

Gelezen.

1. Wat mij opvalt is dat ook zij geen betekenis hechten aan het restant van een riviertje dat op de kaart van Van Deventer de stad in/uit stroomt. Vandaag zou je zeggen, het volgt de Jan Kortlandstraat. Daarmee komt de vorm van de Jan Kortlandstraat in een ander licht te staan.
2. De logistieke structuur die wij duiden op het aangeplakte deel van de kaart van Van Deventer is nu de vlisteweg / schreuderstraat. Daar zou misschien meer aandacht voor moeten komen.
3. Ze noemen de Korte dijk, terwijl die eeuwenlang de Korte Dam geheten heeft. Pas de laatste ? 50 jaar ? Noemen we het de Korte Dijk. Een dam is wat anders dan een dijk. Dat geeft te denken.
4. De steenen brug, de dam en de schele brug ontbreken als structuur bepalende elementen. Ook de uit 1272 stammende duiker 'het wonder van Schoonhoven' ontbreekt. Dit waterwerk was ook eeuwenlang structuur bepalend.
- 5 de moordenaarslaan (nu borchleepad), en de populierenlaan worden niet genoemd als restanten van de ontginningstructuur.

Commentaar op Hoofdstuk 2: Schoonhovense geschiedenis in thema's

Er is veel fout in dit hoofdstuk. Dit gaat zeer veel tijd kosten.

Pag. 12 e.v. Willinge Langerak moet zijn Willige Langerak

Pag. 13

Voor de 80-er jaren van de 16^e eeuw was de stad ommuurd en niet omwald
De Voorhaven (straat) en de Korte dijk dienden tot waterkering

Pag. 13/14 De Scheepmakershaven (destijds Nieuwe Haven genoemd) ontstond door de uitleg van de omwalling aan de zuidzijde van de stad. Dit was namelijk de middeleeuwse stadsgracht (zie kaart van Van Deventer)

Pag. 14 Aangelegd werden het Orangetorrenbolwerk, het Blocksbolwerk en het Kruittorenbolwerk. Alsmede de daartussen liggende wallen en de wal aan de zuidzijde van de stad (zie ook de kaart van Blaeu).
De uitbreiding van de wallen en bolwerken aan de noord en westzijde van de stad vond plaats naar aanleiding van het rampjaar 1672 en werd in 1673 voltooid.

Pag. 16 De zin "Dit ondanks dat het grootste deel van het dorp in 1943 bij Lopik is gevoegd" slaat nergens op. Pas bij de uitbreiding van Schoonhoven met bestemmingsplan Oost is de situatie drastisch veranderd.

Ook nu weer middeleeuwse omwalling. Weten ze wel wat dat betekent?

Geschut van de Spanjaarden zorgden voor de overgave.

De zin "De helft van het bolwerk, tussen de huidige begraafplaats (het Orangetorrenbolwerk) en de wallen van de Veerpoort...." slaat ook nergens op.

Wal. Het Bastion en Keizersbolwerk (zie opm. pag. 14)

Pas in 1672 werd de Oude Hollandse Waterlinie aangelegd, waarin Schoonhoven een vestingfunctie werd toebedeeld.
Schoonhoven werd niet ingenomen!

Hollanden? Het gewest of provincie heette Holland en Westvriesland

Kleiputten? De bastions werden hol aangelegd op het oorspronkelijke maaiveld.

Raamwerken voor textielnijverheid? Volgens mij bleekvelden (zie ook het later Bleekersbolwerk)

De ontmanteling was maar deels, de wallen aan de rivierzijde met het Orangelbolwerk en het verdedigingswerk ter plaatse van het huidige Belvédère mochten intact blijven omdat ze tevens dienden (en nog dienen) als waterkering.

Pag. 17 Militairen werden ingekwartierd met een inkwartieringsbiljet. De burgers waren verplicht die inkwartiering toe te staan.

Stadswachten en stadsschutters zijn dezelfde personen
Het oefenterrein lag vóór de Doelen

Overwallen bestaan uit zand en klei (zie slib)

Wat de zin "De kades boden, in de natuurlijke kommen, ruimte aan enige mogelijkheid buiten de oevers te treden zonder dat het water gelijk tegen de kades aanklotste" Wat een onzin! Je hebt hier de hoofdwaterkering (de dijk) en buitendijkse gronden met hier en daar een zomerkade. Soms grenst de dijk direct aan de rivier, een zogenaamde schoordijk (stuk van Belvédère tot aan het zandplaatje)

Ophoging van de dijken gebeurde met buitendijks gelegen klei dat was aangeslibd (aardhaalrecht)

In hoeverre de kleilagen aangestampt werden met mensenvoeten ontgaat mij. Ik zou zeggen aangestampt met een spade.

Pag. 19 De dijken waren beslist geen verboden gebied van verkeer. Karakteristiek voor de Krimpenerwaard zijn juist de dijkdorpen die op en net achter de dijk werden gebouwd. De dijken waren van oudsher verbindingswegen en werden destijds bezand.

Commentaar hoofdstuk 3

Pag. 24 Tot de hoofdstructuur behoort de Voorhaven en Korte dijk, aansluitend aan Lekdijk west en oost

Pag. 26 Beleidsuitgangspunten voor de omgang met de kernkwaliteiten van de Middeleeuwse ontginning. Schoonhoven heeft nauwelijks open poldergebied. Is eerder een taak van hoogheemraadschap en landelijke gemeenten.

In 3.2 mis ik weer de as Voorhaven, Korte Dijk

Pag. 26 Kernkwaliteiten punt 5 De belangrijkste doorvoerroute was de Lopikerwetering vanuit de Oude Haven, Grote gracht en Scheluwebrug

Pag. 30 Onder 3.4.2 is het gebied Buiten de Veerpoort niet opgenomen! Principe niet verder bebouwen (vrij schootsveld) en streven naar amovering "groentedrogerij".