



RAADSVRAAG

Nr: SV 15-86

Datum: 13 oktober 2015

Indiener: Pro Krimpenerwaard

Onderwerp: veel automobilisten gebruiken het Veerstalblok in Gouderak als alternatieve route voor de Zuidwestelijke Randweg

Vragen:

Graag een reactie van het college op dit artikel.

Heeft het Hoogheemraadschap ook met het college gesproken om tot een verkeersveilige oplossing te komen?

Heeft de gemeente hier ook een verantwoordelijkheid? Zo ja, welke stappen gaat het college zetten om het sluipverkeer terug te dringen?

Zo nee, welke argumenten heeft het college hiervoor?

Pro Krimpenerwaard wil van de burgemeester, hoofd van de politie, weten of hij vindt dat hier beter moet worden gehandhaafd en welke stappen hij zal zetten om de politiecontrole te versterken.

Is het plaatsen van een camera hier een oplossing?

Wat mogen de bewoners van het college verwachten voor een echte verkeersveilige route?

Kunnen deze vragen ruim voor de raadsvergadering van 3 november schriftelijk worden beantwoord (het betreft veiligheid), zodat bij het Vragenuurtje mogelijk aanvullende vragen kunnen worden gesteld?

Toelichting:

Het Kontakt 13102015

Bewoners Veerstalblok balen van sluipverkeer



De 'landbouwsluis' op het Veerstalblok.

[Bekijk de foto](#)

GOUDERAK • Nog altijd gebruiken veel automobilisten het Veerstablok in Gouderak als alternatieve route voor de Zuidwestelijke Randweg.

Elk kwartier ziet ze wel een auto voorbij rijden. Dit terwijl het stuk dijk voor haar huis toch echt alleen toegankelijk is voor fietsers en landbouwvoertuigen. Klagen bij de wegbeheerder? "Nee, zo ben ik niet", zegt de dijkbewoonster die anoniem wil blijven. Toch maakt ze zich wel degelijk zorgen, met name over de veiligheid van wandelaars en fietsers. En kinderen. "Die van mij spelen graag op en langs de dijk en als er dan zo'n zware trekker of auto met hoge snelheid voorbij rijdt, houd ik m'n hart vast."

Bussluis

Ooit, net na de opening van de Zuidwestelijke Randweg, lag er even verderop de dijk een bussluis met paaltjes. Die moest het sluipverkeer weren, maar voldeed niet aan de verwachtingen. "Telkens weer sloopten ze die paaltjes om toch via de oude dijk richting Gouda te rijden."

Het hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard beloofde de bussluis te vervangen door een landbouwsuis waar alleen trekkers overheen kunnen. Die kwam er niet. Op de plek van de sluis liggen nu in het asfalt verzonken stenen waar auto's moeiteloos overheen kunnen. Waarschuwborden helpen niet. "Daar hebben die automobilisten schijt aan", moppert een bewoner. "Als fietser moet je hier echt uitkijken, want ze rijden je zo van de sokken."

De politie houdt wel eens een controle, maar vanwege de stakingen krijgen automobilisten nu enkel een waarschuwing. Ook hij wil niet met z'n naam in de krant. "Er zitten hier een paar bedrijven langs de dijk die het wel prima vinden zo. Die hoeven immers niet om te rijden." Hij klaagde wél bij gemeente en hoogheemraadschap. En legde contact met de PvdA, die er meermaals aandacht voor vroeg tijdens raadsvergaderingen. "Ze zouden de dijk afsluiten als de randweg gereed zou zijn. Dat is nooit gebeurd. In plaats daarvan zitten wij nu tussen twee drukke wegen."

Afsluiten

Het hoogheemraadschap is niet van plan iets te veranderen aan de sluis die er nu ligt. Woordvoerder Annefieke Pagnillo verklaart dat er met meerdere partijen is gesproken, om de dijk autoluw te krijgen. Afsluiten is geen optie. "Landbouwvoertuigen en hulpdiensten móeten er langs kunnen. Vandaar dat er voor deze oplossing is gekozen. Een alternatief is er niet."

Ze wijst erop dat het al een stuk rustiger is dan in het verleden. "Vroeger reden er 6000 voertuigen per etmaal over die dijk, nu 400. En we onderzoeken nog hoe het nu gaat, nu deze sluis er ligt."

Dat automobilisten de borden negeren en 'gewoon' doorrijden is vervelend, "maar die moeten zich wel beseffen dat ze in principe over een fietspad rijden. Als de politie dat ziet, krijg je een hele flinke prent."

Antwoord college:

1. Nee. Ambtelijk is er wel overleg geweest.
2. Nee. Het Veerstaalblok is een weg die in beheer is bij het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.
3. Het betreft hier handhaving.
4. Het plaatsen van een camera heeft alleen zin als dit wordt ondersteund door het OM. Op dit moment is daar geen draagvlak voor.
5. Eerder heeft het waterschap, na overleg met de Provincie, de hulpdiensten en de politie ons laten weten, geen mogelijkheden te zien om tot een inrichting te komen die al het gemotoriseerd verkeer tegenhoudt. Een alternatief voor landbouwverkeer en de hulpverlening is er niet bij een volledige afsluiting. De huidige inrichting is een compromis, waar we achter staan. De huidige inrichting zal gedurende een half jaar door het HHSK worden geëvalueerd. Het HHSK en de gemeente zullen opnieuw aan de politie vragen om te handhaven.

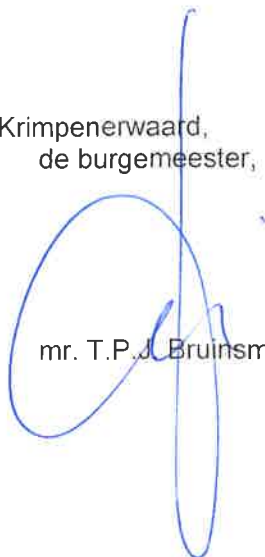
Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,



mw. mr. M. Plantinga

de burgemeester,



mr. T.P.J. Bruinsma

