

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W

VOOR De leden van de gemeenteraad

DATUM

ONDERWERP Planning Hoogstraat Haastrecht

Geachte leden van de Raad,

Inleiding

In juli 2015 bent u geïnformeerd over de aanleg van een proefvak om trillingshinder te reduceren in de Hoogstraat te Haastrecht. Inmiddels is het proefvak gerealiseerd en zijn de resultaten van het proefvak bekend. In deze raadsinformatie brief informeren wij u over de resultaten van het proefvak en hoe en wanneer we hier in het verdere project een vervolg aangeven.

Aanleg proefvak



In oktober 2015 is het proefvak aangelegd en zijn de volgende maatregelen genomen:

- Straatkolken zijn in het midden van de weg aangelegd (in plaats van in het rijspoor aan de kant);
- Er is een fundering onder de bestrating aangelegd;
- Bestrating grenst niet meer direct aan gevels.

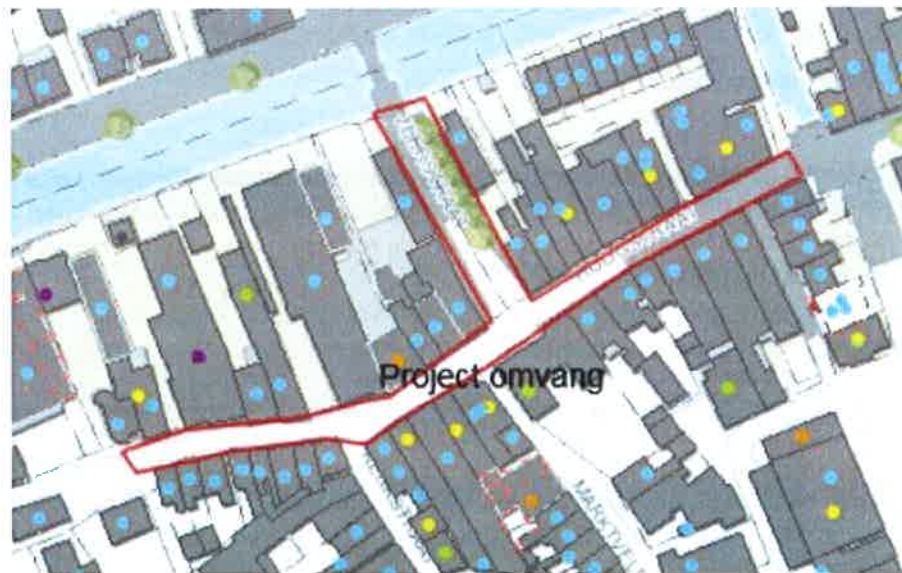
Resultaten proefvak

Voor en na de aanleg van het proefvak zijn de trillingen gemeten aan de dichtstbijzijnde woning.

- De trillingshinder is aantoonbaar verlaagd;
- Indien er hard gereden wordt met zwaar verkeer wordt het effect van de maatregelen teniet gedaan;
- De bewoners ervaren de situatie als een stuk rustiger.

Vervolg werkzaamheden aan de Hoogstraat

Omdat de maatregelen meetbaar effect hebben, is er een ontwerp gemaakt waarbij de genomen maatregelen in het proefvak worden doorgezet (waar mogelijk). Vanwege de afsluiting van de doorgaande route naar de wijk Stein ten noorden van de IJssel is de Veerstraat ook meegenomen in dit ontwerp. Hieronder staat de projectomvang.



Het concept ontwerp is inmiddels gereed en gaat uit van dezelfde uitgangspunten als die toegepast zijn bij het proefvak. Het oostelijk gedeelte van de Hoogstraat is buiten het project gelaten, omdat trillinghinder hier geen item is.

Planningsaspecten

Het concept ontwerp is gereed en er kan richting uitvoering gewerkt worden. Hiervoor moeten nog de volgende stappen worden genomen:

- Procedure met Nutsbedrijven moet plaatsvinden, waarin zij aangeven wat voor werkzaamheden zij hebben in het werkgebied;
- Voorlichting aan winkeliers en bewoners, met verwerken van opmerkingen hieruit;
- Opstellen bestek en aanbesteden van dit bestek.

Hiermee rekening houdend zou er over ca. 4 maanden gestart kunnen worden.

Economische belangen horeca

Het gehele werkgebied bevindt zich in een doorgaande route waarlangs de vele horeca gelegenheden in Haastrecht bevoorraad worden. In de horeca is zeer druk tussen 1 april en 1 oktober. Bij start midden in het drukke horeca seizoen is de economische schade zodanig groot dat er besloten is na het horeca seizoen te starten dus begin oktober 2016.

Verkeerstechnische Aspecten

De uitvoering wordt gecombineerd met het schilderen van de brug over de IJssel. De brug wordt hierbij 4 weken in oktober afgesloten voor het doorgaande verkeer. Voetgangers, fietsers en (indien noodzakelijk) hulpdiensten kunnen het werkgebied (en brug) wel passeren.

Financieel

De betreffende fase maakt deel uit van het totaal budget van het centrumplan Haastrecht. Dit projectdeel valt binnen het totale projectbudget van het project. Het gehele project behelst de inrichting van het gehele centrum tussen van Haastrecht tussen de provinciale weg en de IJssel. Voor de tweede fase is op dit moment geen raming beschikbaar.

Rest centrumplan

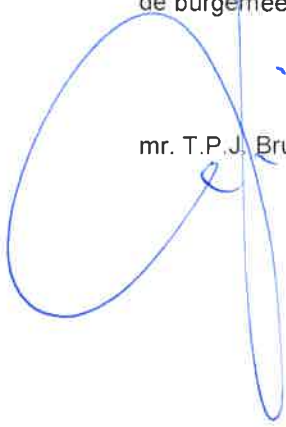
Inmiddels wordt er doorgedaan met het ontwerp van de rest van het centrumplan. Over de consequenties hiervan wordt u nader geïnformeerd.

Met vriendelijke groet
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,



mw. mr. M. Plantinga

de burgemeester,



mr. T.P.J. Bruinsma

