

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W

VOOR de gemeenteraad

CC

DATUM 18 augustus 2020

ONDERWERP integraal verkeersveiligheidsplan

Beste meneer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang rond het Integraal verkeersveiligheidsplan en de uitvoering van de motie “bereikbaarheid van de kernen”.

Voor het integraal verkeersveiligheidsplan en de bereikbaarheid van de kernen zijn we van plan de volgende zaken uit te voeren:

We laten, samen met alle regio-gemeenten in Midden Holland:

- een integrale “vormtoets” uitvoeren waarin gekeken wordt of de wegen voldoen aan de uitgangspunten van Duurzaam Veilig;
- We kijken op basis van beschikbare data waar er sprake zijn van ongevallen en waar er bijvoorbeeld harder wordt gereden.
- We combineren dit met de beschikbare informatie over gebruikte routes voor bijvoorbeeld landbouwverkeer, openbaar vervoer, routes naar scholen en bedrijven.

Voor de Krimpenerwaard specifiek laten we dit onderzoek uitbreiden met inventarisaties op het gebied van:

- de subjectieve beleving van verkeersveiligheid: we inventariseren via een digitaal instrument waar mensen het onveilig vinden, en waarom. Alle inwoners kunnen hier digitaal hun input voor leveren;
- de fietsroutes die inwoners veel gebruiken. Fietzers zijn kwetsbare verkeersdeelnemers en landelijk zien we een stijgende trend in het aantal ongevallen met fietsers. Deze informatie is ook van belang voor het fietsplan (2021);
- Door nadrukkelijk de scholen te benaderen voor het invullen van dit instrument krijgen we de schoolroutes en schoolomgeving scherper in beeld;
- de intensiteit waarmee wegen gebruikt worden door auto's. Dit laatste gaat met behulp van “floating car data” – hiervoor is een meting van ca 2 weken nodig. Dit geeft tevens een beeld van waar knelpunten zich voordoen in de auto-bereikbaarheid. In verband met het huidige bijzondere verkeersbeeld kan dit pas worden uitgevoerd na normalisatie van de huidige crisis;

We laten deze gegevens combineren met de beschikbare onderhoudsplanning. Niet alle maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid zijn overigens fysieke maatregelen – de fysieke maatregelen zijn over het algemeen wel het meest kostbaar.

Wij denken dat we met behulp van deze informatie u een voorstel kunnen doen voor de wijze van prioritering van een aanpak van verkeersveiligheid en zo kunnen komen tot een beeld van waar we eerst aan de slag moeten met verkeersveiligheid. Via een thema-avond nodigen we u uit om mee te denken over de wijze waarop u graag wil dat de bepaling van prioriteiten plaatsvindt. Deze aanpak is “risico-gestuurd” en past zo bij de uitgangspunten van het SPV 2030 – wat streeft naar nul verkeersslachtoffers.

De planning voor het onderzoek is:

- Start met de "vormtoets": juli / augustus;
- Uitvoering digitale participatie verkeersveiligheid: start nieuwe schooljaar
- Bepalen en vaststellen van de wijze van prioritering en uitkomst daarvan: oktober - december

De uitkomsten ervan kunnen vervolgens worden uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,



J. Hennip

de burgemeester,



mr. R.S. Cazemier

Bijlagen RIB: **geen**