

College van Gedeputeerde Staten en statenleden van de
Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Gouderak, 9 Februari 2017

Betreft: containeroverslagpunt Sluiseiland te Gouda.

Geacht college en statenleden,

Als vervolg op het besprekingsverslag van Ingenieursbureau Sweco van 13 juni 2016 vragen wij uw aandacht voor de problematiek die zal ontstaan als dit voornemen gerealiseerd zal worden. (zie copie van dit verslag wat aan mevrouw Lilian Froitzheim-Leijs van uw provincie is verzonden).

Wij als ondernemers en bewoners van Gouderak en gevestigd aan het Middelblok, maken ons grote zorgen om alleen al het idee te moeten omarmen van dit heilloze voornemen.

Zoals u bekend is er de afgelopen 50 jaar gestreden om een fatsoenlijke verkeersafwikkeling gerealiseerd te krijgen vanuit de Krimpenerwaard naar het rijkswegennet. Het kan niet zo zijn, dat nu die verkeersafwikkeling gestalte heeft gekregen er ineens een voornemen is ontstaan om op dat vitale punt een containeroverslag te realiseren.

Voor zover u niet bekend bent met de situatie; nabij de Julianasluis(na aanleg van de tweede sluis) in Gouda is inmiddels een groenstrook gerealiseerd, met aanmerkelijke toeristische toegevoegde waarde.(staande mastenroute) Het kan dus niet zo zijn dat enkele Goudse ondernemers een claim willen leggen op dit gebied. Daarbij komt dat een containeroverslag bedrijf behoort tot de categorie 6 (zware industrie). Voor de aangrenzende woonwijken van Gouda, t.w. Korte Akkeren en Westergouwe zal dit zeven

dagen per week gedurende 24 uur een enorme aantasting en belasting van hun leefomgeving betekenen.

Dit geldt trouwens ook voor de nabij gelegen woningen en bedrijven aan de Gouderakse kant van de rivier.

Naar wij hebben begrepen zal het containeroverslagpunt zich niet alleen beperken tot laden en lossen, maar wordt ook overwogen om er een locatie van te maken die zich daarnaast zal bezighouden met het verzorgen van aanvullende lading d.w.z. dat de containerschepen die vanaf Alphen aan de Rijn komen met nog een extra laag containers kunnen worden geladen en er mogelijk extra verlading kan plaatsvinden om containers zo efficiënt mogelijk op hun plaats van verder(e) inschepping c.q. transport te krijgen. Niet ondenkbeeldig is dat de functie wordt uitgebreid als een verdeelstation.

Terugkomende op de verkeersafwikkeling: De rotonde aan de Krimperwaardkant van de Gouderakse brug zal moeten worden gebruikt door de vervoerders, die de containers bij het overslagpunt zullen laden en lossen. Uitgaande van een enorm aanbod van containers zal de verkeersbelasting op die rotonde ongekennde vormen aannemen en de doorstroming van het verkeer van en naar de Krimpenervwaard enorm belemmeren. Tel daarbij op de gebrekkige verkeerssituatie vanaf de Julianasluis naar het Rijkswegennet en de congestie die er al is zal alleen maar toenemen. Over milieuwinst gesproken. Inwoners van de woonwijk Korte Akkeren zien nu al met lede ogen aan dat hun wijk vergiftigd wordt van de vele personenauto's die 's morgens en 's avonds moeten uitwijken om op een andere wijze de snelweg te bereiken dan wel te verlaten.

Zoals u ongetwijfeld bekend is vormt de zogenoemde "Algera Corridor" bij Krimpen aan den IJssel al een knelpunt. De gezamenlijke Krimpenervwaard gemeenten herbergen zo'n 80.000 inwoners en een groot aantal midden- en kleinbedrijven, waaronder nog al wat maakindustrie, transport- en logistieke bedrijven. De verkeersafwikkeling via de Gouderakse brug is daarbij een oplossing. Het kan dus niet zo zijn dat wij de dupe worden van het voornemen van een handjevol Goudse ondernemers.

Een kopie van deze brief zal worden gestuurd aan de gemeente Gouda, de gemeente Krimpenervwaard, de gemeente Krimpen aan den IJssel en onze lokale ondernemersvereniging die deel uitmaakt van de Federatie van Ondernemers in de Krimpenervwaard **"Krimpenervwaard Onderneemt"**

Wij als direct betrokken ondernemers en bewoners verzoeken u met klem om te zien naar andere mogelijkheden om dit voornemen te realiseren. Het past niet op zo'n postzegel,

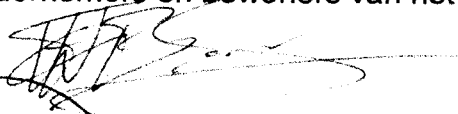
zeer zeker niet ook vanuit openbare orde en veiligheid. Als betrokken ondernemers gevestigd aan het Middelblok zullen wij via bovenstaande instanties de problematiek in breder verband aan de orde te stellen.

Op korte termijn willen wij graag met u van gedachten wisselen en zien een afspraak graag tegemoet.

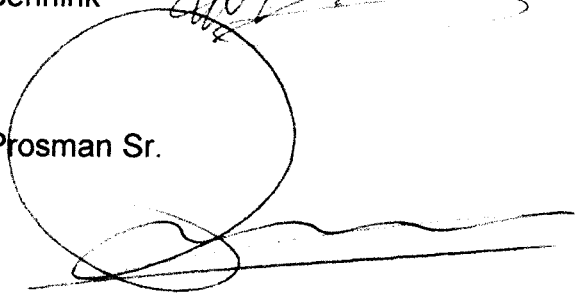
Hoogachtend,

Namens de ondernemers en bewoners van het Middelblok te Gouderak

F. Bennink



E. Prosman Sr.



Bijlage: Besprekingsverslag SWEKO.



Besprekingsverslag

Plaats en datum
Rotterdam, 13 juni 2016

Referentienummer
Concept

Kenmerk
349420

Plaats en datum bespreking
01 juni 2016

Aanwezig

Mark Bijkerk - Autoschade van Straaten - Middelblok 144a
Ernst Prosman sr. - IG Gouderak BV Middelblok 164 (ook bewoner)
Ernst Prosman jr. - IG Gouderak BV Middelblok 159 (ook bewoner)
Herman Stomphorst - Verdouw Bouwproducten - Middelblok 166
Arjen Prosman - Riethandel Prosman - Middelblok 146 - (ook bewoner van 165)
Bart Boevé - Outdoor Life Group - Middelblok 154 (ook bewoner nr 160)
Leonie van den Hoek - Sweco
Roelof Kooistra - Sweco
Bas Bos v8 super cars Middelblok 212

Afwezig

Dhr. Noorlander - Middelblok 167
Mevr. Koot - Middelblok 162
Mail Succes - Middelblok 144

Kopie aan

Lilian Froitzheim-Leijs - Provincie Zuid-Holland

Betreft

interview - containeroverslagpunt Sluiseiland Gouda - bewoners en bedrijven Middelblok Gouderak

1 Inleiding interview

Roelof Kooistra opent het gesprek en Leonie van den Hoek legt de achtergrond van het interview uit. De bewoners/ bedrijven van het Middelblok gelegen aan de overzijde van Sluiseiland worden vertegenwoordigd door zes partijen. Drie genodigden waren verhinderd en maakten geen gebruik van dit interview.

2 Toelichting op de verkenning

Bedrijfsleven Gouda, vertegenwoordigd door Gouda Onderneemt, Stubbe Transport, Van Uden Groep en Gouda Refractories, zoeken al enige jaren naar een goede locatie in Gouda en omgeving om een containeroverslagpunt te realiseren voor de binnenvaart. Sluiseiland is door hen aangemerkt als een hele goede, en meest voor de hand liggende, plek waar een dergelijk overslagpunt mogelijk is. Goed ontsloten via de Hollandse IJssel en goed ontsloten via de weg (N207 naar A20 en A12 en Krimpenerwaard). Bedrijfsleven Gouda heeft hierover al enige tijd contact over met de gemeente Gouda. De ondernemers hebben GS van provincie Zuid-Holland in december 2015 per brief verzocht nu hierin initiatief te nemen om de mogelijkheden die behoren bij de realisatie van een dergelijk overslagpunt in beeld te brengen.

Provincie Zuid-Holland heeft nog geen standpunt bepaald over deze ontwikkeling. GS heeft daarom besloten een verkennend onderzoek te laten uitvoeren naar de spelers en het speelveld van deze ontwikkeling. GS heeft dit per brief gecommuniceerd aan de initiatiefnemers. Sweco (voorheen Grontmij) voert deze opdracht voor de provincie uit. Centraal staat het voeren van gesprekken (een rondje langs de velden) om daarin te achterhalen waarom de overslaglocatie belangrijk is en waarom op Sluiseiland. Wat de voor- en nadelen zijn van deze locatie. Te achterhalen wat wel kan en wat niet kan en welke partijen welke belangen hebben. De verkenning houdt in dat alle relevante aspecten in beeld worden gebracht en tegen elkaar worden afgewogen. Op basis daarvan zal een advies aan de provincie worden opgesteld over de rol en positie die de provincie wil innemen. De opdracht wordt uitgevoerd in het tweede kwartaal van 2016 en zal eind mei / begin juni worden opgeleverd.

De verkenning is uitdrukkelijk geen haalbaarheidsonderzoek, geen business case.

Sweco spreekt in de eerste ronde met de initiatiefnemers, de provincie Zuid-Holland in breed verband en met de gemeente Gouda en Krimpenerwaard. Deze gesprekken hebben reeds plaatsgevonden.

In een tweede ronde zijn partijen als Havenbedrijf Rotterdam, Schuttevaer en de bewonersvereniging Korte Akkeren, de scoutingvereniging, de speeltuinvereniging en de bewoners / bedrijven van het Middelblok te Gouderak worden geïnterviewd.

3 Relatie van de geïnterviewde met Sluiseiland (belang en rol)

- Alle aanwezigen zijn bewoners of eigenaar/ bedrijfsleider van een bedrijf aan het Middelblok te Gouderak en wonen / werken in de directe omgeving van een containeroverslag op Sluiseiland.
- Een deel van de bedrijven en woningen ligt direct aan de Hollandse IJssel met zicht op Sluiseiland. Zij kennen de situatie ter plaatse erg goed.
- De bedrijven hebben een verkeersontsluiting via het Middelblok met de zuidwestelijke randweg (N207). Via Gouderakse brug naar noorden (A20/A12) via zuidzijde naar Bergambacht en verder.

4 Visie en standpunt

- De bewoners / bedrijven zijn tegen de komst van een containeroverslag op Sluiseiland.
- Vanuit oogpunt bedrijfsvoering zijn dit de genoemde bezwaren:
 - De beoogde toenemende verkeersdruk op de N207 door extra vrachtverkeer van en naar de containeroverslag.
 - Toenemende verkeersdruk door Goudse woonwijken door vrachtwagens van Gouda Refractories (terrein Kromme Gouwe – Goudkade) naar het Sluiseiland
 - Zij verwachten geen sluitende businesscase voor de containeroverslag. Het aanbod van containers schatten zij in als onvoldoende.
- Vanuit bewoners oogpunt zijn dit de genoemde bezwaren:
 - Zij voorzien geluidoverlast door activiteit van de containeroverslag: Kraan, heftrucks, schepen en stacken van containers.
 - Het beeld van een containeroverslag – opslag en overslag van containers 3 tot 4 lagen – ervaren zij negatief.
 - De positionering van een bedrijfsactiviteit van containeroverslag tussen woonwijk Westergouwe en de stad Gouda is onlogisch.

5 Wat is belangrijk zijn er voorwaarden – welke aspecten spelen een rol

5.1 Bereikbaarheid van bedrijven aan het Middelblok

- Bedrijven verwachten meer verkeersdruk op de N207, dé hoofdontsluiting van het Middelblok naar A20 en A12.
- Dit leidt tot meer stremming en oponthoud en verminderde bereikbaarheid van hun bedrijven.
- De komst van woonwijk Westergouwe (4000 woningen) en openstelling Gouderaksebrug zorgen er voor dat de druk op de N207 de komende jaren flink zal toenemen.
- Ook geven zij aan dat de rotonde waar het Middelblok op aansluit, voor vrachtverkeer een minimale maat heeft.
- De eenzijdige ontsluiting van het Sluiseiland voor vrachtverkeer – waardoor vrachtwagens met containers – altijd deze rotonde moeten gebruiken, zien de bedrijven niet zitten.

5.2 *Economisch toegevoegde waarde van de containeroverslag*

- De aanwezigen vragen zich af of de containeroverslag er voor zorgt dat de kostprijs van transport daadwerkelijk lager wordt. Zij schatten in dat dit ca paar tientjes per container zal zijn.
- De kostprijs voor het vervoer over water is niet concurrerend met vervoer per as (mede vanwege de relatief korte afstand tot Maasvlakte Rotterdam).
- 'Verplicht gebruik' als bedrijf van de containeroverslag, zien bedrijven niet zitten.
- Bovendien zal elk bedrijf in Gouda en de regio het voor- en natransport naar de containeroverslag moeten verzorgen met een vrachtwagen.
- Als bedrijfseigenaar geven zij aan dat vanuit economisch perspectief deze overslag (zelfs zo korte afstand) voor hun bedrijf, geen voordeel oplevert.

5.3 *Overlast*

- Als bewoner ervaren zij nu ook al geluidoverlast van overslagbedrijf Bosch aan overzijde. Firma Bosch is 5,5 dag per week in bedrijf.
- De nieuwe containeroverslag zal deze geluidhinder versterken.
- Als bewoner voorzien bedrijven ook avondopenstelling van de containeroverslag en ervaren dit vanuit hinder negatief.

5.4 *Veiligheid op het water*

- De bedrijven geven aan dat de ruimte op de Hollandse IJssel beperkt is.
- Dit heeft mede te maken met drukte op het water en dat de Gouderaksebrug niet haaks over het water ligt.
- Dit vraagt voor schippers veel stuurmanskunst en draairuimte.
- De containeroverslag neemt extra ruimte op het water in en beperkt de draairuimte van schepen die nu al achteruit naar Veerstal en bedrijven als Unichema varen.
- Ook nu is er al sprake van veel wachtende schepen op het water. De huidige auto-afzetplaats op Sluiseiland wordt gebruikt door wachtende schepen van firma Bosch, wachtende schepen voor de brug en de sluis.
- Deze onofficiële wachtplaats komt te vervallen met de komst van een containeroverslag en levert een probleem voor andere wachtende schepen. Deze schepen kunnen nergens anders afmeren.

5.5 *Alternatieve locaties voor een containeroverslag*

- De locatie van Gouda Refractories wordt als mogelijk alternatieve locatie benoemd.

6 **Aandachtspunten**

- De huidige auto-afzetplaats valt onder het politiereglement – Waterpolitie. De Veiligheidsregio zal uiteindelijk toestemming moeten geven om de aanlegplaats te laten vervallen / te compenseren.

- Feadship Kaag – maakt regelmatig gebruik van dit water. De jachten met enorme omvang draaien ter plaatse van Sluiseiland.

7 Overig en vervolgspraken.

- De informatie uitgewisseld in dit interview wordt vastgelegd in een conceptverslag. Uitgangspunt is dat de inhoud van het verslag open gedeeld kan worden, ten behoeve van de transparantie van het onderzoek.
- Het conceptverslag wordt daarom gedeeld met de geïnterviewden. Er wordt afgesproken dat dit wordt gestuurd naar Ernst Prosman sr. Na akkoord wordt het verslag in definitieve vorm gedeeld met de geïnterviewden en de Provincie Zuid-Holland.