



06-01-2024, Hilversum

Schriftelijke vragen Art.41 inzake invoering nieuwe parkeertarieven en communicatie

De afgelopen week hebben de social media en kranten vol gestaan over de onvrede en weerstand mbt het invoeren van de nieuwe verhoogde parkeertarieven en dan met name het onbekende progressief parkeertarief. Er wordt nu zelfs een petitie gehouden mbt dit onderwerp.

Op 19 juli heeft de Raad het Parkeerbeleid behandeld, in bijlage 1 staat goed omschreven het hoe en waarom er progressief parkeertarief ingevoerd gaat worden. In de Raad van 8 november heeft de raad bij agendapunt 4 de Verordening Parkeerbelasting 2024 vastgesteld incl het progressief parkeertarief. En op 19 december is het aanwijzingsbesluit Parkeren 2024 genomen met hierin in welke wijk welk tarief wordt gehanteerd en het progressief tarief. Dit gezegd hebbende was dit dus iets wat ruimschoots van te voren bekend was en dus ook tijdig richting bewoners en ondernemers gecommuniceerd had kunnen worden. Hierover hebben wij de volgende vragen:

1. Wat is er gedaan aan communicatie richting de bewoners?
2. Wat is er gedaan aan communicatie richting bv de ondernemers?
3. Bent u het met ons eens dat "opeens" een uurtarief van €5,80 euro schrikken is? Zeker als je niet weet hoe en waarom?
4. Had een uitleg richting de Hilversummers mbt waarom het progressief parkeertarief ingevoerd gaat worden deze onvrede en weerstand wellicht kunnen voorkomen? (namelijk dat Parkeerduurbepanking juridisch niet mag en dat je ipv max 1 uur parkeren nu langer mag parkeren maar na het eerste uur tegen een duur tarief)
5. Had u niet kunnen communiceren dat er eerst een max. parkeerduur gold en dat dat niet meer mag en dat er vanwege doorstroming gekozen is voor hoge parkeertarieven na 1 uur? Dit omdat winkelstraten voor kort parkeren zijn.
6. Zijn er al invoeringsproblemen gerezen? Wij hebben begrepen dat de parkeer apps niet "op de hoogte waren" en nog oude betaaltarieven in hun systemen hadden staan.
7. Is er al een planning bekend is wanneer in welke wijk betaald parkeren wordt ingevoerd? En hoe wordt de communicatie dan beter gedaan?
8. Het college gaat vaststellen in welke woonwijken er alleen vergunningparkeren komt en in welke (woon)wijken betaald parkeren plus vergunningparkeren. Gaat u de omwoners bij deze afweging betrekken?

Ron Lancé
Hart voor Hilversum