

BRANDWEER



Gemeente Krimpenerwaard
De heer W. den Hartigh
Postbus 51
2820 AB STOLWIJK

Postadres

Postbus 1123
2302 BC Leiden
Telefoon (088) 246 5000
Fax (088) 246 5001
info@brandweer.vrh.nl
www.brandweer.nl/hollandsmidden

Verzenddatum	22 april 2015	Contactpersoon	Danny van der Heiden	Bijlage(n)	1
Zaak kenmerk	Z-2015-047679	Telefoon	088-2465444		
Ons kenmerk	UIT-2015-048970	E-mail	info@brandweer.vrh.nl		
Uw kenmerk	-	Onderwerp	Ontwerp-bestemmingsplan Achterbroek 89 in Berkenwoude		
Uw brief van	20 april 2015	Locatie	Achterbroek 89 Berkenwoude		

Graag bij correspondentie zaak kenmerk, ons kenmerk en onderwerp vermelden.

Geachte heer Den Hartigh,

Op 20 april 2015 hebt u een brandveiligheidsadvies bestemmingsplan gevraagd voor het ontwerp bestemmingsplan Achterbroek 89 in Berkenwoude. In deze brief leest u ons brandveiligheidsadvies.

Het bestemmingsplan is getoetst aan de externe veiligheidsaspecten en de nu geldende 'Praktijkrichtlijn Bereikbaarheid' en 'Praktijkrichtlijn Bluswatervoorziening' van de Regionale Brandweer Hollands-Midden. Het voorgelegde bestemmingsplan geeft de Veiligheidsregio Hollands Midden geen aanleiding tot het maken van opmerkingen in het kader van het aspect externe veiligheid. Brandweer Hollands Midden stelt dat de bereikbaarheid en de bluswatervoorziening voldoet aan de vigerende praktijkrichtlijnen.

Opkomsttijden (Besluit veiligheidsregio's artikel 3.2.1.)

Gezien de ligging van het te bouwen bouwwerk in de bestaande omgeving zijn knelpunten te verwachten voor wat betreft het behalen van de maximale opkomsttijd voor de brandweer zoals vastgesteld in de wet veiligheidsregio. De berekende opkomsttijd voor het bouwwerk bedoeld voor de woonfunctie bedraagt 12 minuten en 39 seconden. Er is sprake van een overschrijding van de vastgestelde maximale opkomsttijd welke 8 minuten bedraagt.

De verantwoordelijkheid voor een adequate brandweezorg is de verantwoordelijkheid van de burgemeester. Wij adviseren de aanvrager van het bouwplan extra preventieve maatregelen te nemen om de brandveiligheid te verhogen. Dit kan in nader overleg met de afdeling Risicobeheersing van Brandweer Hollands Midden worden afgestemd.

Afwijken van dit advies?

Kunt u het aan ons doorgeven als u besluit af te wijken van dit advies? Verder verzoek ik u mij te informeren over de verdere besluitvorming over dit bestemmingsplan. Alvast hartelijk dank hiervoor.

Wilt u reageren?

Hebt u nog vragen? Neem dan tijdens kantooruren contact op met de in het briefhoofd genoemde contactpersoon. Wilt u inhoudelijk reageren? Stuur dan uw reactie naar info@brandweer.vrhm.nl. Vermeld hierbij ons kenmerk.

Met vriendelijke groet,

Namens H.E.N.A. Meijer, regionaal commandant Brandweer Hollands Midden,



P. Bezemer

Teamleider toezicht, Risicobeheersing, district Gouwe IJssel

Bijlagen:

- Toetsingsrapport

Bijlage 1: Toetsrapport

Betreft advies behorende bij briefkenmerk UIT-2015-048970

Externe Veiligheid

Zijn de aangeleverde gegevens in overeenstemming met de gegevens van de risicokaart?

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Bestaande problemen in het plangebied

Zijn er bij de brandweer bestaande problemen met bereikbaarheid en bluswatervoorziening bekend in het plangebied (zie ook onderstaande vragen)?

☐ Ja ☒ Nee ☐ Niet van toepassing

Opkomsttijden (Besluit veiligheidsregio's artikel 3.2.1.)

De brandweer kan binnen de opkomsttijd aanwezig zijn. De opkomsttijd is afhankelijk van de risico's / gebruiksfuncties. Met het GeoViewer dekkingsplan / KVT kan op gebouwniveau de opkomsttijd bepaald worden.

☐ Voldoet ☒ Voldoet niet ☐ Niet van toepassing

Wegcategorisering (gemeentelijk verkeer en vervoersplan)

Is de weg ingericht naar de wegcategory (snelheid) die volgens het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan op deze weg van toepassing is?

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Voldoen de snelheidsbelemmerende maatregelen aan de wegcategory?

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Verkeersbelemmerende maatregelen (praktijkrichtlijn bereikbaarheid)

Hfdst.9 Zijn de verkeersbelemmerende maatregelen voldoende snel weg te halen?

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Dimensionering wegen (Bouwbesluit)

6.37. Maatvoering van de wegen.

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Bochtstralen van de wegen.

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

6.37. Asbelasting van de wegen 100 kN (NEN 1008 klasse 30).

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

6.37. Vrije doorgangshoogte 4.20 meter.

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Bereikbaarheid bouwwerk (praktijkrichtlijn bereikbaarheid / Bouwbesluit)

Bb. 6.37 Toegang bouwwerk met blusvoertuig bereikbaar tot 10 meter.

☒ Voldoet ☐ Voldoet niet ☐ Niet van toepassing

5.2.2. Objecten 2 kanten benaderbaar.

☒ Voldoet ☐ Voldoet niet ☐ Niet van toepassing

6.3. Doodlopende wegen.

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

5.2.1. Object binnen 1 minuut van verkeersader.

☒ Voldoet ☐ Voldoet niet ☐ Niet van toepassing

9.2. Voldoende parkeergelegenheid.

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Tertiaire bluswatervoorziening (Praktijkrichtlijn Bluswatervoorziening)

4.3.3. Maximale afstand tussen object en waterwinning 1000 meter (over de weg gemeten).

☒ Voldoet ☐ Voldoet niet ☐ Niet van toepassing

4.3.2. Capaciteit 240 m³/uur.

☒ Voldoet ☐ Voldoet niet ☐ Niet van toepassing

4.3.3. Opstelplaats open water voor afzetcontainer.

☒ Voldoet ☐ Voldoet niet ☐ Niet van toepassing

Secundaire bluswatervoorziening

4.2.3. Maximale afstand tussen object en waterwinning 320 meter (over de weg gemeten).

☒ Voldoet ☐ Voldoet niet ☐ Niet van toepassing

4.2.2. Capaciteit 90 m³/uur.

☒ Voldoet ☐ Voldoet niet ☐ Niet van toepassing

4.2.3. Opstelplaats open water.

☒ Voldoet ☐ Voldoet niet ☐ Niet van toepassing

Capaciteit primaire bluswatervoorziening (Praktijkrichtlijn Bluswatervoorziening)

4.1. De benodigde capaciteit voor een primaire bluswatervoorziening bedraagt ten minste 60 m³/uur. In nieuwbouwwijken met eengezinswoningen kan volstaan worden met 30 m³/uur

3.1. Noodzakelijke minimale capaciteit primaire bluswatervoorziening.

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Bereikbaarheid primaire bluswatervoorziening (praktijkrichtlijn bluswatervoorziening)

11.2 Voor de situering van een primaire bluswatervoorziening worden dekkingscirkels van 40 meter rond de bluswatervoorziening gehanteerd. Op deze wijze bedraagt de afstand tussen de bluswatervoorzieningen onderling maximaal 80 meter. Wanneer in de straat of de weg een fysieke scheiding is aangebracht, zoals een gracht of een hekwerk, gelden bovengenoemde maten per weg-/straathelft.

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

11.2. Brandkranen moeten binnen een afstand van maximaal 15 meter goed door blusvoertuigen kunnen worden benaderd en rondom vrij van obstakels zijn.

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing

11.2. Brandkranen mogen niet in parkeervakken liggen.

☐ Voldoet ☐ Voldoet niet ☒ Niet van toepassing