

Schouw rotonde Dijklaan en omgeving d.d. 17 /12 /2015, uitgevoerd door B. Tamerus, verkeerkundige van de politie en J. van der Heide, beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer.

Looproute van de schouw van zuidelijke richting naar noordelijke richting.

1.Dijklaan kruising Ambachtstraat:

Twee rijrichtingen fiets/bromfietspad uit veiligheidsoverwegingen niet toestaan. Bromfietser op de rijbaan. Voorgesteld wordt om het bord aan te passen en een verwijsbordje aan te brengen voor bromfietser naar de rijbaan.

2.Oversteekvoorziening fietsers/bromfietsers/voetgangers:

Voetganger heeft 'voorrang' fietser moet voorrang verlenen (haaiantanden). Advies is om een duidelijke keuze te maken: Of allebei in de voorrang of niet. Zebrapad is levensgevaarlijk. Geadviseerd wordt om het zebrapad weg te halen. Fietzers en voetgangers laten oversteken nabij de rotonde. Daar is ook een midden-eiland zodat gefaseerd en dus veilig kan worden overgestoken.

3.In-uitrit tbv van tractoren

Geadviseerd wordt om ook aan de zijde van de parallelweg een uitritband aan te brengen. In de huidige vormgeving heeft een tractor voorrang op tegemoetkomend fietsverkeer. Dit is niet wenselijk. Een uitritband schept deze duidelijkheid wel.

4.Oversteek rotonde

Geadviseerd wordt de bebording fiets-/bromfietspad te verwijderen. Dit is niet juist vanwege het van rechtswege opheffen van de status als gevolg van passeren van kruising.

5.Carpoolplaats

De vormgeving van plateau is niet juist. Geadviseerd wordt Uitritblokken aan beide zijde van het plateau toe te passen.

6.Groenstrook evenwijdig aan Parallelweg

Geadviseerd wordt de groenstrook te verwijderen en dicht te straten. Dit geeft meer zicht voor fietsers, en ook de fietser (vooral kleine kinderen) wordt beter zichtbaar voor de automobilist.

7.Tweerichtingen fiets/bromfietspad aan de Parallelweg:

Geadviseerd wordt het bord verplicht fiets/bromfietspad aan beide zijde te verwijderen.

Het bord voegt niets toe aan gewenst gebruik en/of de duidelijkheid. Geconstateerd wordt dat voor onbekenden het bord over het hoofd wordt gezien. Tijdens de schouw bevonden zich twee fietsers op de rotonde en zelfs één op de N210 richting het benzinestation.

8. Weggeleider parallel aan de Parallelweg (rugdekking fietsers) vanuit de Schoolstraat

Geadviseerd wordt de weggeleider te verwijderen en dicht te straten met witte klinkers (geleide strook van maken). Het is nu erg gevaarlijk bij donker en nat weer. De weggeleider voegt niet heel veel toe aan het beoogde doel.

9.Oversteek fietsers Schoolstraat richting rotonde (en vice versa).

Geadviseerd wordt om de fietsers, vanwege het beperkte zicht niet in de voorrang te zetten. Geadviseerd wordt om haaiantanden aan te brengen op beide zijde van de overgangen. Dit hoeft niet te worden ondersteund door bebording.

10.Kruising Burgemeester Uilkensstraat/Parallelweg

Goede bestrating, maar een erg ruim kruisingsvlak. (snelheid verhogend). Een enkele fietser steekt in de praktijk schuin de kruising over. Op zich zelf niet erg, en is ook niet verboden. Door wat straatwerk in de bocht uit te buigen kan er een wat rustigere benadering (beter overzicht) van het kruispunt worden bereikt.

De voorrangssituatie ter plaatse is juridisch niet juist. Voorrangsborden zijn in strijd met een wettelijk voorschrift. Voorrangsborden komen niet voor in een 30 km/u gebied.

11. Bebording algemeen

Opvallend is dat veel, zo niet alle voorwaarschuwborden direct op de plaats van het daadwerkelijke conflictpunt staan. Geadviseerd wordt om deze voorwaarschuwborden (voor zover mogelijk) veel eerder te duiden, dan nu het geval is.

Er staat een woud aan borden, die veel aan duidelijkheid te wensen overlaet. Verkeerd gedraaid, verkeerde plek, voor ieder bord een aparte paal waarom niet combineren?

Vervolgschouw rotonde Dijklaan en omgeving d.d. 4 januari 2016, uitgevoerd door wethouder J.P. Neven, projectleider M. de Mooij en beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer, J. van der Heide.

Tijdens deze vervolgschouw zijn het standpunt en noodzakelijke actie van de gemeente Krimpenerwaard geformuleerd:

Ad 1. Dijklaan kruising Ambachtstraat:

Indien de oversteek gehandhaafd blijft is het ook logisch dat het fietspad in twee richtingen bereden blijft. Bij oversteken bij provinciale wegen is het niet gebruikelijk dat bromfietzers zich op de rijbaan bevinden. Op de aansluitende fietspaden binnen de bebouwde kom borduren we hier op voort om verwarring te voorkomen.

Ad 2. Oversteekvoorziening fietsers/bromfietzers/voetgangers:

De kruising Ambachtstraat/Dijklaan was voor de aanpassingen rotonde Dijklaan al voorzien van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) en een fietsersoversteek. Het zebrapad is er op verzoek van het college van de voormalige gemeente Bergambacht gekomen en vervolgens gehandhaafd bij de vaststelling van het ontwerp van de maatregelen zoals ze nu uitgevoerd zijn.

Bij de werkzaamheden in het kader van het bedrijven terrein over een jaar wordt de hele driesprong gereconstrueerd. In het nieuwe ontwerp zal de oversteek niet terug komen.

We zullen wel voor die tijd wel een fysiek midden eiland aanbrengen voor de oversteek.

Ad. 3. In-uitrit tbv van tractoren

Het aanbrengen van een uitritband is voor deze in het werk gestorte constructie zeer ingewikkeld en zeer duur. Voor het aantal landbouw voertuigen wat van deze inrit gebruik maakt (zeer gering) handhaven we de ontstane situatie. In de voorgaande situatie was de voorrang voor landbouw voertuigen ook niet geregeld en dit gaf in de praktijk geen problemen.

Ad. 4. Oversteek rotonde

Bromfietzers dienen bij het oversteken over provinciale weg van de fiets-/bromfiets oversteek gebruik te maken. Overtallige borden worden verwijderd. Op aansluitende fietspaden wordt de bebording gehandhaafd.

Ad. 5. Carpoolplaats

De carpoolplaats zit niet in de scope van het project en wordt niet aangepast.

Ad. 6. Groenstrook evenwijdig aan Parallelweg

Groenstrook zat er in de voorgaande situatie ook. Deze groenstrook zit er om woningen aan de noordzijde van de Parallelweg te beschermen tegen inschijn van koplampen. De haag is inmiddels terug gesnoeid tot 1,20 m hoogte en in lengte met 3 meter ingekort. De zichtbaarheid op de hoek Burgemeester Uilkensstraat/ Parallelweg is hiermee vergroot.

Veel struiken rondom de rotonde zijn weggehaald om het zicht op de oversteekplaats te vergroten.

Ad. 7. Tweerichtingen fiets/bromfietspad aan de Parallelweg

Borden worden verwijderd en of gedraaid.

Ad. 8. Weggeleider parallel aan de Parallelweg (rugdekking fietsers) vanuit de Schoolstraat

Bij het weghalen van de weggeleider dan wel het verlagen (dichtstraten) ervan zal hier over gereden gaan worden en haal je de veiligheid voor de fietsers weg. De weggeleider is inmiddels wit geverfd en om de zichtbaarheid te vergroten wordt een flexibel retro reflecterend paaltje op de weggeleider geplaatst.

Ad. 9. Oversteek fietsers Schoolstraat richting rotonde (en vice versa)

Op dit moment is waar te nemen dat personen auto's stoppen en voorzichtigheid betrachten bij de kruising. Indien je dit opheft is de vraag of dit zo blijft. Het advies van de verkeerskundige van de politie wordt overgenomen.

Ad. 10. Kruising Burgemeester Uilkensstraat/Parallelweg

Een inritconstructie is niet mogelijk vanwege de bussen die er over draaien. Indien er geen voorrangsconstructie wordt toegepast wordt is de kruising gelijkwaardig echter om dat een aansluitende weg is uitgevoerd in betonstraatstenen en de doorgaande weg in asfalt, worden beide wegen niet als gelijkwaardig ervaren door de weggebruiker. Beter is dan om de voorrang dan maar te regelen. Hierbij komt dat in de voorgaande situatie ook al geregeld was met haaientanden. Het advies van de verkeerskundige van de politie wordt niet overgenomen.

Ad. 11. Bebording algemeen

Waar mogelijk zal dit aangepast worden.