

		Realiseerbaarheid		Leefbaarheid	Bereikbaarheid	Kosten / baten		Economische structuur	landschap/natuur						Filteropties					
ladder	maatregelen	Termijn lang-kort	afhankelijkheid	effect milieu/leefbaarheid	bereikbaarheid doorstroming / omrijdtijden	investeringskosten	exploitatiekosten	economie	landschap/natuur	wie profiteert /welk knelpunt	extra voor-nadeel	PPP beoordeling	bouwstenen Riek Bakker	benodigd nader onderzoek	opmerkingen	euro's (1: geen, 2: midden, 3: full	ontwikkeling (1: deeleconomie, 2: daten en kosten	alleen groen bewegen (1), kosten	natuur of verbinde n (1, 2, 3, 4, 5)	
1	Prijs	Belasten aantal auto's (icm busabbonement)	++	++	+	0/+	0/+	0	-	++	milieu	leefbaarheid en veiligheid		mobiliiteitsmanagement	effect, uitvoerbaarheid en handhaving		2	1	1	1
2	Prijs	Tolpoort Algera / rotondebelasting	+	-	+	+	0	0	--	++	leefbaarheid	--		mobiliiteitsmanagement	juridisch / toestemmingen rijk		1	1	2	1
3	OV	Klein zelfrijdende voertuigen naar snelbuspunt/fietspad	-	0	+	+	-	-	+	+	milieu	milieu		mobiliiteitsmanagement	stand techniek		2	1	1	1
4	OV	E-fietsplan	+	++	+	+	0	-	+	+	jongeren tot 50-; forenzen nabijheid	gezondheid en recreatie/tourisme		mobiliiteitsmanagement	kosten en onderhoud		1	1	1	1
5	OV	Hoge snelheidslijn busroutes (icm parkeervoorzieningen)	+	0	+	+	0	0	+	+	ov reiziger			mobiliiteitsmanagement	partners		1	1	1	1
6	OV	Parkeervoorziening tbv carpoolen, overstappen andere modaliteiten	++	+	+	0/+	++	++	0	-							1	2	2	2
7	MM	Snel internet en buurtwerkpunten	0	0	+	0	-	+	+	++	thuiswerkers			mobiliiteitsmanagement	kosten en nutspartner		1	2	1	1
8	MM	Hoge snelheid fietspaden	-	--	+	+	-	-	+	+	jongeren tot 50-; forenzen nabijheid	gezondheid en recreatie/tourisme		mobiliiteitsmanagement	aansluitingen netwerk, tracé/MER onderzoek		2	1	1	2
9	MM	Aansluiting fietspaden op veren	+	++	+	+	-	+	0	+	forenzen	gezondheid en recreatie/tourisme		recreatief netwerk	inpasbaarheid en kosten, aansluiting op fietsnetwerk		1	1	1	2
10	Benutting	Versterken (frequentie) veren	+	+	0	+	0	+	+	+	forenzen (met koopkracht)	leefbaarheid Krimpen		nieuwe verbindingen	kosten exploitatie		1	1	2	1
11	Benutting	Waterbusverbindingen Kinderdijk, Rotterdam, Dordrecht, Utrecht	+	0	0	0	-	-	+	+	mn. recreanten en pensionado's	recreatie en toerisme		recreatief netwerk	snelheid irt bevaarbaarheid	verwacht zeer beperkt effect op knelpunt Algera	2	2	2	1
12	Benutting	Verlagen snelheid N-wegen	++	+	+	+	0	0	0	+	veiligheid	voor landbouwverkeer, recreatie		intern netwerk	effect op veiligheid irt handhaving. Kosten uitwijkmogelijkheden. Effect op verbindingen tbv landbouw	huidige wegtracé dat ook benut kan worden voor landbouwverkeer	1	1	2	1
13	Benutting	Matrixborden reistijden, reistijden via de app	++	+	0/+	+	++	+	0	++	forenzen	spreiding verkeer over gebied		mobiliiteitsmanagement	complexiteit, digitale veiligheid, stand der techniek en wijze van inregeling.		1	1	2	1
14	Aanp infra	Versterken route naar A15 door veren (krimpen ad lek - ridderkerk)	0	-	0/+	+	-	++	+	-	forenzen en bedrijfsleven	mobilititeit, alternatief		nieuwe verbindingen	businesscase, inpassing en aansluiting		1	1	3	3
15	Aanp infra	Algera verbreden	-	--	-	+	--	+	+	+	forenzen	belasting luchtkwaliteit		nieuwe verbindingen	ruimtelijke inpassing en beheer		3	2	2	1
16	Aanp infra	Doortrekken weteringen voor snelfiets/zelfrijdend OV	-	0	+	+	-	+	0	0	ov reiziger	gezondheid en recreatie/tourisme		intern netwerk	tracé/MER, eigendom		2	1	1	4
17	nwe infra	Fietsbrug Gouderak-Moordrecht	-	-	+	+	-	+	+	0	jongeren en gezondheid	gezondheid en recreatie/tourisme		recreatief netwerk	aansluitingen netwerk, tracé/MER onderzoek		2	1	1	4
18	nwe infra	Doortrekken metrolijn Capelle naar Ouderkerk icm snelfietsbrug en PR	--	--	+	+	--	-	++	-	ov reiziger	openbaar vervoer, economie (A)		nieuwe verbindingen	aansluitingen netwerk, tracé/MER onderzoek, kosten/baten, mate van		3	2	1	5
19	nwe infra	Verbinden A38 en N210 / dan wel A481 naar A15 (vast / brug)	--	--	--	++	--	+	++	-	forenzen en transportsector	mobilititeit, alternatief		nieuwe verbindingen	aansluitingen netwerk, tracé/MER onderzoek	in MIRT vw aantasting landschap afgevallen	3	3	3	5
20	nwe infra	Fietsbrug naar Rotterdam	-	-	+	+	-	+	+	0	jongeren en gezondheid	gezondheid en recreatie/tourisme		nieuwe verbindingen	aansluitingen netwerk, tracé/MER onderzoek		2	2	1	4
21	nwe infra	Aansluiting IJsseldijk naar A20	--	--	--	++	--	+	++	--	forenzen en transportsector	mobilititeit. Icm A38 ook ontlasting A16		nieuwe verbindingen	aansluitingen netwerk, tracé/MER onderzoek		3	3	3	5
22	nwe infra	Ringweg Gouda naar A20/A12	--	--	--	+	--	+	+	--	forenzen en transportsector, leefbaarheid gouda	leefbaarheid Gouda		nieuwe verbindingen	aansluitingen netwerk, tracé/MER onderzoek		3	3	3	5

LEGENDA	--	-	0
Termijn lang-kort	> 25 jaar voor realisatie	binnen 15 - 25 jaar realisatie	binnen 10 - 15 jaar realisatie
effect milieu/leefbaarheid	zeer onvoordelig	onvoordelig	niet merkbaar
doorstroming / omrijtijden	de maatregel kost tijd	geen effect op doorstroming	onzeker effect op de doorstroming / wel effect, maar reis wordt langer
investeringskosten	>50mio	5 tot 50 mio	1 - 5 mio
exploitatiekosten	per saldo >1000k / jaar kosten	per saldo 100 - 1000k / jaar kosten	per saldo 50 - 100k / jaar kosten
landschap	grote ingrepen in het landschap, nabij/door hoofdstructuur natuur	ingrepen in het landschap	beperkte ingreep in het landschap, verenigbaar
economie	beperkt / belast bestaande economie fors	beperkt / belast bestaande economie beperkt	neutraal of licht positief economisch effect
afhankelijkheid	overeenstemming >= 5 partijen	4 partijen nodig	overeenstemming 3 partijen

+	++
binnen 3 - 7 jaar realisatie	binnen 1 - 3 jaar realisatie
merkbaar	zeer goed merkbaar
effect op de doorstroming, maar knelpunt wordt potentieel verlegd waardoor reistijd naar bestemming niet afneemt	verwachten structurele verbetering van doorstroming en reistijd naar bestemming
1 mio	< 0,1 mio
per saldo 10 - 50k / jaar kosten	per saldo < 10k / jaar kosten
minimale ingrepen	geen ingrepen
verbetering van economische verbindingen	sterke verbetering van aanhaking economische verbindingen
overeenstemming 2 partijen	dit kan zelfstandig

Prestaties ISV 2 Krimpen aan de IJssel	1-1-2015	%	1-1-2017
het slopen van 53 woningen;	64	121%	idem
het bouwen van 278 woningen;	200	72%	231
het vergroten van het planologische verankerde water en groen;	uitgevoerd	100%	idem
het vergroten van het aantal woningequivalenten met minimaal 60;	94	157%	idem
het uitvoeren van drie milieumaatregelen ten aanzien van water.	uitgevoerd	100%	idem

	na 1/1/2018	
83%	279	100%

Overzicht maatregelen matrix

	trede Ladder van Verdaas >		
Visie	1: ruimtelijke ordening	2: Prijsbeleid	3: mobiliteits- management
Krimpenerwaard V Intern netwerk verbeteren			
Mobiliteits- management		X	X
Recreatief netwerk			
Nieuwe verbindingen			

4: OV en fiets	5: Verbeter efficiëntie bestaande wegen	6: pas bestaande wegen aan	7: nieuwe infrastructuur
X	X	X	
X	X		X

1. Ruimtelijke ordening. Bouw compact, zodat reisafstanden kort zijn. Bouw dicht bij openbaar-vervoer knooppunten, zodat autogebruik niet nodig is.

2. Prijsbeleid. Met betaald parkeren en een passageheffing de stad in wordt de keuze van de automobilist beïnvloed.

3. Mobiliteitsmanagemen t. Telewerken, carpoolen, telefonisch vergaderen.....

4. Openbaar vervoer en fiets. zorg voor goed openbaar vervoer en uitmuntende fietsroutes.

5. Verbeter de efficiëntie van bestaande wegen. Bij 80 km/uur kan er veel meer verkeer over een weg dan bij 130 km/uur. Daardoor ontstaan er minder files en is, oh wonder, iedereen toch eerder op zijn bestemming! De wegcapaciteit is het grootst bij 50 tot 60 km/uur.

6. Pas de huidige wegen aan. Pas als alle bovenstaande punten onvoldoende zijn komt wegverbreding in beeld.

7. Nieuwe infrastructuur. Volledig nieuwe wegen aanleggen is het laatste dat je doet.

Overzicht maatregelen matrix

	trede Ladder van Verdaas >		
Visie Krimpenerwaard V	1: ruimtelijke ordening	2: Prijsbeleid	3: mobiliteitsmanagement
Intern netwerk verbeteren			
Mobiliteitsmanagement		Belasten aantal auto's (icm busabonnement)	snel internet en buurtwerkpunten
		Tolpoort Algera / rotondebelasting	matrixborden reistijden, reistijden via de app
Recreatief netwerk			
Nieuwe verbindingen			
Belasten aantal auto's (icm busabonnement)			
Tolpoort Algera / rotondebelasting			
Klein zelfrijdende voertuigen naar snelbuspunt/fietspad			
E-fietsplan			
Hoge snelheidslijn busroutes			
snel internet en buurtwerkpunten			
hoge snelheid fietspaden			
aansluiting fietspaden op veren			

versterken frequentie veren
waterbusverbindinge n Kinderdijk, Rotterdam, Dordrecht, Utrecht
verlagen snelheid N- wegen
matrixborden reistijden, reistijden via de app
Algera verbreden
versterken route naar A15 door veren
doortrekken weteringen voor snelfiets/zelfrijdend OV
fietsbrug Gouderak- Moordrecht

doortrekken metrolijn Capelle naar Ouderkerk icm snelfietsbrug en PR
verbinden A38 en N210 / dan wel A481 naar A15
fietsbrug naar Rotterdam
aansluiting IJsseldijk naar A20
Ringweg Gouda naar A20/A12

4: OV en fiets	5: Verbeter efficiëntie bestaande wegen	6: pas bestaande wegen aan	7: nieuwe infrastructuur
Klein zelfrijdende voertuigen naar snelbuspunt/fietspad	verlagen snelheid N-wegen (tbv: scheiden landbouw/distributie en recreatief verkeer)		
Hoge snelheidslijn busroutes			
E-fietsplan	doortrekken weteringen voor snelfiets/zelfrijdend OV	hoge snelheid fietspaden	fietsbrug Gouderak-Moordrecht / fietsbrug naar Rotterdam
	versterken frequentie veren	aansluiting fietspaden op veren	waterbusverbindingen Kinderdijk, Rotterdam, Dordrecht, Utrecht
		Algera verbreden	verbinden A38 en N210 / dan wel A481 naar A15
		versterken route naar A15 door veren	aansluiting IJsseldijk naar A20 &/ Ringweg Gouda naar A20/A12
			doortrekken metrolijn Capelle naar Ouderkerk icm snelfietsbrug en PR



1. Ruimtelijke ordening. Bouw compact, zodat reisafstanden kort zijn. Bouw dicht bij openbaar-vervoer knooppunten, zodat autogebruik niet nodig is.

2. Prijsbeleid. Met betaald parkeren en een passageheffing de stad in wordt de keuze van de automobilist beïnvloed.

3. Mobiliteitsmanagemen t. Telewerken, carpoolen, telefonisch vergaderen.....

4. Openbaar vervoer en fiets. zorg voor goed openbaar vervoer en uitmuntende fietsroutes.

5. Verbeter de efficiëntie van bestaande wegen. Bij 80 km/uur kan er veel meer verkeer over een weg dan bij 130 km/uur. Daardoor ontstaan er minder files en is, oh wonder, iedereen toch eerder op zijn bestemming! De wegcapaciteit is het grootst bij 50 tot 60 km/uur.

6. Pas de huidige wegen aan. Pas als alle bovenstaande punten onvoldoende zijn komt wegverbreding in beeld.

7. Nieuwe infrastructuur. Volledig nieuwe wegen aanleggen is het laatste dat je doet.