

MEMO

VAN Wethouder Boere
VOOR Gemeenteraad
CC
DATUM 14 september 2015
ONDERWERP Aanvullende informatie: Inventarisatie projecten afdeling Openbare Werken

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw vragen in de raadscommissie van 8 september 2015 bij de behandeling van agendapunt 18 'RV Inventarisatie projecten afdeling Openbare Werken' doe ik u hierbij de toegezegde aanvullende informatie toekomen.

1. Rotonde Stolwijk: extra aansluiting N207 woonkern Stolwijk ter hoogte van de Hortensialaan.

Korte weergave van de stand van zaken:

- De voormalige gemeente Stolwijk heeft vorig jaar een ontwerp van een rotonde door een bureau laten opstellen; provincie was tot dan aan toe nog niet overtuigd van "nut en noodzaak" van een nieuwe aansluiting.
- Met mw. De Bondt voormalig gedeputeerde verkeer van de provincie, is vervolgens in oktober 2014 een gesprek geweest met de toenmalige burgemeester mevr. Evenhuis-Meppelink over het ontwerp dat de gemeente had laten opstellen. .
- De provincie wil nog geen "groen licht" geven. Eerst moet er volgens de provincie een tracestudie plaatsvinden en daarbij zullen alle knelpunten in het traject N207 vanaf kruising Beijerscheweg en de Koolwijkseweg in kaart worden gebracht.
- IV infra gaat namens de provincie binnenkort starten met de tracestudie. Dit onderzoek is gericht op:
 - de mogelijkheden om de verkeersdruk op de rotonde Populierenlaan significant te verlagen dan wel een toekomst vaste oplossing voor deze kruising voor 2032.
 - de verkeerskundige haalbaarheid en ruimtelijke inpasbaarheid van een nieuwe aansluiting naar de N207;
 - verbeteringen om de te verwachten doorstromingsproblematiek van de passage Stolwijk op de N207 tussen Koolwijkseweg en Beijerscheweg op te lossen.
- Extra aansluiting is nodig omdat de capaciteit van de huidige rotonde Populierenlaan op termijn onvoldoende is en congestie op de Provincialeweg N207 groter wordt. Het eerste aspect wordt door de provincie onderkend.
- Het provinciaal beleid is gericht op een vlotte doorstroming van het verkeer van Noord naar Zuid. Een extra aansluiting, zoals wij die voorstaan, past niet in hun beleid.
- Wij hebben altijd gewezen naar Schoonhoven en Bergambacht waar ook meerdere rotondes vlak na elkaar aanwezig zijn. Volgens de provincie is dat oud beleid.
- In het investeringsprogramma € 500.000,-- gereserveerd, waarvan inmiddels circa € 30.000,-- is uitgegeven (t.b.v. het ontwerp) In de meerjarenbegroting 2014- 2017 is 1 miljoen gereserveerd.
- Totaal is nog circa € 1.450.000,-- beschikbaar
- Voor de rotonde is in de loop der jaren gespaard. Via de BDU staat er nog circa € 250.000,-- gereserveerd.

2. Planning projecten Openbare Werken

In de bijlage is de planning opgenomen van de projectvoorraad van Openbare Werken