

RAADSINFORMATIEBRIEF

DOCUMENTNUMMER 15-0023520

VAN	Wethouder R. Boere
VOOR	De leden van de gemeenteraad
CC	
DATUM	Juli 2015
ONDERWERP	Maatregel t.b.v. trillingshinder Hoogstraat

Beste heer, mevrouw,

Uit onderzoek blijkt dat in de Hoogstraat in Haastrecht veel overlast wordt ervaren door trilling. In oktober 2015 wordt daarom een proefvak aangelegd welke tot doel heeft de trillingshinder aldaar te reduceren.



In de projectplanning 2015 is om deze reden de gehele Hoogstraat voorgetrokken op het centrumplan Haastrecht. Trillingshinder ontstaat door een combinatie van ongelijk liggende bestrating, zwaar verkeer en de snelheid van dit zware verkeer. In het geval van de Hoogstraat ontstaat dit mede doordat er zich kolken in het rijspoor bevinden. In oktober 2015 wordt niet de gehele Hoogstraat maar een slechts een klein gedeelte als proefvak aangepakt. Er is gekozen voor dit deel om de volgende redenen:

1. Er kan bekeken worden of de maatregel voldoende effect heeft voor de rest van de Hoogstraat

De maatregel die, volgens het rapport van advies- en ingenieursbureau Tauw, toegepast moet worden over de gehele Hoogstraat is ingrijpend en kostbaar. Indien deze volledig toegepast wordt in de gehele Hoogstraat moet eerst vast staan of een dergelijke maatregel effect heeft op het verminderen van hinderlijke trillingen op gevels. De trillingen zullen voor en na de maatregel gemonitord worden. Op basis hiervan kan bekeken worden of de

maatregel voldoende effect heeft gehad en of er nog meer en/of andere maatregelen nodig zijn.

2. We kunnen op deze wijze het probleem van trillingshinder met prioriteit aanpakken

In de gehele ontwikkeling van het centrumplan zitten nog een aantal vragen welke ook van invloed zijn op de ontwikkeling op de inrichting van de gehele Hoogstraat. Hierbij kunt u denken aan parkeren, inrichtingskenmerken en bijvoorbeeld het wel of niet verplaatsen van de supermarkt. Over al deze zaken dienen besluiten genomen te worden alvorens de bewoners worden voorgelicht. Deze besluitvorming neemt tijd in beslag en in deze tijd wordt het probleem van de trillingshinder niet opgelost.

3. Probleem van trillingshinder wordt aangepakt daar waar deze het ergst is

Uit de rapportage met trillingsmetingen van advies- en ingenieursbureau Tauw blijkt dat de trillingshinder groter wordt naarmate men westelijker komt op de Hoogstraat. Dit wordt bevestigd door gesprekken met bewoners. Trillingshinder wordt veroorzaakt door een combinatie van zwaar verkeer, ongelijk liggende bestrating en snelheid. Met name de snelheid neemt richting de westelijke ontsluiting van de Hoogstraat toe.

4. Er wordt ervaring op gedaan met werken aan de Hoogstraat en het Centrum van Haastrecht.

De aanleg van het proefvak duurt 2 tot 3 weken. Het werk in de Hoogstraat is zeer complex, omdat er gewerkt wordt in straten die niet alleen een verblijfsfunctie maar ook een verkeersfunctie hebben. Door kortstondig te werken kan er ervaring opgedaan worden voor een langer en dus complexer werk.

Er is gekozen voor de uitvoering in oktober 2015 omdat het horecaseizoen dan afgelopen is.

In een proefvak van 50 meter, op de in de kaart aangegeven locatie, worden de kolken in het midden geplaatst zodat zij zich niet meer in het rijspoor bevinden. Ook wordt er iets verder terug dan in de bestaande situatie een snelheidsbeperkende maatregel toegepast (versmalling). De trillingen worden voor en na het aanbrengen van deze maatregel gemonitord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,

1/1

mw. mr. M. Plantinga

de burgemeester,

nd

mr. T.P.J. Bruinsma

12/000