



RAADSVRAAG

Nr: SV 15-73

Datum: 4 september 2015

Vraag artikel 38 Reglement van Orde

Indiener: Pro Krimpenerwaard

Onderwerp: aanpak overlast Vrouwenmantel Schoonhoven

Vragen:

Bijgesloten de nieuwsbrief over de overlast van het bouwverkeer voor de bewoners van de Vrouwenmantel/Schoonhoven. Pro Krimpenerwaard heeft naar aanleiding van klachten u regelmatig hierop aangesproken.

De vragen: Wanneer is het verzoek bij de gemeente binnengekomen om een verbodsbord verboden in te rijden voor bouwverkeer Thiendenland te plaatsen aan beide zijden van het begin van de Vrouwenmantel na de Achterwetering. Wanneer is of wordt hieraan uitvoering gegeven. Pro Krimpenerwaard stelt vast dat de borden nog niet zijn geplaatst.

Toelichting: Gezien de veiligheid willen wij per omgaande worden geïnformeerd!



Pff, weer een vrachtauto in de straat

Beste bewoners van de Vrouwenmantel,

De titel is een herkenbare reactie de laatste tijd. De afgelopen periode was het keer op keer raak. Overlast van leveranciers van bouwmaterialen die met vrachtauto's over de Vrouwenmantel naar Thiendenland Zuid rijden. Ook nog eens op tijden voor 7:00 uur. Om gek van te worden.

En dat terwijl er duidelijke instructies meegegeven zijn in de bouwvergunning. Ook is er een bouwplaats protocol. We beschikken over een prachtig geasfalteerde bouwweg met duidelijke bebording daarnaartoe. Het gaat hier om houding en gedrag die niet strookt. Leveranciers hebben zelfs eigenhandig de hekken geopend. Het effect is hinder voor u als bewoner van de Vrouwenmantel. Vele van u hebben de Ontwikkelingscombinatie en de gemeente ingelicht of een klacht in gediend. En terecht! U helpt ons met u reacties, dat heeft zin. Bijvoorkeur met een foto of video zodat we heel helder hebben wie de daders zijn. Er zijn namelijk ook aannemers die wel omgevingssensitief zijn. We maken graag dat onderscheid.

Uw meldingen en klachten hebben ons in verlegenheid gebracht, aangezien wij zelf niet de opdrachtgever zijn van deze aannemers in het zuidelijke deel. Wij voelen ons natuurlijk wel verantwoordelijk voor de reactie met de omgeving. Alles bij elkaar is er gisteren wel een keerpunt gekomen en daarover informeer ik u graag. De aannemers zijn er persoonlijk op aangesproken, hun opdrachtgevers de toekomstige bewoners van de kavels zijn geïnformeerd, wij gaan de bebording bij de entree verbeteren en hebben een verzoek ingediend bij de gemeente om een verbodsbord verboden in te rijden voor bouwverkeer Thiendenland te plaatsen aan beide zijden van het begin van de Vrouwenmantel na de Achterwetering. Op basis van de vergunning is er een sanctie mogelijkheid en dat heeft er in geresulteerd dat gisteren een van de bouwplaatsen is stil gelegd door de gemeente. Politie is gealarmeerd om bij overtrekking ook te kunnen optreden.

Wij gaan er vanuit dat de sanctionering, de maatregelen en het contact met de toekomstige bewoners van de kavels en hun aannemers de hinder nu echt gaat afnemen. Ook wil ik een aantal burens bedanken die de moeite hebben genomen, chauffeurs aan te spreken op hun gedrag en ze terug te sturen.

Overigens zal de Nachtegaallaan binnenkort wel open gaan. De eerste woningen in Thiendenland Zuid zijn bijna klaar en gaan bewoond worden. De entree tot de Nachtegaallaan is via de zuidelijke toegang van de Vrouwenmantel. Die is dus alleen voor bewoners en niet voor bouwverkeer!

Met vriendelijke groet

André Opdam

Omgevingscommunicatie

communicatie@thiendenlandnatuurlijk.nl

Antwoord college:

Er is geen verzoek binnengekomen bij de gemeente. In gezamenlijkheid is besloten om aan weerszijde van de Vrouwenmantel, ter hoogte van de Achterwetering, borden te plaatsen met 'verboden in te rijden'. De borden zijn op 11 september 2015 geplaatst.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,



mw. mr. M. Plantinga

de burgemeester,



mr. T.P.J. Bruinsma

