

Nr.: ZK15009794 / 16-0001563

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering : 1 maart 2016

Onderwerp : Krediet aankoop oevervoorzieningen Lekkerkerk

Datum : 29 maart 2016

Toelichting

Op 31 december 2015 is de exploitatieovereenkomst van de veerdienst Lekkerkerk – Nieuw Lekkerland beëindigd. Het is een overeenkomst tussen de beide oevergemeenten en de heer E. Verwaal, exploitant van de veerdienst. De heer Verwaal heeft aangegeven dat hij op 1 april 2016 stopt met de veerdienst.

Aanleiding en probleemstelling

De gemeenten Krimpenerwaard en Molenwaard hebben er belang bij dat deze veerdienst in de vaart blijft, ook na 1 januari 2016.

Met Waterbus zijn verkennende gesprekken gevoerd. Waterbus heeft aangeboden om in afwachting van een definitieve oplossing gedurende een overgangsperiode – van 1 april tot en met 31 december 2016 - de veerdienst in de vaart te houden. Hierover vindt nog nader overleg plaats. .

Aankoop afmeervoorzieningen

De oevervoorzieningen zoals de pontons, de loopbruggen en de afmeervoorzieningen zijn eigendom van de heer Verwaal.

Voor de continuïteit van de veerverbinding is het in het belang van de gemeente om deze oevervoorzieningen in eigendom over te nemen. Met de heer Verwaal is overeenstemming bereikt over de aankoop van de oevervoorzieningen aan de kant van Lekkerkerk. Een koopovereenkomst is bijgevoegd. De koopprijs bedraagt € 70.000,- conform een op 18 januari 2016 uitgebracht taxatie van de voorzieningen. De gemeente Molenwaard neemt de oevervoorzieningen aan haar zijde over.

Voorgesteld besluit

Uw raad wordt gevraagd een krediet van € 70.000 beschikbaar te stellen en dit bedrag te dekken uit de algemene reserve.

Beoogd resultaat

Met dit voorstel zal de continuïteit van de veerverbinding worden bevorderd.

Eerdere besluitvorming raad

N.v.t.

Voorstel

Vele scholieren maken dagelijks gebruik van de veerdienst. Daarnaast bezoeken vele recreanten de Waarden middels dit pontje. Verder wordt het pontje gebruikt voor woon-werkverkeer, familiebezoek, bezoek winkels, etc. Veren zijn in zijn algemeenheid van economisch en maatschappelijk belang. Ze bevorderen de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van gebieden. Dat geldt zeker ook voor deze veerverbinding. Het vervallen van deze veerverbinding is naar onze mening dan ook geen optie.

Alternatieven

Er zijn voor zover bekend geen alternatieven aanlegsteigers om de veerverbinding Lekkerkerk Nieuw Lekkerland in de vaart te houden.

Extern overleg

Met de exploitant de heer Verwaal, de gemeente Molenwaard en de directeur van Waterbus zijn diverse gesprekken gehouden.

Financiële en juridische consequenties

Met dit voorstel worden nu gelden gevraagd voor de aankoop van de oevervoorzieningen. Het voorstel is om de aankoop te dekken vanuit de Algemene Reserve.

Voor de aankoop is een taxatierapport voorhanden. De getaxeerde waarde van de afmeervoorzieningen wordt begroot op de somma van € 70.000,-- . Er wordt een bedrag van € 70.000,-- beschikbaar gesteld om de aankoop te realiseren. Vanuit de algemene reserve wordt € 70.000,-- onttrokken en toegevoegd aan de reserve Dekking Kapitaalslasten.

De oevervoorziening is een investering met economisch nut. Hierover moet worden afgeschreven. In de Nota investeren en afschrijven staat oevervoorziening niet opgenomen in de tabel met afschrijvingsnormen. Een redelijke termijn is 40 jaar. Het bouwjaar van de oevervoorziening is 1989. Is nu 26 jaar. Resterend nog 14 jaar. Waarde 1-1-2016 is € 70.000. -- afschrijving per jaar € 5.000,--.

Op basis van de huidige staat van onderhoud behoeven volgens het expertisebureau geen bijzondere herstelwerkzaamheden te worden uitgevoerd. Op de langere termijn zal regulier onderhoud nodig zijn zoals opnieuw conserveren van het onderwaterpontoon, schilderwerk, pontoon, loopsteiger en walsteiger en onderhoud ophanging loopbrug. Indien hiervoor jaarlijks € 7.500,-- in de meerjarenbegroting wordt opgenomen is dat voldoende. Bij de meerjarenbegroting en vanaf dit jaar al in de tussenrapportage, zullen deze extra lasten meegenomen moeten worden.

De subsidie aan de veerdienst zal, zolang de exploitant blijft varen, per maand beschikbaar worden gesteld.

Participatie en communicatie

N.v.t.

Zodra uw raad een besluit heeft genomen zal er communicatie plaatsvinden

Eventuele bijlagen en links naar websites

N.v.t.

Indien er een uiterste datum is voor de besluitvorming in de raad, dan datum en reden vermelden

In verband met de aankoop van de oevervoorziening per 1 april aanstaande is behandeling in de raad op 29 maart 2016 wenselijk.

Voorstel

Uw raad wordt voorgesteld om voor de aankoop van de oevervoorziening een krediet van € 70.000 beschikbaar te stellen. Vanuit de algemene reserve wordt € 70.000,-- onttrokken en toegevoegd aan de reserve Dekking Kapitaalslasten.

Vervolgtraject en uitvoering

De Waterbus zal naar verwachting de vaardienst tussen Lekkerkerk en Nieuw Lekkerland tijdelijk van 1 april tot en met 31 december 2016 overnemen.

Voor de periode vanaf 2017 wordt door het college een aanbesteding voorbereid.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van gemeente Krimpenerwaard,

de secretaris,
mw. mr. M. Plantinga

de burgemeester,
mr. T.P.J. Bruinsma