

RAADSVRAAG



Krimpenerwaard

Nr: SV17-36

Datum: 11 juli 2017

Vraag artikel 38 Reglement van Orde

Indiener: Kees Larooij

Onderwerp: Veiligheid noodontsluiting Nieuwe Wetering Bergambacht

CDA stelt onderstaande vragen en verzoekt om deze met spoed te behandelen gegeven het feit dat op 10 juli de werkzaamheden aan de noodweg reeds zijn aangevangen:

Vragen:

1. Hoe zijn de betreffende ondernemers / omwonenden betrokken bij de voorbereiding van de noodweg en de aansluiting daarvan op de provinciale weg?
2. Is er met hen overeenstemming bereikt over de uitvoeringsplanning; de nieuwe verkeerscirculatie en een eventueel benodigde schaderegeling?
3. Hoeveel motorvoertuigen per etmaal verwacht u dat van de noodweg gebruik gaan maken?
4. Bent u het met het CDA eens dat de wegbeheerder verantwoordelijk is voor een veilig wegontwerp?
5. Welke organisatie acht u anders verantwoordelijk voor een veilig ontwerp van de noodweg?
6. Hoe wordt de veilige doorstroming van het verkeer vanaf de Nieuwe Wetering gewaarborgd? (Gaarne met name in uw beantwoording aandacht voor de veiligheid van het langzaam verkeer en de doorstroming van het snelverkeer, zowel op de provinciale weg als vanaf het industrieterrein.
7. Is het college bereid om een tijdelijke VRI (verkeersregelinstallatie) te installeren òf als alternatief ook tijdens het gebruik verkeersregelaars te stellen?
8. Indien in de praktijk blijkt dat de ondernemers worden geconfronteerd met een groot aantal voertuigverliesuren op de noodontsluiting; hoe en door wie zal dit dan worden gecompenseerd? (invoegen zal tijd kosten en alle verkeersbewegingen naar Rotterdam of Gouda zullen eerst richting Schoonhoven moeten.)

Toelichting:

Van ondernemers van de Nieuwe Wetering kreeg het CDA vragen; deze vragen zijn op grond van de raadsinformatiebrief die de raad ontving niet te beantwoorden. Wat is er aan de hand?

Het bedrijventerrein Nieuwe Wetering te Bergambacht zou al zo'n anderhalf jaar geleden duurzaam veilig zijn ontsloten met een rotonde op de Provinciale weg. Duurzaam veilig wil in

deze zeggen dat snelheid van verschillende stromen van het wegverkeer zo veel mogelijk op elkaar wordt aangepast en dat verschil van richting zo veel mogelijk wordt voorkomen. Nu door een juridisch geschil tussen opdrachtgever en aannemer de bouw van de rotonde stil ligt, blijft deze duurzaam veilige aansluiting uit. De firma Kruiswijk zal nu echt vanaf de Nieuwe Wetering gaan werken en rijden. Nu is besloten om dit probleem aan te pakken door een noodaansluiting op de provinciale weg te maken.

In de raadsinformatiebrief wordt zeer beperkt iets gemeld over de planning en over de veiligheid:

- “naar verwachting zijn de werkzaamheden eind juli gereed. Over hoe lang de noodontsluiting in gebruik zal zijn, wordt gemeld: “De tijdelijke ontsluitingsweg blijft in gebruik tot de nieuwe rotonde klaar is. Momenteel zoeken de Provincie Zuid Holland en aannemer BAM-Infra naar een oplossing om de bouw van rotonde De Wetering te hervatten.” Voor onbepaalde tijd dus.
- Over de verkeersveiligheid wordt ook iets gemeld: “Als dat nodig is, worden verkeersregelaars ingezet.” Dit gaat – aan de context te zien – over de periode dat de noodweg wordt aangelegd; niet over de periode daarna. Over de veilige verkeersbeheersing tijdens de periode dat de weg in gebruik zal zijn, staat er dus niets gemeld.
- Onder veilige doorstroming verstaat het CDA dat het verkeer vlot de Provinciale weg op kan en dat de kans op ongevallen vergelijkbaar is met die op een rotonde.

Antwoord college:

- 1. Hoe zijn de betreffende ondernemers / omwonenden betrokken bij de voorbereiding van de noodweg en de aansluiting daarvan op de provinciale weg?**
Op basis van een door de provincie uitgewerkte situatietekening is op 29 juni 2017 met de direct aanwonenden van het naast gelegen perceel en de portefeuillehouder overleg gevoerd. De overige omwonenden zijn persoonlijk benaderd, geïnformeerd en uitgenodigd om op woensdag 5 juli met de portefeuillehouder een informatiemoment bij te wonen. Van voornoemd informatiemoment is door omwonenden geen gebruik gemaakt. Met het bestuur van BIZ “De Wetering” en met de ontwikkelingsmaatschappij (ONW) is afgesproken dat zij respectievelijk de bedrijven op het totale bedrijfsterrein en de bedrijven op het nieuwe bedrijfsterrein op de hoogte brengen.
- 2. Is er met hen overeenstemming bereikt over de uitvoeringsplanning; de nieuwe verkeerscirculatie en een eventueel benodigde schaderegeling?**
In samenwerking met de provincie is ingezet op het snel realiseren van een geasfalteerde veilige tijdelijke noodontsluiting. Met direct aanwonenden is het plan, nadat het plan met de provincie was afgestemd, besproken. Hierbij is gesproken over de uitvoering en verkeersafwikkeling. Vanuit de omwonenden is tijdens dit overleg wel gevraagd om realisatie van de weg met asfalt. Aanvullend zouden de bewoners eventueel nog wensen en ideeën mailen naar de gemeente (bijvoorbeeld vanwege privacy).
- 3. Hoeveel motorvoertuigen per etmaal verwacht u dat van de noodweg gebruik gaan maken?**
Bij navraag is gebleken dat de paar bedrijven op het nieuwe bedrijventerrein die diensten aanbieden op het gebied van containerverhuur, sloop- en grondwerken circa 200 verkeersbewegingen per etmaal hebben.

4. Bent u het met het CDA eens dat de wegbeheerder verantwoordelijk is voor een veilig wegontwerp?

Ja, de provincie heeft het verkeersontsluitingsplan laten opstellen, waarbij de verkeersveiligheidsaspecten zijn meegenomen. Als gemeente hebben wij hiermee ingestemd.

5. Welke organisatie acht u anders verantwoordelijk voor een veilig ontwerp van de noodweg?

De provincie is wegbeheerder en daarmee verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid.

6. Hoe wordt de veilige doorstroming van het verkeer vanaf de Nieuwe Wetering gewaarborgd? (Gaarne met name in uw beantwoording aandacht voor de veiligheid van het langzaam verkeer en de doorstroming van het snelverkeer, zowel op de provinciale weg als vanaf het industrieterrein.)

De veilige doorstroming van het verkeer vanaf de Nieuwe Wetering wordt gewaarborgd door verlegging (uitbuiging) van het fietspad in zuidelijke richting. Hierdoor wordt ruimte gecreëerd waarbinnen het afslaand (vracht)verkeer zich vrij kan opstellen en de verkeerssituatie kan overzien. Door de uitbuiging van het fietspad krijgt het afslaand vrachtverkeer naar het bedrijventerrein toe een betere gelegenheid om het langzaam verkeer vanuit de dode hoek op te merken. Uit verkeersveiligheidsoogpunt ten aanzien van het afslaande verkeer naar het bedrijventerrein dient in afwijking van een eerder voorstel het langzame verkeer op de kruising van de noodontsluiting voorrang te verlenen aan het vrachtverkeer. De zichthoeken zijn voor al het verkeer door deze verkeersaansluiting optimaal benut.

7. Is het college bereid om een tijdelijke VRI (verkeersregelinstallatie) te installeren of als alternatief ook tijdens het gebruik verkeersregelaars te stellen?

Nee, door de provincie is aangegeven dat het plaatsen van een VRI geen bijdrage levert aan de verkeersveiligheid en doorstroming. Een VRI heeft eerder een negatief effect omdat:

- a) Dit betekent dat al het verkeer vanaf Bergambacht richting Schoonhoven moet stoppen als een fietser de tijdelijke ontsluitingsweg wil oversteken. Dit houdt in dat 99% van het verkeer moet stoppen, ook al kruist dit verkeer de parallelweg niet. Het VRI armatuur moet namelijk op de N210 geplaatst worden, omdat de tussenberm hoofdrijbaan –parallelweg van ca. 2,45 m te smal is om daar een auto te laten wachten. Auto's zouden dan met hun achterkant op de N210 blijven staan.
- b) De fietsers zullen zich via een drukknop moeten melden. De vrees hierbij is dat een behoorlijk deel van de fietsers het verkeerslicht gaat negeren, als er geen verkeer op de ontsluitingsweg is te zien. Zij drukken dan niet en rijden door rood, terwijl het gecombineerde licht op de hoofdrijbaan voor rechtdoorgaand en rechtsafslaand verkeer dan op groen staat. Dit is een zeer gevaarlijke situatie.
- c) In spijtstijden zal het verkeer op de hoofdrijbaan frequent moeten stoppen, wat leidt tot wachtrijen.

Structurele inzet van verkeersregelaars is door deze veilige aansluiting op de N210 niet nodig. In overleg met provincie en betrokken bedrijven zullen we de situatie monitoren.

8. Indien in de praktijk blijkt dat de ondernemers worden geconfronteerd met een groot aantal voertuigverliesuren op de noodontsluiting; hoe en door wie zal dit dan worden gecompenseerd? (invullen zal tijd kosten en alle verkeersbewegingen naar Rotterdam of Gouda zullen eerst richting Schoonhoven moeten.)

De ontstane impasse tussen de provincie en haar opdrachtnemer met betrekking tot de bouw van rotonde De Wetering heeft tot een overmachtssituatie geleid.

In het algemeen geldt dat bij files of wegwerkzaamheden er niet geclaimd kan worden. Zowel een mogelijk nadeel voor ondernemers (voertuigverliesuren) als een mogelijk voordeel (snellere ontsluiting vanwege tijdelijke ontsluiting) worden niet verrekend.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,



mw. mr. M. Plantinga



mr. R.S. Cazemier