

RAADSVRAAG

Krimpenerwaard

Nr: SV 15-41**Datum:** 20 april '15**Vraag artikel 38 Reglement van Orde****Indiener: Kees Larooij****Onderwerp: Verkeersveiligheid aansluiting N207 / Veerstalblok (Ouderkerk)**

Vragen: (Zie eerst de toelichting).

1. Kent u deze situatie? (In de gemeente Ouderkerk is deze situatie al eerder onderwerp van gesprek geweest; zonder echte resultaten overigens.)
2. Bent u met het CDA van mening dat dit een gevaarlijke situatie is waarbij met name onze fietsende burgers gevaar lopen?
3. Tevens dat dit een gevaarlijke situatie is voor vrachtauto's?
4. Welk kwaliteitcijfer geeft u zelf aan deze situatie?
5. Bij wie is deze situatie nu actueel in beheer? Provincie, Waterschap of gemeente?
6. Als beheer bij gemeente ligt / zou liggen, bent u dan bereid/zou u dan bereid zijn om oplossingen nader uit te werken en ter hand te nemen?
7. Als beheer bij Provincie / waterschap ligt, bent u dan bereid om uw invloed aan te wenden om deze situatie verbeterd te krijgen?
8. Bent u bereid om de Raad van de voortgang van e.e.a. actief op de hoogte te houden?

Toelichting:

CDA sprak met de heren Fred Bennink (voorzitter ondernemersvereniging Gouderak) en Herman Stomphorst (mede directeur Verdouw). Beide heren spraken hun grote zorg uit over de verkeersveiligheid ter plaatse. Reeds anderhalf jaar pogen zij hierover in gesprekken met diverse overheidsinstanties verbeteringen te bereiken.

1. Situatiebeschrijving:

Het gaat om de aansluiting van de Provinciale Rondweg N207 op de Kanaaldijk/Middelblok. Achtereenvolgens ziet u een plaatje van de grotere context en vervolgens 2 plaatjes die inzoomen op de wegaansluiting waar het om gaat.

U ziet de wegenstructuur die sinds 2013 in dienst is waarbij de nieuwe Rondweg N207 het verkeer uit de Krimpenerwaard niet door Gouda, maar om Gouda heen naar de rijkswegen etc. leidt.

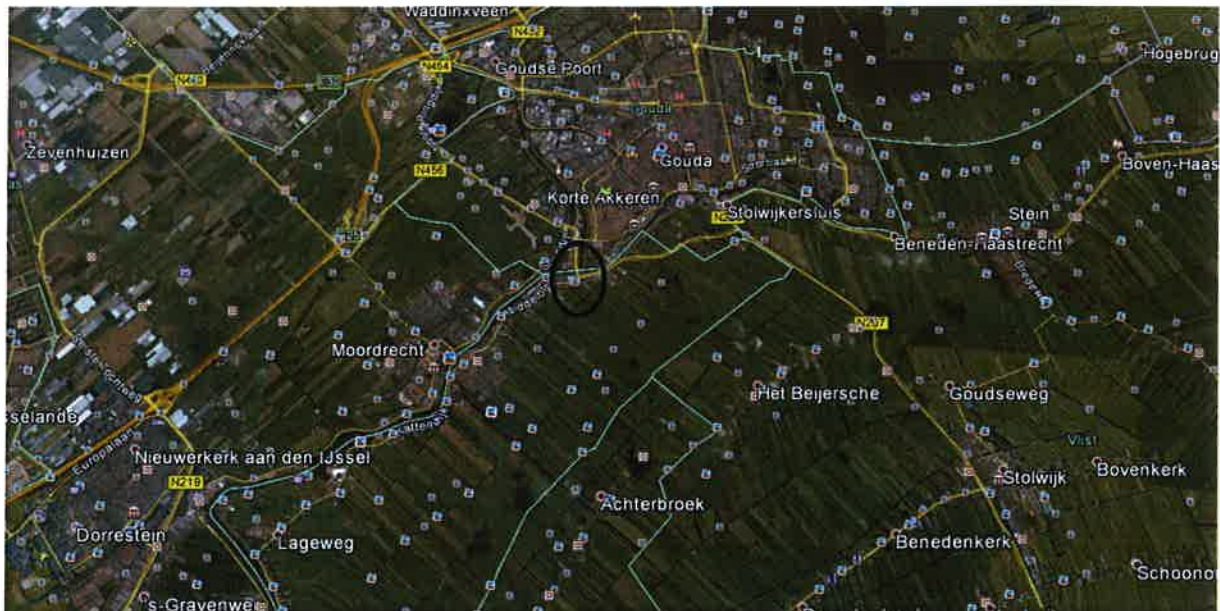
De nieuwe Rondweg is een duurzaam veilig ontworpen gebiedsontsluitingsweg (o.a. dubbele doorgetrokken middenstrepen, draagkrachtige berm.)

Deze weg sluit aan op de (nogal smalle en hoge) Kanaaldijk / Middelblok.

Op de hoek waar de wegen op elkaar aansluiten, is een vrij liggende bushalte gemaakt. Het aantal in- en uitstappers is daar zeer gering; de bus rijdt dan ook veelal de halte voorbij.

Op deze dijk rijdt veel vrachtverkeer van/naar de aan de dijk gelegen bedrijven; tevens is het een belangrijke fietsroute waarop veel schoolgaande jeugd uit Gouderak van en naar Gouda fietst.

Deze dijk is ingericht als erftoegangsweg met fietssuggestiestroken.





Zeer recent geplaatste paal.



Laagfrequent gebruikte bushalte.

3. Mogelijke oplossingsrichtingen:

- 3.1. "Twee maal enkelzijdig fietspad i.p.v. dubbelzijdig fietspad". Laat de fietsers richting Gouderak nabij de rotonde (ter hoogte van "E") al oversteken en leidt een enkelzijdig fietspad rechts van de weg richting Gouderak (langs de bushalte).
- 3.2. Zorg dat de bocht wordt verruimd zodat de vrachtauto's ook daadwerkelijk rechts de bocht kunnen nemen zonder schade te rijden aan hekken, palen, de auto zelf en natuurlijk zonder mogelijke kop-kop botsingen.
- 3.2.1. Pleeg eventueel grondruil D en F; dit is voor Verdouw bespreekbaar.

Antwoord college:

1. Ja.
2. De voormalige gemeente Ouderkerk heeft aangegeven deze situatie onoverzichtelijk en gevaarlijk te vinden voor weggebruikers, de gemeente Krimpenerwaard onderschrijft als opvolger dit standpunt.
3. De voormalige gemeente Ouderkerk heeft aangegeven deze situatie onoverzichtelijk en gevaarlijk te vinden voor weggebruikers, de gemeente Krimpenerwaard onderschrijft als opvolger dit standpunt.
4. Een kwaliteitscijfer geven wij niet. De gemeente Krimpenerwaard en de voormalige gemeente Ouderkerk zijn/ waren ontevreden over de verkeersveiligheid op deze kruising.
5. Provincie.
6. Niet van toepassing.
7. Ja.
8. Ja. Na overleg en in overeenstemming met het waterschap en de Provincie is momenteel een verbeterplan in uitvoering. De fietsers komend vanaf de Gouderaksebrug kunnen na reconstructie ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers oversteken. De bus zal straks na reconstructie ook halteren op de rijbaan. Doordat de snelheid eraf wordt gehaald, zal de verkeersveiligheid ter plaatse sterk worden verhoogd.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

mw. mr. M. Plantinga

mr. T.P.J. Bruinsma



- A: De weinig gebruikte vrij liggende bushalte.
- B: Het dubbelzijdige fietspad waarbij de fietsers richting Ouderkerk een helling afkomen.
- C: De voor bussen en zeker vrachtauto's veel te scherpe boog richting Ouderkerk.
- D: Loze ruimte.
- E: Dubbelzijdig fietspad
- F: Parkeerplaatsen waarbij het hek regelmatig kapot wordt gereden.

2. Probleembeschrijving:

Het probleem is tweeledig:

- 2.1. "Het wachten is op een fietser onder een vrachtauto." De fietsers uit Gouda richting Gouderak komen een helling af en komen daardoor veelal links de dijk Middelblok op rijden; een groot gevaar daarbij is dat deze fietsers door achteroprijdend vrachtverkeer over het hoofd worden gezien, omdat de fysieke verkeerssituatie veel aandacht van de chauffeurs opeist. Dit geldt zeker als het om lange afstand vervoer gaat met buitenlandse chauffeurs die ook de weg nog moeten zoeken.
- 2.2. "Dit hek is al vier keer omvergereden en deze paal staat er net een week; en kijk eens!". De bocht die vrachtauto's en bussen moeten nemen richting Gouderak is veel te krap om deze bocht rechts te kunnen nemen. Per definitie komen ze op de linker weghelft de dijk oprijden. De fietsers en auto's uit Gouderak richting Gouda worden vaak geconfronteerd met vrachtauto's die hun weghelft op komen waardoor er kans is op frontale botsingen.



Fietsers komen hier logischerwijs links aan.



De veel te scherpe boogstraat