

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc college van B en W
cc pers

DATUM 20 juli 2022
ZAAKNUMMER 1166720
BEHANDELD DOOR Ludo Vahle
TELEFOON (035) 629 3433
UW KENMERK
BIJLAGEN

BETREFT Beantwoording artikel 41 vragen Hart voor Hilversum over
toekomstige verkeerssituatie Alexiatunnel kruispunt K. Onnesweg

Geachte raads- en commissieleden,

Op 27 juni heeft de fractie Hart voor Hilversum vragen (hieronder cursief) gesteld op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde over de toekomstige verkeerssituatie ten noorden van de Alexiatunnel op het kruispunt Kamerling Onnesweg - Liebergerweg.

- 1. Is het college bekend met deze situatie? En ziet het college de toekomstige situatie als onveilig?*
Het college is bekend met de verkeerssituatie. Wij zien het kruispunt echter, zowel in de oude als de nieuwe situatie, als verkeersveilig.
- 2. Gaat het college maatregelen nemen om de kruising veiliger te maken? Zo nee, waarom niet?*
Het college is van mening dat het kruispunt in het verleden verkeersveilig is ingericht. Uit ons ongevallenregistratiesysteem blijkt dat op het kruispunt in de periode van begin 2014 tot aan de start van de bouw van de Alexiatunnel begin 2020 twee ongevallen plaatsvonden. In werkelijkheid ligt dit getal hoger, aangezien helaas niet ieder ongeval wordt geregistreerd. Twee ongevallen is relatief laag voor een dergelijk kruispunt. In geen van de geregistreerde gevallen was een fietser of voetganger betrokken. Daarnaast is het college van mening dat ook na de realisatie van de tunnel, en daarmee de beperktere zichtlijnen, het kruispunt voldoet aan de landelijke richtlijnen.

Desalniettemin is het college in het kader van de doorfietsroute Hilversum - Amersfoort aan het onderzoeken of en welke maatregelen toegepast kunnen worden om het comfort en de verkeersveiligheid aldaar te verhogen.

Na ingebruikname van de tunnel, en daarmee het volledige functioneren van het kruispunt, wordt de situatie zoals gebruikelijk extra gemonitord.

- 3. Zo ja, welke maatregelen gaat men nemen?*
Zie beantwoording van vraag 1 en 2.

4. *Is het mogelijk om in de tunnel al maatregelen te nemen? (bijvoorbeeld een waarschuwbord zie voorbeeld*

In de nieuwe situatie wordt in de tunnel gewaarschuwd voor overstekende voetgangers en fietsers.

5. *Neemt de gemeente de inwoners en de school goed mee bij het bedenken van oplossingen?*

Mocht het college in de toekomst en in het kader van de doorfietsroute tot concrete maatregelen komen, dan worden de Wilgetoren en aanwonenden uiteraard meegenomen in dit proces.

6. *Geeft u voorlichting over de veranderde verkeerssituatie op de scholen? En communiceert u in kranten en socials over de veranderde situatie op dit kruispunt?*

Het college is niet van mening dat de verkeersveiligheid op het kruispunt extra aandacht behoeft.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

K.J. Walters, lb.