

BELEIDSPLAN GLADHEIDBESTRIJDING WINTER 2015-2016

Gemeente Krimpenerwaard

7 augustus 2015

Inhoud

1. SAMENVATTING	3
2. INLEIDING	4
3. JURIDISCHE VERANTWOORDING	5
3.1 Zorgplicht	5
3.2 Aansprakelijkheid	5
4. STROOISEIZOEN	6
5. PRIORITEITEN EN ROUTERING GLADHEIDBESTRIJDING	6
5.1 Bepaling prioriteiten	6
5.2 Strooiroutes	6
5.3 Zoutkisten en zout ter beschikking stellen aan derden	7
5.4 Duurzaamheid	7
6. STROOIMETHODIEK	8
6.1 Preventief en curatief strooien	8
6.2 Te strooien hoeveelheden wegezout	8
6.3 Te kort aan wegezout	8
7. SIGNALERINGSMETHODE GLADHEID	9
8. COMMUNICATIE	9
9. FINANCIËN	9

1. SAMENVATTING

Gladheidbestrijding is belangrijk voor een goede en veilige doorstroming van het verkeer. De 5 voormalige gemeentes binnen de Krimpenerwaard bestreden de gladheid op hun eigen manier. Tussen deze manieren waren een aantal overeenkomsten, maar ook een aantal verschillen. Het ontstaan van de nieuwe gemeente is een goed moment om de “oude” beleidsplannen te harmoniseren tot 1 nieuw beleidsplan. Dit beleidsplan beschrijft de manier waarop de gemeente Krimpenerwaard de bestrijding van de wintergladheid aanpakt.

De kaders voor dit beleid van de gladheidbestrijding volgen de landelijke richtlijnen van de CROW (landelijk adviesorgaan voor wegenbeheer). De combinatie van deze richtlijnen, wettelijke kaders en de keuzes die gemaakt worden in dit beleidsstuk geven een goede en vaste basis voor de uitvoering van de gladheidbestrijding.

Bij het strooien van de routes wordt een afweging gemaakt tussen veiligheid, bereikbaarheid, kosten en milieuaspecten. Te veel strooien is duur en zorgt er voor dat het oppervlaktewater onnodig wordt belast met zout. En niet of heel weinig strooien leidt tot gevaarlijke situaties en maakt plekken onbereikbaar.

Er wordt preventief gestrooid. Dit betekent dat er een aantal uren voor de verwachte gladheid optreedt wordt gestrooid volgens de natzoutmethode.

De gemeente Krimpenerwaard hanteert de volgende uitgangspunten bij het bepalen welke wegen worden opgenomen in de strooiroutes:

- Doorgaande wegen. De weggebruikers op deze wegen bestaan niet alleen uit de bewoners van woningen langs deze weg, maar ook voor een groot gedeelte uit doorgaand verkeer.
- Vrij liggende fietspaden met een duidelijke verkeersfunctie (voor onder andere schoolgaande kinderen).
- Wegen rondom voorzieningen die met zo min mogelijk hinder bereikbaar moeten zijn. Voorbeelden hiervan zijn: winkelgebieden, gemeentehuizen, politiebureaus, uitrijroutes van de brandweer, woonzorgcentra, gebouwen met een medische functie, bibliotheken, veerdiensten, scholen en kerken.
- De routes worden dusdanig bepaald dat er een logische “routing” ontstaat voor de strooiwagens.
- Overige wegen worden in principe niet gestrooid, behoudens bijzondere gevallen welke door de verantwoordelijke medewerker/ coördinator wordt bepaald. Bij langdurige gladheid (enkele dagen) worden deze overige wegen binnen de reguliere werktijd gestrooid.

Bij de uitvoering van de gladheidbestrijding bestaat de intentie om dit in gezamenlijkheid met het Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard te doen. Voor de weggebruiker moet het immers niet uitmaken wie wegbeheerder is van een bepaald weggedeelte. Op deze wijze kan én het materieel efficiënt worden ingezet én kunnen er efficiënte routes worden gecreëerd. Dit beleidsplan wordt alleen voor de winterperiode 2015-2016 vastgesteld. Na deze periode wordt de samenwerking geëvalueerd en kan het beleidsplan worden aangepast op de uitkomsten van deze evaluatie.

2. INLEIDING

De eisen die de samenleving stelt aan de gladheidbestrijding worden steeds hoger. Veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid moeten ook onder winterse omstandigheden op peil worden gehouden. Elke gemeente is op grond van artikel 15 en verder van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de gemeentelijke wegen. Als de gemeente niet voldoet aan deze verantwoordelijkheid, met schade bij weggebruikers als gevolg, kan de gemeente voor die schade aansprakelijk worden gehouden. Om aan deze zorgplicht te kunnen voldoen, is het hebben van een vastgesteld gladheidbestrijdingsplan van belang.

Het gladheidbestrijdingsplan bestaat uit twee delen:

- Het “beleidsplan gladheidbestrijding”. Dit plan heeft u nu voor u liggen en hierin wordt het beleid van de gladheidbestrijding van de gemeente Krimpenerwaard vastgelegd. Alle noodzakelijk te maken beleidskeuzes zijn hierin vastgelegd.
- Het “uitvoeringsplan gladheidbestrijding”. Dit plan beschrijft hoe het “beleidsplan gladheidbestrijding” tot uitvoering wordt gebracht.

Dit gladheidbestrijdingsplan is gebaseerd op de CROW-richtlijnen. De CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer & vervoer. Omdat er geen concrete regelgeving bestaat voor gladheidbestrijding, wordt er wel een zekere status ontleend aan deze richtlijnen.

Dit “beleidsplan gladheidbestrijding” geeft een nadere omschrijving van de verantwoordelijkheden, uitgangspunten en doelstellingen van het gemeentelijke beleid ten aanzien van gladheidbestrijding. Het beleidsplan dient periodiek te worden bijgesteld. Vanwege de samenwerking met het Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard wordt het beleidsplan nu éénmalig voor 1 jaar vastgesteld. Na de winterperiode 2015-2016 wordt de samenwerking geëvalueerd en kan het beleidsplan worden aangepast op de uitkomsten van deze evaluatie. Op basis van het beleidsplan wordt jaarlijks een uitvoeringsplan opgesteld.

Het “uitvoeringsplan gladheidbestrijding” wordt jaarlijks geactualiseerd. Tussentijdse aanpassingen van het uitvoeringsplan als gevolg van gewijzigde omstandigheden, kunnen uiteraard niet uitgesloten worden. Het gladheidseizoen loopt van 1 november tot 1 april het jaar daarop volgend. Er dient nog uitdrukkelijk op gewezen te worden, dat in dit beleidsplan en het uitvoeringsplan met gladheid wordt bedoeld: de gladheid veroorzaakt door winterse weersomstandigheden. Gladheid veroorzaakt door bijvoorbeeld modder, slib, olie, vetten etc. valt niet binnen de reikwijdte van het beleidsplan.

Dit beleidsplan wordt vastgesteld door de gemeenteraad. Het uitvoeringsplan dient jaarlijks door het college van B&W te worden vastgesteld.

3. JURIDISCHE VERANTWOORDING

3.1 Zorgplicht

In de artikelen 16 en verder van de Wegenwet is uitdrukkelijk geregeld, dat bij de wegbeheerder de zorg rust voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen, voor zover deze zorg niet aan een ander overheidsorgaan is opgedragen. Hiertoe behoort ook het bestrijden van gladheid op wegen. Van belang is dat het hierbij gaat om een inspanningsverplichting van de wegbeheerder en niet om een resultaatsverplichting.

3.2 Aansprakelijkheid

Op grond van artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek (BW) bestaat er een risicoaansprakelijkheid voor de wegbeheerder ten aanzien van wegen die niet voldoen aan de eisen die men mag stellen en die daardoor gevaar opleveren voor personen en / of zaken. Deze risicoaansprakelijkheid betekent dat de rechter een wegbeheerder doorgaans aansprakelijk zal achten, ongeacht of de schade toebrengende gebeurtenis de schuld van de wegbeheerder is.

In eerste instantie legt dit artikel dus een zware verantwoordelijkheid bij de wegbeheerder. Toch bestaan er mogelijkheden om zich, in geval van schade ten gevolge van wintergladheid van wegen, tegen aansprakelijkstellingen volgens art. 6:162 van het BW te weren.

Gesteld kan worden dat ijsafzetting of bevriezing niet de (blijvende) structuur van het wegdek zelf betreft en dus niet kan leiden tot gebrekkigheid van de weg / het wegdek zelf. In jurisprudentie over dit onderwerp wordt deze stelling bevestigd.

Aan een weg die ten gevolge van nachtvorst, ijzel e.d. glad is geworden, kunnen niet dezelfde eisen worden gesteld als aan zo'n weg gedurende de zomer. Van de weggebruiker mag worden verwacht dat hij bij winterse omstandigheden met een grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het wegverkeer deelneemt dan wel dat hij zich bij extreme omstandigheden (zoals bijvoorbeeld zware ijzel) niet op de weg begeeft. In dit soort omstandigheden kan een wegbeheerder dan ook niet zonder meer aansprakelijk worden geacht voor schade.

Concluderend kan worden gesteld dat de wegbeheerder als gevolg van artikel 6:162 BW niet aansprakelijk is voor gladheidsschade indien hij kan aantonen:

- Dat de gladheid niet mede het gevolg is van minder goede eigenschappen van het wegdek zelf.
- Dat de gladheid zo plotseling is opgetreden dat hij in redelijkheid niet meer tot strooimaatregelen in staat is geweest.
- Dat er in de media naar behoren voor de risico's is gewaarschuwd.

In artikel 6:172 BW wordt sprake over het plegen van onderhoud aan de wegen. Op basis hiervan kan de gemeente aansprakelijk gesteld worden voor schending van de zorgplicht. Wil men een claim als gevolg van artikel 6:172 BW weerleggen, dan moet worden aangetoond:

- Dat er tijdig en naar vermogen is gestrooid.
- Dat er, gezien de omstandigheden, op tijd en adequaat is gewaarschuwd.

Naar de mening van de verzekeraars zijn wegbeheerders niet aansprakelijk voor schade als gevolg van gladheid wanneer zij kunnen aantonen dat zij aan hun zorgplicht hebben voldaan. Die zorgplicht gaat niet zover, dat de veiligheid van de weg te allen tijde gegarandeerd moet zijn. Om aan de gemeentelijke zorgplicht/ inspanningsverplichting op structurele wijze te voldoen, is het zaak dat de gemeente:

- Inwoners jaarlijks informeert over het gemeentelijke gladheidbestrijdingsbeleid vóór de mogelijke sneeuw- en vorstperiode.
- Snel en doeltreffend handelt zodra bepaalde gevaarlijke situaties bij de gemeente bekend zijn.
- Goedgekeurd en voldoende materieel voorhanden heeft en gladheidsmeldsysteem heeft. Jaarlijks een "uitvoeringsplan gladheidsbestrijding" vaststelt waarin inzichtelijk wordt gemaakt welke strooiroutes er worden gereden en wie op welk moment met de uitvoering is belast.

4. STROOISEIZOEN

Het strooiseizoen loopt van 1 november tot 1 april. Voor deze periode wordt er voor het personeel een rooster gemaakt voor de uitvoering van de gladheidbestrijding. Als er buiten dit seizoen gladheid optreedt, handelt de gemeente zo veel als op dat moment volgens het vastgestelde “beleidsplan gladheidbestrijding” en “uitvoeringsplan gladheidbestrijding”.

5. PRIORITEITEN EN ROUTERING GLADHEIDBESTRIJDING

5.1 Bepaling prioriteiten

Bij het bepalen van de te strooien routes houdt de gemeente rekening met verkeersaspecten (veiligheid en bereikbaarheid), milieuaspecten en spelen kostenoverwegingen een rol. Te veel strooien is slecht voor het milieu en kostbaar en wanneer er niet of heel weinig wordt gestrooid voldoet de gemeente niet aan haar gemeentelijke zorgplicht om te zorgen voor veilige en bereikbare wegen.

Het wegennet binnen de gemeente Krimpenerwaard vertoont een grote verscheidenheid. Gemotoriseerd verkeer maakt gebruik van hoofdwegen tot en met woonerven; voetgangers en fietsers van trottoirs en fietspaden. Deze verschillende weggebruikers stellen allen hun specifieke en soms tegenstrijdige eisen als het om gladheidbestrijding gaat. Als er onderscheid wordt gemaakt naar doorgaand verkeer en plaatselijk verkeer, zal de eerste categorie de nadruk leggen op het vrijmaken van de hoofdverbindingroutes en is de andere categorie meer geïnteresseerd in woonstraten en secundaire verbindingen. Dit gegeven maakt het de wegbeheerder onmogelijk om het geheel van wegen, straten en paden bij naderende gladheid in één keer te behandelen. Het zal altijd noodzakelijk zijn om belangen af te wegen en op grond daarvan prioriteiten te stellen.

Als wegbeheerder is de gemeente op grond van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk voor de veiligheid in de hele openbare ruimte, dus ook op trottoirs en voetpaden. Anderzijds kan niet worden verwacht dat alle trottoirs worden gestrooid of sneeuwvrij worden gemaakt. Uit jurisprudentie blijkt dat ook de rechter deze nuancering aanbrengt en een deel van de verantwoordelijkheid neerlegt bij de weggebruiker.

5.2 Strooiroutes

Voor het bestrijden van gladheid en het ruimen van sneeuw wordt gebruik gemaakt van vaste routes, zodat voor iedereen duidelijk is waar de gemeente wel en niet gaat strooien. Hierbij zijn de wegen onderverdeeld op basis van prioritering.

De gemeente Krimpenerwaard hanteert de volgende uitgangspunten bij het bepalen van de route van de gladheidbestrijding:

- Doorgaande wegen die veelvuldig worden gebruikt. De weggebruikers op deze wegen bestaan niet alleen uit de bewoners van woningen langs deze weg, maar ook voor een groot gedeelte uit doorgaand verkeer.
- Vrij liggende fietspaden met een duidelijke verkeersfunctie (voor onder andere schoolgaande kinderen).
- Wegen rondom voorzieningen die met zo min mogelijk hinder bereikbaar moeten zijn. Voorbeelden hiervan zijn: winkelgebieden, gemeentehuizen, politiebureaus, uitrijroutes van de brandweer, woonzorgcentra, gebouwen met een medische functie, bibliotheken en veerdiensten.
- De routes worden dusdanig bepaald dat er een logische “routing” ontstaat voor de strooiwagens.
- Overige wegen worden in principe niet gestrooid, behoudens bijzondere gevallen welke door de verantwoordelijke medewerker/ coördinator wordt bepaald. Bij langdurige gladheid (enkele dagen) worden deze overige wegen binnen de reguliere werktijd gestrooid.

De daadwerkelijke strooiroutes welke worden opgesteld op basis van de bovenstaande uitgangspunten worden vastgelegd in het “uitvoeringsplan gladheidbestrijding”. Een belangrijk punt hierbij is uiteraard ook dat alle wegen op tijd worden gestrooid. Als uitgangspunt geldt hier dat alle wegen in de strooiroute binnen 3,5 uur zijn gestrooid nadat is besloten om de gladheid te gaan bestrijden. Deze tijdsduur komt overeen met de landelijke CROW-richtlijnen.

Op de wegen die niet zijn opgenomen op de strooiroute (de zogenaamde overige wegen) wordt in principe niet gestrooid. Alleen bij langdurige gladheid (enkele dagen) en extreme weersomstandigheden wordt overgegaan op het bestrijden van de gladheid op deze overige wegen. Dit vindt plaats binnen reguliere werktijden en pas indien de wegen op de vaste strooiroute goed onder controle zijn. Op dat moment wordt er binnen werktijd ook op een aantal locaties handmatig gestrooid. Locaties waar handmatig gestrooid wordt zijn bijvoorbeeld bushaltes, markten en kruispunten waar veel sneeuw aanwezig is.

5.3 Zoutkisten en zout ter beschikking stellen aan derden

Zoals hiervoor omschreven kan en wordt niet op alle wegen de gladheid bestreden. Toch zijn er een aantal locaties waar het gewenst is dat er zout op het trottoir wordt aangebracht. Dit zijn bijvoorbeeld locaties met hellingen en gebouwen met een maatschappelijke functie waar veel voetgangers komen. Op deze locaties kan een zoutbak worden geplaatst.

Op deze locaties kunnen weggebruikers zelf de gladheid bestrijden. In het kader van de milieubelasting zijn dit echter wel een beperkt aantal locaties. Uit ervaringen uit het verleden is verder gebleken dat inwoners zout uit deze zoutkisten halen en gebruiken in hun eigen tuin. Ook om deze reden wordt het aantal zoutkisten beperkt gehouden. Het vullen van de zoutkisten wordt door medewerkers van de afdeling Beheer Openbare Ruimte verzorgd. Wanneer het begaanbaar houden van de hoofdroutes echter zeer inzet vergt dan heeft het vullen van de zoutkisten een lagere prioriteit.

Omdat er in winkels een breed assortiment aan strooimiddelen wordt verkocht en het gratis verstrekken van strooizout zeer waarschijnlijk leidt tot het gebruik van veel strooizout, wordt er door de gemeente geen strooizout verstrekt aan burgers/ derden.

5.4 Duurzaamheid

In ons inkoop- en aanbestedingsbeleid is duurzaam inkopen één van de uitgangspunten. Dit houdt in dat in aanbestedingsstukken (bijvoorbeeld in de selectie- en gunningscriteria) duurzaamheidscriteria worden opgenomen. De inkoop kan betrekking hebben op de uitvoering van gladheidbestrijding, inkoop gladheidbestrijdingsmaterieel en aanschaf strooizout.

Voor de productgroep Gladheidbestrijding is door de overheid een milieucriteriadocument opgesteld, te vinden op www.pianoo.nl. De minimeisen gelden als ondergrens. De kern is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase, met een focus op de hele levenscyclus van het product. Een nadere invulling komt terug in het uitvoeringsplan.

6. STROOIMETHODIEK

De gladheid wordt in Nederland bestreden door te strooien met een dooimiddel (wegenzout) en door neerslag (sneeuw) te verwijderen met sneeuwplougen en/of borstels. Wintergladheid kan op twee verschillende manieren worden bestreden, te weten preventief of curatief.

6.1 Preventief en curatief strooien

Bij *preventief* strooien wordt dooimiddel aangebracht voordat het wegdek glad wordt.

Bij *curatief* strooien is er sprake van bestrijding van gladheid die al aanwezig is.

De gemeente Krimpenerwaard strooit *preventief*. Bij langer aanhoudende gladheid wordt ook curatief gestrooid. Het strooien van wegzout is een breed geaccepteerde methode om wintergladheid te bestrijden. In de jaren tachtig deed het zogenaamde natzout strooien in Nederland haar intrede. Tegenwoordig wordt de natzout methode door Rijkswaterstaat, provincies en gemeenten op grote schaal toegepast.

Wanneer tijdens een strooiactie zout wordt gestrooid op de weg, is het de bedoeling dat het zout zo gelijkmatig mogelijk over de verharding wordt verspreid. Door de snelheid van de strooiauto en door de wind kan het zout verwaaien en bijvoorbeeld in de berm terecht komen. Bij het strooien van natzout zal dit verwaaien minder voorkomen dan bij strooien van droogzout. De reden hiervoor is dat het bevochtigde zout klontjes vormt die zwaarder zijn dan de droge korrels.

Natzout is hierdoor minder gevoelig voor rijsnelheid en wind dan droogzout.

Een en ander leidt tot de volgende voordelen bij natstrooien ten opzichte van het traditionele droogstrooien.

- Het zoutverbruik is lager omdat het strooiproces efficiënter is. Naast het feit dat bij natzout minder verwaaiing plaats vindt dan bij droogzout, kleefst natzout meer aan de weg dan droogzout. Hierdoor vindt ook na het strooien minder verwaaiing plaats door wind of rijdend verkeer.
- Doordat er met een hogere rijsnelheid kan worden gestrooid, kan een grotere weglengte gestrooid worden binnen dezelfde tijd. Dit is van belang omdat Krimpenerwaard preventief strooit en de routes dus afgerond moeten zijn voordat de verwachte gladheid optreedt.
- Doordat er minder verwaaiing van het zout plaatsvindt naar de bermen wordt het milieu minder belast.
- Doordat het zout al (deels) in oplossing is zal de werking van het dooimiddel sneller zijn.

6.2 Te strooien hoeveelheden wegzout

De gemeente strooit de hoofdrijbaan routes en de fietsroutes volgens de “natzout”-methode.

Bij strooiacties zijn de *aanbevolen* hoeveelheden wegzout als volgt:

- Bij een preventieve actie, voor het bevriezen van natte asfaltwegen: een hoeveelheid natzout van 7 gram per m² strooien.
- Bij een preventieve actie, voor sneeuwval of ijzel: een hoeveelheid natzout van 15 -20 gram per m² strooien.
- Bij een curatieve actie, bij sneeuwval of ijzel: 20 gram per m² zout strooien. Bij aanhoudende sneeuwval of ijzel dit (20 gram per m²) blijven herhalen, zo nodig in combinatie met het verwijderen (ploegen) van sneeuw.

6.3 Te kort aan wegzout

Tijdens extreme winters kan het voorkomen dat in Nederland een tekort aan strooizout is. Op dat moment worden alleen nog de wegen gestrooid die zijn opgenomen op de strooiroute. Wegen die niet zijn opgenomen op deze strooiroute worden derhalve ook bij langdurige gladheid (enkele dagen) en extreme weersomstandigheden niet meer gestrooid. Ook zoutkisten worden dan niet meer gevuld. Bij een extreem zouttekort worden alleen nog wegen gestrooid waar het openbaar vervoer gebruik van maakt.

7. SIGNALERINGSMETHODE GLADHEID

De uitvoering van de gladheidbestrijding wordt gecoördineerd door de afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR). De verantwoordelijk medewerker bepaalt of er wel of niet gestrooid gaat worden. De dienstdoende coördinator moet derhalve goed op de hoogte zijn van de weersomstandigheden en de weersverwachtingen. Om deze reden hebben wij een overeenkomst met Meteo Group om via de website www.gladheid.nl altijd volledig op de hoogte van de weersomstandigheden voor de Krimpenerwaard. Uiteraard is deze ondersteuning een hulpmiddel, maar wel essentieel om het tijdstip van een preventieve strooibeurt te bepalen.

8. COMMUNICATIE

Via diverse communicatiemiddelen worden de inwoners van de gemeente Krimpenerwaard geïnformeerd over de wijze van gladheidbestrijding in de gemeente. Dit is ook noodzakelijk om bij schadeclaims als gevolg van gladheid te kunnen aantonen dat wij aan onze zorgplicht hebben voldaan. Tevens kan communicatie een belangrijke bijdrage leveren aan een positieve beeldvorming over de gladheidbestrijding en kan het mogelijk leiden tot minder klachten.

Op onze website wordt dan ook actief geïnformeerd over de gladheidbestrijding. Tevens wordt onze gemeentepagina in Het Kontakt gebruikt om bewoners bewust te maken van onze wijze van gladheidbestrijding.

In deze communicatiemiddelen wordt aangegeven:

- wanneer strooien we (en waarom)
- waar strooien we wél en waar niet (en waarom)
- wat kunnen inwoners en bedrijven zelf doen aan gladheidbestrijding

Dit moet de inwoners een beeld geven hoe de gemeente de gladheid bestrijdt en welke wegen op de strooiroutes zijn opgenomen. Op onze website kunnen inwoners en media terecht voor alle actuele informatie en plattegronden met de strooiroutes.

Er moet extra aandacht zijn voor de telefonische contacten met de bewoners en bedrijven in de Krimpenerwaard. Deze telefoontjes komen binnen bij de afdeling Klant Contact Center (KCC). Deze afdeling moet dus goed op de hoogte worden gesteld van het geldende beleid en tevens moeten zij consequent worden geïnformeerd over uitgevoerde strooiacties.

9. FINANCIËN

De uitgaven op het product gladheidbestrijding zijn extreem afhankelijk van de weersomstandigheden. Een inschatting geven van de verwachte kosten is dan ook zeer moeilijk. In de gemeentelijk begroting is even veel budget beschikbaar als bij de 5 voormalige gemeentes gezamenlijk. De verwachting is dan ook dat het beschikbare budget voldoende is. Na de evaluatie van het strooiseizoen 2015-2016 is hier echter meer duidelijkheid over.