

A2 Kerkweg Berkenwoude

Door meerwerk (extra damwanden en werkzaamheden) een tekort op het beschikbare budget van € 80.000,-.

Financiële dekking: reserve Structuurvisie Bergambacht.

A6 Dijklaan ondertunneling prov. weg

Uitvoering vooralsnog stopgezet, financiële middelen reserveren en gebruiken voor bovengrondse aanpassing rotonde Dijklaan (B1). Reserve Structuurvisie Bergambacht van 1,0 miljoen en 2,4 miljoen is geactiveerd en blijft als compensatie beschikbaar.

B1 Aanpassing rotonde Dijklaan

Onderdeel van het tunnelkrediet (A6). De kosten van aanpassing bedragen € 260.000,-.

Financiële dekking: Dit is een separaat krediet van € 300.000,- door de raad van Bergambacht op 24-8-2014 vastgesteld en afkomstig uit het krediet van project A6.

B3 Hoofdstraat herinrichting

Onvoldoende budget beschikbaar gesteld ten opzichte van het programma van eisen op het gebied van wegen (herinrichting). Voor uitvoering een extra budget van € 75.000,- nodig.

Financiële dekking: reserve Structuurvisie Bergambacht.

A9 Groot onderhoud Da Costastraat e.o.

Op dit project is een overschot op het budget van € 50.000,- .

Financiële dekking: dient als compensatie voor andere projecten vanuit Nederlek.

B16 Renovatie gemalen Nederlek

Een overschrijding van € 12.000,- ten opzichte van het beschikbare budget.

Financiële dekking: compenseren met A9.

B22 Renovatie begraafplaatsen Molenweg en Tiendweg

Er is een overschot te verwachten van circa € 230.000,-

Financiële dekking: dient als compensatie voor andere projecten vanuit Nederlek, project B24.

B24 Renovatie oude gesloten begraafplaats Krimpen

Project nog niet opgestart. Nog geen collegevoorstel en kredietaanvraag gedaan. De uitvoeringskosten bedragen circa € 100.000,-

Financiële dekking: compenseren met B22.

A10 IBOR Ouderkerk diverse percelen

Constructieve aanpassingen en meerwerk brengen extra kosten (€ 640.000,-) met zich mee. Samen met een incidentele bijdrage van het hoogheemraadschap van € 120.000,- (subsidie persleiding), wordt op dit moment een meerwerkpost verwacht van € 520.000,-.

Financiële dekking: De stand van de voorziening IBOR is momenteel toereikend genoeg om dit op te vangen. Het meerwerk activeren en volledig afschrijven ten laste van de voorziening.

A11 Herstel kademuren

Ten opzichte van het beschikbare budget wordt een overschot verwacht van € 400.000,-.

Financiële dekking: dient als compensatie voor andere projecten vanuit Schoonhoven, project A14.

A14 Buiten de Veerpoort, herinrichting gebied tussen Veerpoort en Veerstoep

In het totale krediet Buiten de Veerpoort is onvoldoende beschikbaar voor de herinrichting van dit gedeelte. De raming op basis van het VO wordt binnenkort verwacht.

Financiële dekking: compenseren vanuit project A11.

A18 Industriegebied Stolwijk

Er moeten heroverwegingen in de gemaakte keuzes binnen het project plaatsvinden. Dit zal gepaard gaan met financiële consequenties. Deze zijn momenteel niet te overzien.

Financiële dekking: onzeker of de huidige dekkingsmiddelen voldoende zijn. Dekkingsvoorstel opnieuw ter behandeling voorleggen na uitkomst aangepast bestek.

A19 Centrum Stolwijk

Er wordt een tekort op dit project verwacht van circa € 10.000,-.

Financiële dekking: compenseren met B38.

A36/37 Reconstructie Bredeweg/ Bergvliet Zuid

Er wordt een tekort op dit project verwacht van circa € 65.000,-.

Financiële dekking: compenseren met B38.

B38 Dorp Vlist, kolkarm rioleren

Ten opzichte van het beschikbaar gestelde budget wordt een overschot verwacht van € 100.000,-. Dit terug laten vloeien in de voorzieningen.

Financiële dekking: dient als compensatie voor de projecten vanuit Vlist, projecten A19 en A36/37.

B44 Baggeren Vlist, Stolwijk en Haastrecht

Beschikbaar budget ad € 260.000,- is voor de in uitvoering zijnde baggerwerkzaamheden in Stolwijk en Vlist en niet voor werkzaamheden in Haastrecht. Hiervoor moet nog een krediet beschikbaar gesteld worden ten laste van de voorziening baggeren via een collegevoorstel.

Financiële dekking: voorziening baggeren.