

RAADSVRAAG

Nr: SV17-19

Datum: 6 april 2017

Vraag artikel 38 Reglement van Orde

Indiener: CDA, Jan Dekker

Onderwerp:

Gevaarlijke verkeerssituatie Dijklaan te Bergambacht uitrit parkeerterrein sportvelden bij kruising met het fietspad.

Vraag:

1. Op welke wijze en op wat voor termijn zorgt het college ervoor dat de gevaarlijke verkeerssituatie op de Dijklaan in Bergambacht bij de uitrit van het parkeerterrein sportvelden bij de kruising met het fietspad nu eindelijk eens word opgelost?

Toelichting:

1. Bij de herinrichting van de Dijklaan in 2013/2014 is er een nieuw fietspad aangelegd aan de westzijde van de Dijklaan.
2. Vlak voor de uitrit is er in het fietspad een slinger aangebracht die destijds is gepresenteerd als een tijdelijke situatie.
3. Gegeven de hoge heg (ca: 2,10 meter) strak op de erfgrens te hoogte van deze slinger is hier een zeer onoverzichtelijke verkeerssituatie ontstaan. Immers fietsers vanuit de kern Bergambacht en verkeer vanaf het parkeerterrein zien elkaar niet eerder dan op het moment dat men zich op de kruising begeeft. Zie bijgesloten foto
4. Deze situatie creëert vele bijna ongelukken en daadwerkelijke (tot nu toe) kleine ongelukken.
5. In de laatste week van februari is bijvoorbeeld een oma met 2 kleinkinderen op de fiets door een auto aangereden. Een valpartij tot gevolg.
6. Het is bekend dat dit een intensief gebruikt fietspad is gegeven de aanwezigheid van alle open lucht sportvoorzieningen en het kinderdag verblijf. Het CDA verwijst hierbij ook naar haar eerdere vragen en toelichting betreffende de Dijklaan, de aansluitende rotonde en de fietstunnel.
7. Het CDA geeft mee dat als oplossingsrichtingen gedacht kan worden aan het opstellen van spiegels of het verlagen van de heg etc.



Antwoord college:

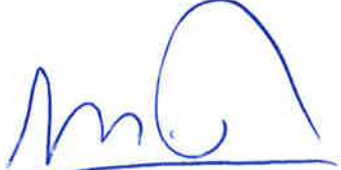
De zichtlijnen vanuit de in-/uitrit in relatie tot de stopafstanden van het doorgaande verkeer zowel op de rijbaan als op het vrij liggend fietspad zijn in het geding en vormt vooral voor de fietser gevaar. Het zicht wordt ernstig ontnomen door de hoge heg die staat op de erfgrans van particulier eigendom (Qua Wonen).

Wij zijn in eerste aanleg voornemens Qua Wonen te verzoeken de heg terug te brengen op een hoogte die de zichtlijnen voor de fietser/automobilist verbetert (artikel 2:15 van de APV).

Indien deze stap niet tot het gewenste resultaat leidt, onderzoeken wij de civieltechnische mogelijkheden om de huidige in-/uitrit te reconstrueren, om de gevaarlijke in-/uitritsituatie te verbeteren.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenervwaard,
de secretaris, de burgemeester,



mw. mr. M. Plantinga



mr. R.S. Cazemier