

Aan:  
College van GS, provincie Zuid Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

31 maart 2017

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Op 13 januari j.l. hebben wij met u overleg gehad over de uitwerking van het bestuursakkoord Groene Hart. Hierbij zijn twee lijnen doorgenomen om te komen tot realisatie van de doelen van het bestuursakkoord:

1. *Investeringsprogramma 'Investeren in vernieuwen'*: in de Zuidelijke Randstad wordt een programma opgezet met de bedoeling gezamenlijk strategische projecten van flinke omvang gefinancierd te krijgen.
2. *Gebiedsgerichte aanpak*: de Provincie wil samen met regio's werken aan gebiedsgerichte projecten die bijdragen aan ontwikkelingen van/in de regio's.

Het Groene Hart draagt bij aan de versterking van de economische structuur van de Zuidelijke Randstad. In het bestuursakkoord Groene Hart zijn de strategische doelen beschreven voor de noodzakelijke transitie in het Groene Hart. Graag willen wij de volgende stap zetten naar de realisatie van projecten die hieraan bijdragen. De regio investeert met bedrijfsleven en onderwijs in een aantal projecten en wij vragen de Provincie om hierin samen met ons op te trekken in het Investeringsprogramma en de Gebiedsgerichte aanpak. Het gaat hierbij om projecten waar gemeenten in (willen) investeren en waarbij een provinciale bijdrage mede tot (versnelling van) realisatie leidt.

## *Groene Hart & Investeren in vernieuwen*

In uw brief aan de MRDH en PS van 8 december 2016 geeft u aan dat er vanuit het Groene Hart drie strategische projecten zijn voor het investeringsprogramma 'Investeren in vernieuwen':

1. Mobiliteit: het verbinden van de economische kerngebieden van het Groene Hart onderling en met de Zuidelijke Randstad. In gezamenlijkheid kunnen de volgende belangrijke knelpunten worden opgepakt: Corridor A12, N11/A12 'Bodegravenboog', N207, verbreding A20, Algeracorridor en gebiedsverkenning Boskoop. In het openbaar vervoer zijn de spoorlijn van Leiden naar Utrecht en station Gouweknoop belangrijk.
2. Groene Hart Werkt! wordt vanuit een triple helix platform de transitie naar een circulaire economie vormgeven. Het netwerk is inmiddels gestart en van hieruit wordt gewerkt aan innovatie en transitie van de economie in het Groene Hart.
3. Waterrecreatieve verbindingen: Rondje Rijn-IJssel (samen met Rijn-Rotte-Vliet en de Drechtdoorsteek opgenomen in de Watervisie van de provincie Zuid Holland). De waterrecreatieve netwerken in de Zuidelijke Randstad worden hiermee aan elkaar gekoppeld waardoor een groot vaargebied ontstaat dat vergelijkbaar is met de Friese meren. Daarnaast worden door deze investeringen de vaarwegen voor beroepsvaart ontlast.

Aanvullend hierop hebben wij op 13 januari twee strategische projecten aangedragen:

4. Innovatieve aanpak bodemdaling: Door bodemdaling kampt het Groene Hart met opgaven in het veenweidegebied en in het bebouwde gebied, zoals wateroverlast, verzilting, periodieke ophogingen van wegen, schade aan panden en funderingen en een duurdere riolering. Deze opgaven brengen echter ook kansen voor kennisdeling en innovatie met zich mee. Het Groene Hart kan en wil hierin een voortrekkersrol vervullen en investeert in een groot kennisprogramma samen met ministeries, provincies, waterschappen, bedrijven en wetenschap door op verschillende plekken pilots en leeromgevingen te realiseren.
5. Gebiedspromotie: Fysieke poorten en toegankelijk Groene Hart vanuit de Zuidelijke Randstad. Door marketeers en ondernemers is een businesscase gemaakt voor investeringen in toeristische verbanden (portals) binnen het Groene Hart en met de omliggende stedelijke gebieden.

Wij stellen voor om gezamenlijk op deze vijf strategische projecten term-sheets in te vullen en deze voor de zomer van 2017 in te brengen in het programma investeren in vernieuwen.

### *Groene Hart & Gebiedsgericht werken*

In het bestuursakkoord hebben Provincie en regio projecten benoemd om de strategische doelen te bereiken. Inmiddels zijn in het Groene Hart een aantal projecten uitgewerkt en zijn ze klaar om in realisatie te gaan. Voor de onderstaande projecten waar gemeenten investerings- en procesmiddelen voor hebben, vragen wij een bijdrage vanuit de provinciale middelen voor gebiedsgericht werken.

| Nr. | Projecten                                     | Gemeentelijke middelen                                                                                                                                                                       | Relatie strategische projecten                                      |     |
|-----|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----|
|     |                                               |                                                                                                                                                                                              | Gevraagde bijdrage PZH                                              |     |
| 0.  | Programma Groene Hart                         | 150.000 euro structureel (Alphen aan den Rijn, Midden Holland en Woerden)                                                                                                                    | 150.000 euro                                                        |     |
| 1.  | Kaas-academie                                 | 125.000 euro (Gemeente Woerden)<br>20.000 euro (GH Werkt)<br>Gouda bijdrage Kaas Experience<br>60.000 euro eenmalig (Bedrijfsleven)<br>75.000 euro p.j. huurgarantie kaaspakhuis (bedrijven) | 125.000 euro (1 extra fieldlab)<br>100.000 euro (digitaal platform) | 2   |
| 2.  | CIV-smart technology (smart technology bus)   | 15.000 euro (GH Werkt)<br>100.000 euro (streefbedrag gemeenten en bedrijven)                                                                                                                 | 100.000 euro                                                        | 2/4 |
| 3.  | Museum voor Romeinse schepen, onderdeel Limes | 2 miljoen euro investeringen (Gemeente Alphen aan den Rijn)<br>50.000 euro procesgeld (Gemeente Alphen aan den Rijn)<br>p.m. bijdrage bedrijven en fondsen                                   | 250.000 euro                                                        | 5   |
| 4.  | Topsurf (pilot fieldlab bodemdaling)          | 100.000 euro (gemeente Alphen aan den Rijn)<br>100.000 euro (aanvraag Holland Rijnland)                                                                                                      | 325.000 euro<br>Totale projectkosten 1,2 miljoen                    | 2   |
| 5.  | Portals Groene Hart                           | Ontwikkelkosten fase 1<br>21.500 euro (gemeenten)<br>Fase 2, 157.000 euro (bedrijven)<br>Fase 1 en fase 2 zijn beschreven in een businesscase, benoemd onder punt 5 (gebiedspromotie).       | 128.000 euro<br>proceskosten<br>157.000 euro realisatie             | 5   |

|        |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Relatie strategische projecten                 |     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----|
| Nr.    | Projecten                                                                                                     | Gemeentelijke middelen                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gevraagde bijdrage PZH                         |     |
| 6.     | Kaas experience/<br>cheese valley                                                                             | 15.000 euro (VWG)<br>6.000 euro (Midden-Holland)<br>90.000 euro (gemeente Gouda)<br>90.000 euro (bedrijven)                                                                                                                                                                                                      | 180.000 euro                                   | 5   |
| 7.     | Programma<br>Waterrecreatie en<br>erfgoed Hollandsche<br>IJssel                                               | 2016:<br>Ontwikkelkosten 40.000 euro<br>(30.000 euro RMH en 10.000<br>PZH)<br><br>2017:<br>30.000 euro proceskosten<br>(regio's Midden-Holland en<br>Utrechtse waarden), Bedrag kan<br>nog toenemen na besluit RMH<br>en bijdragen van andere<br>gemeenten en Provincie Utrecht<br>(is onderwerp van bespreking) | 75.000 euro<br>(2017)<br>75.000 euro<br>(2018) | 3   |
| 8.     | Aanpak bodemdaling<br>in het Groene Hart:<br>Leeromgevingen<br>Stad en<br>Buitengebied.                       | 268.705 euro (Gemeente<br>Woerden en Gouda, regio,<br>Bedrijfsleven, Provincie Utrecht,<br>Provincie Zuid-Holland,<br>Rijkswaterstaat, HDSR en<br>Hoogheemraadschap van<br>Rijnland).                                                                                                                            | 250.000 euro                                   | 4   |
| 9.     | Multi/synchromodaal<br>vervoer,<br>vervolgonderzoek<br>Containeroverslag<br>regio MH<br>alternatieve locaties | Totale kosten 30.000 euro, 50<br>% bedrijven en gemeenten                                                                                                                                                                                                                                                        | 15.000 euro                                    | 1/2 |
| 10.    | Multi/synchromodaal<br>vervoer , onderzoek<br>gebruik en benutten<br>rail                                     | 350.000 euro (bedrijven)<br>50.000 euro (gemeente)                                                                                                                                                                                                                                                               | 100.000 euro                                   | 1/2 |
| Totaal |                                                                                                               | Gemeenten: 2.664.000 euro<br>Bedrijven: 818.175 euro                                                                                                                                                                                                                                                             | Aanvraag PZH:<br>2.030.000                     |     |

In de bijlage vindt u per project de stand van zaken en een nadere onderbouwing van kosten en effecten.

### *Perspectief, toekomstige projecten*

Naast de projecten waar nu middelen voor worden gevraagd wordt door gemeenten en regio tevens geïnvesteerd in en gewerkt aan de concretisering van een aantal toekomstige projecten. Hierover zou de klankbordgroep Groene Hart in een later stadium het gesprek met de provincie Zuid Holland willen aangaan.

| Nr. | Projecten                                                                              | Gemeentelijke middelen                                                                                      | Relatie strategische projecten                                                                    |   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|     |                                                                                        |                                                                                                             | Indicatie gevraagde bijdrage PZH                                                                  |   |
| 11. | Versnellingskamer Goudse Poort en vestiging universiteit                               | Voornemen instellen bestemmingsreserve 500.000 euro                                                         | 250.000 euro                                                                                      | 1 |
| 12. | Zwammerdam                                                                             | p.m. (businesscase afronden Q1 2017)                                                                        | Volgt later                                                                                       | 2 |
| 13. | Nieuwbouw drijvend op het veen                                                         | p.m. (totale kosten 250.000 euro)                                                                           | Volgt later                                                                                       | 4 |
| 14. | Vergroten capaciteit N207 Gouda West                                                   | Urgent project i.v.m. doorstromingsproblemen. Kosten afhankelijk van gekozen oplossing.                     | Nader te bepalen                                                                                  | 1 |
| 15. | De regio als proeftuin voor innovaties gerelateerd aan beheer en onderhoud             | Bij financiering wordt gedacht aan een combinatie van in elk geval Rijk, provincie, gemeenten en bedrijven. | Eventueel bezien in combinatie met nog op te richten budget in Midden-Holland voor cofinanciering | 1 |
| 16. | Snelfietspad Gouda-Rotterdam                                                           | Voor dit project zijn subsidies beschikbaar vanuit Rijk en MRDH, maar is ook cofinanciering nodig.          | Eventueel bezien in combinatie met nog op te richten budget in Midden-Holland voor cofinanciering | 1 |
| 18. | IkV innovatieve aanpak bodemdaling: Realisatie kennis- en bezoekerscentrum bodemdaling | p.m.                                                                                                        | Eventueel bezien in combinatie met nog op te richten budget in Midden-Holland voor cofinanciering | 4 |

Wij zijn ervan overtuigd dat we met dit aanbod van projectvoorstellen goed aansluiten bij onze gezamenlijke afspraken uit het bestuursakkoord van december jl. en tevens een bijdrage leveren aan een bereikbaar en verbonden Zuid-Holland, een groen en waterrijk Zuid-Holland en een aantrekkelijk en concurrerend Zuid-Holland. De voorgestelde gezamenlijke investeringen zien wij als een belangrijke bijdrage aan een slimmer, schoner en sterker Zuid-Holland. Wij zien uw antwoord op ons verzoek dan ook met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Mw. mr. drs. J.W.E. Spies

Burgemeester Alphen aan den Rijn, voorzitter klankbordgroep convenant Alphen aan den Rijn, regio Midden-Holland, Woerden.

Dhr. dr. M. Schoenmaker

Burgemeester Gouda, voorzitter Regio Midden-Holland.

Dhr. V.J.H. Molkenboer

Burgemeester Woerden.