



Vragen van Pro Krimpenerwaard voor de raadsvergadering van 19 mei.

- Pro Krimpenerwaard heeft in de voormalige gemeente Schoonhoven regelmatig aandacht gevraagd voor de overlastgevende motoren. Met name op zonnige dagen. Door het college is toegezegd dat de gemeenten Lopik, Bergambacht en Schoonhoven hierin gezamenlijk optrekken. Voor de volledige informatie sluit ik een memo en het ingestelde onderzoek bij. In de krant heb ik onlangs gelezen dat de gemeente Lopik toch voornemens zou zijn de Lekdijk voor de motoren af te sluiten. Graag hierover informatie. Wordt over dit onderwerp nog steeds gezamenlijk opgetrokken? Zijn de waarschuwborden om de motoren tot rust te manen al geplaatst? Zo nee, waarom niet? Is het ook uw inzet de Lekdijk voor de motoren af te sluiten, m.u.v. het bestemmingsverkeer?
- Wanneer kunnen wij de discussie over de knelpunten betreffende de jeugd- en ouderenzorg in de gemeente op een zinvolle manier voeren?

MEMO

Aan : De gemeenteraad
Van : Peter Matheij
Datum : 11 juli 2014
Onderwerp : (geluids)overlast motoren Lekdijk
Bijlage(n) : Notitie (geluids)overlast motoren Lekdijk

De gemeente Lopik, Schoonhoven en Bergambacht zijn gelegen aan de rivier de Lek. In alle 3 de gemeenten zijn dijken langs deze rivier aanwezig. Alle 3 de gemeenten ontvangen in meer of mindere mate meldingen van overlast van motoren op de Lekdijk. De overlast betreft voornamelijk de geluidsoverlast van deze motoren. Ook geven deze motoren de andere weggebruikers een verkeersonveilig gevoel.

De 3 gemeenten hebben gezamenlijk dit probleem onderzocht. In de bijlage treft u de bijbehorende notitie aan.

CONFORMVERSLAG ELEKTRONISCHE BESLUITVORMING SCHOONHOVENVERZILVERT

(Deze memo betreft het ambtelijk voorstel dat de B&W-route heeft doorlopen)

Aan : Interne Zaken Afdeling Ondersteuning
Van : Bestuurssecretariaat Afdeling Ondersteuning
Printdatum : donderdag 17 juli 2014
Onderwerp : **Conformbesluit van het College van B&W van Schoonhoven**
Voorstel : **SBwjg SC14-03653 memo raad overlast motoren Lekdijk**

Zie de onderstaande reacties op dit voorstel (
 =break: geeft nieuwe regel in reactie aan)

Datum geplaatst	Gebruikersnaam	Inhoud van de reactie
Op 17-07-14 11:03	zei <u>mvanes</u>	: Conform.
Op 17-07-14 11:02	zei <u>mvanes</u>	: Collegecheck akkoord.
Op 17-07-14 9:36	zei <u>pmatheij</u>	: Conform
Op 17-07-14 11:20	zei <u>abonthuis</u>	: Akkoord
Op 16-07-14 10:33	zei <u>wschildwacht</u>	: Akkoord (als plv voor Eddy)



Notitie

Onderwerp: (geluids)overlast motoren Lekdijk

De gemeente Lopik, Schoonhoven en Bergambacht zijn gelegen aan de rivier de Lek. In alle 3 de gemeenten zijn dijken langs deze rivier aanwezig. Alle 3 de gemeenten ontvangen in meer of mindere mate meldingen van overlast van motoren op de Lekdijk. De overlast betreft voornamelijk de geluidsoverlast van deze motoren. Ook geven deze motoren de andere weggebruikers een verkeersonveilig gevoel.

De gemeenten hebben daarom gezamenlijk het probleem geïnventariseerd. Om objectieve gegevens te verzamelen is er als eerste een verkeersmeting uitgevoerd om de hoeveelheid verkeer en motoren op de Lekdijk te inventariseren. Aangezien de overlast voornamelijk wordt ervaren (subjectief) op dagen met mooi weer en zon- en feestdagen is er op deze momenten een verkeersmeting uitgevoerd. Deze verkeersmetingen zijn daarna doorgestuurd naar de Omgevingsdienst Midden Holland. Zij hebben deze verkeerstellingen ingevoerd in een rekenmodel. Dit model berekent op basis van de landelijke regelgeving en richtlijnen de akoestische kwaliteit van de leefomgeving van de woningen aan de Lekdijk. Als samenvatting geeft het rapport aan dat de akoestische kwaliteit ter hoogte van de woningen (54 dB) volgens de Milieukwaliteitsmaat van Miedema als redelijk kan worden beoordeeld en dat de bijdrage van motorfietsen aan de geluidsemissie (1 dB) verwaarloosbaar is. Dit rapport is bijgevoegd.

De feiten in dit rapport komen niet overeen met de (subjectieve) beleving van de bewoners langs de Lekdijk. Geluidsberekeningen worden echter uitgevoerd volgens landelijke richtlijnen welke overal worden toegepast en maatgevend zijn. Op basis van de objectieve geluidsberekening is er vanwege het bovenstaande onvoldoende juridische basis om op grond van de wegenverkeerswetgeving een inrijverbod voor motoren in te stellen.

Daarnaast is er gekeken of er andere handvatten zijn om maatregelen te treffen. Een andere mogelijkheid om een inrijverbod voor motoren in te voeren zou het argument van verkeersveiligheid kunnen zijn. Het aantal geregistreerde verkeers(ongevallen) op de Lekdijk is echter niet hoger dan op andere wegen. Ook vanuit het oogpunt verkeerveiligheid is er onvoldoende juridische basis om een inrijverbod voor motoren te bewerkstelligen.

Er is geconcludeerd dat er op dit moment onvoldoende juridische basis is om een inrijverbod voor motoren op de Lekdijk in te stellen. Daar komt bij dat de politie onlangs de gemeente Lopik al negatief heeft geadviseerd over de invoering van dit inrijverbod. Als reden wordt aangegeven dat dit verbod niet handhaafbaar is vanwege de capaciteit en prioriteit bij hen.

Wel wordt er via communicatie getracht om het gedrag van de motorrijders te beïnvloeden. De gemeente Lopik heeft bijvoorbeeld al opvallende borden langs de Lekdijk geplaatst om de motorrijders op dit onderwerp te wijzen. Deze borden worden op meerdere locaties in de 3 gemeenten langs de Lekdijk geplaatst.

Gemeente Bergambacht
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer
T.a.v. de heer J. van der Heide
Postbus 3
2860 AA BERGAMBACHT

Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda
Postbus 45, 2800 AA Gouda

Tel: 088 5450 000

E-mail: info@odmh.nl

www.odmh.nl

INGEKOMEN
BERGAMBACHT

08 APR 2014



Reg.dd: 08/04/2014

Beh: ROB - Milieu / Verkeer

Omgevingsdienst Midden-Holland
Team Geluid, Lucht & Externe Veiligheid
Contactpersoon ing. S. Haghighat
Doorkiesnummer 088 5450 342
E-mail shaghighat@odmh.nl

Uw kenmerk -
Ons kenmerk 2013123240
Bijlage(n) 1
Onderwerp Akoestisch rapport onderzoek naar
geluidshinder t.g.v. de passages van
motorfietsen op de Lekdijk West

Geachte heer Van der Heide

VERZONDEN 07 APR. 2014

Naar aanleiding van uw verzoek, ontvangt u hierbij het akoestisch rapport 'Onderzoek naar geluidshinder t.g.v. het rijden van motorfietsen op de Lekdijk West te Bergambacht'.

In voorliggende situatie worden de gevels van de woningen langs de Lekdijk West belast met het geluid vanwege het wegverkeer op de Lekdijk West. Deze bedraagt maximaal 54 dB. De bijdrage van de motorfietsen aan de totale geluidsimmissie is naar verhouding zo gering (1 dB) dat deze verwaarloosbaar kan worden gesteld.

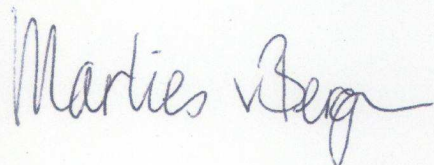
De akoestische kwaliteit ter hoogte van deze woningen wordt volgens de Milieukwaliteitsmaat van Miedema als redelijk beoordeeld. Met een geluidsbelasting van 54 dB ter hoogte van de woningen is er in de onderhavige situatie sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

De beleving van geluidshinder is sterk afhankelijk van de persoon en de omstandigheden. Het is dan ook niet zeker te stellen dat de bewoners langs de Lekdijk West geen hinder zullen ondervinden als gevolg van de passages van de motorfietsen op de weg, maar de inschatting is dat er geen onaanvaardbare hinder zal worden ondervonden.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen kunt u zich wenden tot bovengenoemde contactpersoon.

Hoogachtend,
Omgevingsdienst Midden-Holland,

Teamleider Geluid, Lucht & Externe Veiligheid



Ir. M.J.C. van Bergen

bijlage

Akoestisch rapport 'Onderzoek naar geluidshinder t.g.v. de passages van motorfietsen op de Lekdijk West te Bergambacht' met documentkenmerk:2013123240

Onderwerp	Onderzoek naar geluidshinder t.g.v. de passages van motorfietsen op de Lekdijk West te Bergambacht
Datum	1 april 2014
Opsteller	Dhr. S. Haghighat
Kenmerk	2013123240

Inleiding

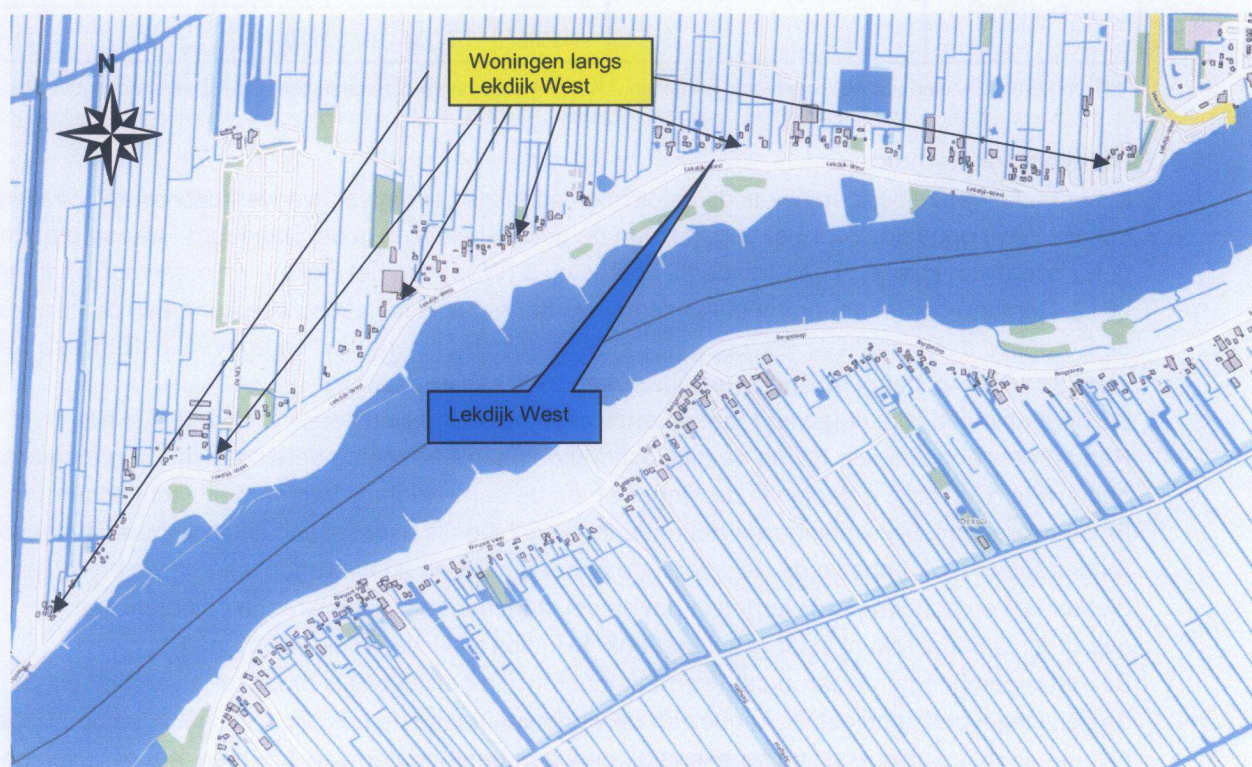
Een aantal bewoners van de Lekdijk West te Bergambacht ondervindt hinder van het lawaai van het verkeer op de Lekdijk West. Wat de bewoners vooral hindert, is het grote aantal lawaaiige passages van motorfietsers die in groepen op de dijk rijden. Vooral bij goed weer, in de weekenden en op feestdagen, is er een enorme toeloop van motorrijders op de Lekdijk West.

Naar aanleiding van aanhoudende geluidsklachten van de bewoners en op verzoek van de gemeente Bergambacht is de geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (incl. en excl. de motorfietsen) bepaald ter plaatse van enkele woningen die vlak bij de Lekdijk West zijn gelegen. De afstand tussen de Lekdijk West en de woningen langs deze dijk varieert tussen 25 à 65 meter.

Doel van het onderzoek is om de geluidsbelasting t.g.v. het rijden van de motorfietsrijders op de Lekdijk West vast te stellen en deze te vergelijken met de geluidsbelasting t.g.v. het overige verkeer op deze dijk. Uit deze vergelijking kan bepaald worden of de geluidsbelasting ten gevolge van de motorfietsrijders op de Lekdijk West maatgevend is ten opzichte van het overige verkeer.

Situering

In figuur 1 is een overzicht gegeven van de ligging van de Lekdijk West en de situering van de onderzochte woningen.



Figuur 1: Ligging van de Lekdijk West en de omliggende woning

Uitgangspunten

Voor de modellering van het rekenmodel is gebruik gemaakt van de digitale ondergrond van de gemeente Bergambacht. De verkeersintensiteit op de Lekdijk West is aangeleverd door de gemeente Bergambacht en is gebaseerd op de tellingen in de periode van 29 april 2013 t/m 12 mei 2013. De tellingen zijn uitgevoerd ter hoogte van de woning aan de Lekdijk West nr. 67 te Bergambacht. Aangezien de bewoners van de Lekdijk West meestal in de weekenden en op de feestdagen last hebben van het hinderlijke geluid ten gevolge van het rijden van de motorfietsen, is voor de berekening van de geluidsbelasting uitgegaan van de gemiddelde verkeersintensiteit in de weekenddagen (te weten: zaterdag 4 mei, zondag 5 mei, zaterdag 11 mei en zondag 12 mei 2013). Uit de tellingen blijkt dat in de weekenden de motorfietsen ongeveer 21% van het totale verkeer uitmaken.

Voor de voertuigverdeling van het verkeer is uitgegaan van de verdeling zoals die is gebleken uit de aangeleverde verkeerstelling. De wegdekverharding op de Lekdijk West bestaat uit fijn asfalt. De gehanteerde invoergegevens in het akoestisch rekenmodel zijn weergegeven in tabel I.

Tabel I: Invoergegevens Geomilieu

Weg	Gemiddelde weekenddag-intensiteit in de periode van 29 april t/m 12 mei 2013 [incl. motorfietsen]	Periode	Gemiddelde intensiteit per uur en per categorie voertuig MT/LMV/MMV/ZMV *	Snelheid [km/h]	Type wegdek
Lekdijk West (tussen Veerweg en Opperduit)	1372	Dag	22,6/ 67,9/ 4,83/ 1,83	60	Fijn asfalt
		Avond	4,0/ 35,5/ 2,25/ 0,50	60	Fijn asfalt
		Nacht	0,13/ 4,25/ 0,38/ 0,0	60	Fijn asfalt

*MT: motoren (2 wielen), LMV: lichte motorvoertuigen, MMV: middelzware motorvoertuigen, ZMV: zware motorvoertuigen.

Berekeningsmethode

In het kader van het onderzoek is de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai vanwege de Lekdijk West bepaald. Voor het bepalen van de geluidsbelasting is de Standaard Rekenmethode II gehanteerd van bijlage III behorende bij hoofdstuk 3 (Weg) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Conform dit Reken- en meetvoorschrift wordt de geluidsbelasting berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

De berekeningen zijn uitgevoerd met rekenprogramma Geomilieu versie 2.30 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard of zacht bodemgebied. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch half absorberend ingevoerd (bodemfactor 0,5), behalve de reflecterende bodemgebieden zoals wegdekken en waterpartijen. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende objecten. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Aangezien de woningen, langs de Lekdijk West, uit twee bouwlagen bestaan is de geluidsbelasting berekend op de waarneemhoogten van 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijke maaiveldhoogte.

Berekende geluidsbelasting

De geluidbelasting is berekend op de gevels van in totaal 25 woningen langs de Lekdijk West. Deze woningen liggen dicht bij de weg dan de andere woningen en zijn bepalend voor de situatie. In figuur 2 is een overzicht gegeven van de modellering van de weg, de ligging van de onderzochte woningen en de immissiepunten.



Figuur 2: modellering Lekdijk West en de immissiepunten op de onderzochte woningen

In tabel II is de geluidsbelasting, op de gevels van de onderzochte woningen, vanwege het wegverkeerslawaaï op de Lekdijk West opgenomen. Omdat de Wet geluidhinder (Wgh) bij dit onderzoek niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Tabel II: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai ten gevolge van de Lekdijk West

Immissie-punt	Hoogte immissie-punt (m)	Omschrijving woonlocatie	Geluidsbelasting t.g.v. motorfietsen dB	Geluidsbelasting t.g.v. alle voertuigen <u>excl.</u> motorfietsen dB	Geluidsbelasting t.g.v. alle voertuigen <u>incl.</u> motorfietsen dB	Bijdrage motorfietsen t.o.v. het overige vereer dB
1	1,5	Lekdijk West	37	47	47	0
	4,5	nr. 7	39	49	49	0
2	1,5	Lekdijk West	36	46	47	1
	4,5	nr. 9	39	48	49	1
3	1,5	Lekdijk West	36	46	47	1
	4,5	nr. 11	39	48	49	1
4	1,5	Lekdijk West	41	50	51	1
	4,5	nr. 17	43	53	53	0
5	1,5	Lekdijk West	39	48	49	1
	4,5	nr. 21d	41	51	51	0
6	1,5	Lekdijk West	39	49	50	1
	4,5	nr. 25b	41	51	51	0
7	1,5	Lekdijk West	40	49	50	1
	4,5	nr. 29b	41	51	51	0
8	1,5	Lekdijk West	40	49	50	1
	4,5	nr. 43	41	51	51	0
9	1,5	Lekdijk West	39	48	49	1
	4,5	nr. 51c	41	50	51	1
10	1,5	Lekdijk	38	48	48	0
	4,5	West nr. 59e	40	50	50	0
11	1,5	Lekdijk West	39	49	49	0
	4,5	nr. 63b	40	50	50	0
12	1,5	Lekdijk West	39	49	49	0
	4,5	nr. 69	41	50	51	1
13	1,5	Lekdijk West	40	49	50	1
	4,5	nr. 77	41	50	51	1
14	1,5	Lekdijk West	41	51	51	0
	4,5	nr. 81	43	52	53	1
15	1,5	Lekdijk West	40	50	50	0
	4,5	nr. 85h	42	51	52	1
16	1,5	Lekdijk West	39	49	50	1
	4,5	nr. 87b	42	51	52	1
17	1,5	Lekdijk West	38	48	49	1
	4,5	nr. 87a	40	50	50	0
18	1,5	Lekdijk West	36	46	47	1
	4,5	nr. 101	39	48	49	1
19	1,5	Lekdijk West	41	50	51	1
	4,5	nr. 113b	43	52	53	1
20	1,5	Lekdijk West	38	48	48	0
	4,5	nr. 117	40	50	50	0
21	1,5	Lekdijk West	41	50	51	1
	4,5	nr. 119	43	52	53	1
22	1,5	Lekdijk West	39	49	49	0
	4,5	nr. 121	41	51	51	0
23	1,5	Lekdijk West	39	49	49	0
	4,5	nr. 123	40	50	50	0
24	1,5	Lekdijk West	39	49	49	0
	4,5	nr. 129	41	51	51	0
25	1,5	Lekdijk West	42	52	52	0
	4,5	nr. 137	44	53	54	1

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de weekenden ter plaatse van de woningen langs de Lekdijk West:

- de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer (incl. de passages van de motorfietsen) op de Lekdijk West maximaal 54 dB bedraagt;
- de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer (excl. de passages van de motorfietsen) op de Lekdijk West maximaal 53 dB bedraagt;
- de geluidsbelasting vanwege de passages van de motorfietsen op de Lekdijk West maximaal 44 dB bedraagt;
- de geluidsbelasting met maximaal 1 dB omhoog gaat ten gevolge van het rijden van de motorfietsen op de Lekdijk West.

Beoordeling rekenresultaten

Wanneer bij de beoordeling van de geluidsbelasting een relatie moet worden gelegd met de ervaren hinder, wordt de te verwachten hinder gekwantificeerd volgens de in tabel III opgenomen Milieukwaliteitsmaat van Miedema. Een dergelijke toetsingsmaat is gebruikelijk bij de beoordeling van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving ter hoogte van de geluidsgevoelige gebouwen.

Tabel III: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat
<50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
>70	Zeer slecht

In de onderhavige situatie bedraagt de maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai 54 dB op de gevels van de woningen langs de Lekdijk West. Volgens de classificering milieukwaliteit wordt deze geluidsbelasting als redelijk beoordeeld.

Conclusie

In voorliggende situatie worden de gevels van de woningen langs de Lekdijk West belast met het geluid vanwege het wegverkeer op de Lekdijk West. Deze bedraagt maximaal 54 dB. De bijdrage van de motorfietsen aan de totale geluidsimmissie is naar verhouding zo gering (1 dB) dat deze verwaarloosbaar kan worden gesteld.

De akoestische kwaliteit ter hoogte van deze woningen wordt volgens de Milieukwaliteitsmaat van Miedema als redelijk beoordeeld. Met een redelijke geluidbelasting ten gevolge van de aanliggende weg 'Lekdijk West' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

De beleving van geluidshinder is sterk afhankelijk van de persoon en de omstandigheden. Het is dan ook niet zeker te stellen dat de bewoners langs de Lekdijk West geen hinder zullen ondervinden als gevolg van de passages van de motorfietsen op de weg, maar de inschatting is dat er geen onaanvaardbare hinder zal worden ondervonden.