en het weekend is de politie vanuit dit pand paraat voor het uitoefenen van haar functies.

Vraag 4: Er zou sprake zijn van een nieuw aan te leggen uitrit van het gebouw naar het Oostereind/Rondweg. Voor deze eventuele uitrit zal het verkrijgen van een vergunning van de gemeente (en van de RWS) noodzakelijk zijn. Bent u van plan zo'n vergunning te zijnertijd te gaan verlenen? En zo ja, onder welke voorwaarden? Gaat de gemeente dan de aanleg van die weg (mede)bekostigen, en is het al bekend hoeveel het gaat kosten? Zult U deze aanvraag ook voorleggen aan de Raad, en zo ja op welke termijn?

Antwoord vraag 4: In ons antwoord op vraag 3 kunt u lezen dat er op dit moment vooronderzoek wordt gedaan naar deze uitrit.

Vraag 5: Tracé uitweg van Bonairelaan 4 naar de Rondweg heeft een bestemming 'Bos/Groen'. Daarvoor zou ons inziens dan een wijziging van het vigerende bestemmingsplan noodzakelijk zijn. Is het College het met ons eens dat voor een dergelijke bestemmingplanwijziging een vaststelling door de Raad nodig is. Op welke termijn denk U dat voor te stellen?

Hoogachtend,

D. Emmer

P.I. Broertjes