

RAADSVRAAG



Krimpenerwaard

Nr: 15-96

Datum: 27 november 2015

Vraag artikel 38 Reglement van Orde

Indiener: Jan Dekker

Onderwerp: Aanpassingen Rotonde Dijklaan Bergambacht onveilige situatie.

Vragen:

1. Deelt het college de mening van het CDA dat de recent uitgevoerde aanpassingen van de rotonde Dijklaan in Bergambacht niet heeft geleid tot de beoogde integrale veiligheidsverbeteringen?
2. Deel het college de mening van het CDA dat de nieuw aangelegde fiets oversteekplaats op de parallelweg richting de rotonde bepaald onveilig is te noemen voor de gebruikers?
3. Deelt het college de mening van het CDA dat nu fietsers aan slechts 1 zijde van de rotonde de N 210 over kunne steken dit leidt tot gevaarlijke situaties en ongewenste verkeersopstoppen.
4. Is het college bereid om op korte termijn verkeersmaatregelen te treffen om tot een veiliger situatie te komen en zo ja op welke termijn.
5. Is het college ermee eens dat deze nieuwe verkeerssituatie niet leidt tot een verkeersveiliger situatie die de aanleg van de fietstunnel overbodig zou maken zoals gesuggereerd door wethouder Boere in de lokale pers als reactie op eerdere vragen door het CDA gesteld.

Toelichting:

Aanleiding voor de bovenstaande vragen zijn de volgende constatering.

Ad 1 Zoals bekend bij het college regent het momenteel klachten van gebruikers van de rotonde.

Ad 2. Idem

Ad 3. Idem

Ad 4 Met name bij de fiets oversteekplaats op de parallelweg is er sprake van een gevaarlijk situatie en is snel handelen vereist.

Ad 5. Let op de lange termijn niet uit het oog verliezen.

Antwoord college:

Ad. 1

Het is naar onze mening een verbetering t.o.v. de vorige situatie. Maar het is nog niet veilig genoeg. We gaan nog extra naar de veiligheid kijken.

Ad. 2

Zie vorige antwoord.

Ad. 3

Het aantal oversteekpunten (conflictpunten) voor fietsers en voetgangers is teruggebracht naar één oversteekpunt. Dit is een conflictpunt minder. De ongewenste verkeersopstoppen zijn slechts voor een heel klein deel een gevolg van de overstekende fietsers, voor het overgrote deel is dit te wijten aan het aanbod van verkeer op de maatgevende spitsmomenten.

Ad. 4

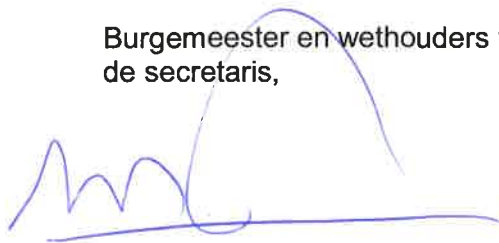
Wij zijn bereid met de politie een schouw te houden om te kijken welke verbeterpunten zijn te behalen.

Ad. 5

Het voormalige college van Bergambacht heeft indertijd besloten om het traject fietstunnel in de ijskast te zetten totdat de provincie acteert. Tot die tijd zetten we in op fysieke verkeersmaatregelen in en om de rotonde Dijklaan.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,



mw. mr. M. Plantinga



mr. T.P.J. Bruinsma