

Raadsvergadering : 26 september 2017**Onderwerp : Bereikbaarheid van het westelijk deel van de Krimpenerwaard****Datum : 18 juli 2017****Korte samenvatting**

De gemeenteraad stemt in met een nadere verkenning van '10 punten voor een betere bereikbaarheid'. Deze 10 maatregelen zijn erop gericht de bereikbaarheid en doorstroming in met name het westelijk deel van de Krimpenerwaard in de komende jaren te verbeteren.

Voorgesteld besluit

De raad wordt voorgesteld:

1. in te stemmen met een nadere verkenning van '10 punten voor een betere bereikbaarheid';
2. het college op te dragen deze tien punten nader uit te laten werken en ter vaststelling aan de raad voor te leggen.

Inleiding

Op 21 juni 2017 is tijdens een thema-avond bereikbaarheid op interactieve wijze gesproken met raads- en commissieleden over de bereikbaarheid. Doel van de avond was om richtinggevende uitspraken op te halen over de problematiek en oplossingsrichtingen waarna een raadsvoorstel aan u zou worden voorgelegd.

De punten waar de aanwezigen van de avond het unaniem of in meerderheid over eens waren, zijn:

- de bereikbaarheid is een serieus probleem en de gemeente heeft een rol om dit aan te pakken
- die rol moet voortvarend, proactief en in samenwerking met stakeholders worden opgepakt
- nader onderzoek richt zich vooral op de effectiviteit, kosten en baten van kansrijke maatregelen
- wat oplossingen betreft halen we 'alles uit de kast'
- inwoners en bedrijfsleven worden stapsgewijs meegenomen
- een betere doorstroming door een capaciteitsuitbreiding van de Algerabrug verdient de voorkeur
- we willen geen doorgaande routes door de Krimpenerwaard

Tevens is tijdens deze avond de samenloop met het rapport van mevrouw Bakker aan de orde geweest. De hieronder vermelde verkenning kunnen in dit licht worden beschouwd.

Onze 10 nader te verkennen punten voor een betere bereikbaarheid zijn:

- De mogelijkheden voor optimalisatie/capaciteitsuitbreiding van de Algerabrug
- Een P+R
- Invzetten op Hoogwaardig Openbaar Vervoer
- Een autoveerverbinding Krimpen ad Lek/De Zaag - Ridderkerk
- Een aansluiting op de Waterbus-route
- Een goed sluitend netwerk voor lange afstand e-fietsen en e-fietsuur
- Een verbindingsweg N210 - Lekdijk
- Het stimuleren van de mogelijkheid flexibel of thuis te werken
- Invzetten op verkeers- en mobiliteitsmanagement
- Ondersteuning van de MRDH-verkenning naar een nieuwe vaste oeververbinding

Hieronder volgt per punt een korte toelichting en motivatie.

Optimalisatie of capaciteitsuitbreiding Algerabrug

Gezocht wordt naar mogelijkheden om de capaciteit van de huidige vaste oeververbinding te vergroten. Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld het aanhangen van een extra (fiets)baan of een (meerlaagse) voorziening die aansluit op de huidige toeleidingswegen. Dit punt is ook genoemd tijdens de discussieavond. Zo'n verbreding of uitbreiding als zelfstandige maatregel is echter niet effectief en zal altijd gepaard moeten gaan met een aanpak van de toeleidingswegen, het verkeersplein in Capelle en maatregelen om de A16 het verkeer te kunnen laten opnemen.

P+R

De nader te verkennen P+R plaats is een fysieke locatie bijvoorbeeld in de buurt van de grens met gemeente Krimpen aan den IJssel waar reizigers over kunnen stappen op andere vervoersmodaliteit. Men kan hier overstappen tussen fiets, auto en (hoogwaardig) openbaar vervoer. Deze locatie kan ook gebruikt worden voor carpoolen en voor het bieden van deelvervoer. Wanneer een P+R is aangelegd, kunnen daar later ook nieuwe diensten of marktpartijen (zoals e-fietsverhuur) aan worden toegevoegd. Een P+R is ook een van de maatregelen waar gemeente Krimpen aan den IJssel naar streeft.

Inzetten op hoogwaardig openbaar vervoer

Door in te zetten op kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer met een hoge betrouwbaarheid, frequentie, comfort en met goede faciliteiten zoals fietsstallingen, worden automobilisten verleid over te stappen op openbaar vervoer. Voorwaarde voor hoogwaardig openbaar vervoer is een aansluiting op een goed gefaciliteerde P+R.

Autoveerverbinding Krimpen - Ridderkerk

Zo'n autoveer biedt een substantiële verlichting van de Algera en Brienenoordcorridor zonder de hoge kosten van een brug. Zo'n veer is waarschijnlijk door de markt rendabel te exploiteren. De medewerking van gemeente Ridderkerk is essentieel dus veel inspanning zou zijn gericht op het overtuigen van nut en noodzaak van zo'n verbinding en de voordelen die het biedt ten opzichte van een vaste verbinding. Ook zal er aandacht moeten zijn voor bestaande veerverbindingen die door een extra veer concurrentie kunnen ondervinden.

Waterbus

Vervoer over water heeft nog onbenutte potentie. Vanwege de nautische drukte op de Lek (golfslag, waterstanden, binnenvaartschepen, stroming) waardoor minder hard gevaren kan worden, is dit middel vooral interessant voor recreatie en toerisme. De waterbus kan een mooie aansluiting vormen voor de fiets. Subsidiering vindt plaats door de provincie.

E-fietsen/fietsgebruik in het algemeen

Duurzaam en gezond alternatief voor de auto. Het fietsgebruik neemt de komende jaren naar verwachting nog verder toe en zou een serieus alternatief kunnen vormen wanneer er een goed fietspadennetwerk ligt, goede stalling mogelijk is en er mogelijk commerciële partijen zijn die huurfietsen aanbieden in aansluiting op openbaar vervoer.

Verbindingsweg

Een extra verbindingsweg vanaf de N210 naar de Lekdijk zou het drukke kruispunt voor de Algerabrug kunnen ontlasten wat de doorstroming bevordert. Bovendien biedt het een extra route in geval van calamiteiten of werkzaamheden. De weg zou te zijner tijd mogelijk de toegangsweg worden naar een autoveer richting Ridderkerk of naar een vaste oeververbinding. Dit punt staat bij gemeente Krimpen aan den IJssel op de prioriteitenlijst.

De afweging om te komen tot een verbindingsweg moet plaatsvinden in een breder ruimtelijk perspectief van het hele gebied tussen Krimpen aan de Lek en Krimpen aan den IJssel.

In de verkenning zal in ieder geval het effect op de verkeerscirculatie in de omgeving, waaronder de kern Krimpen aan de Lek, worden onderzocht. Ook worden de meekoppelkansen, die door de verkenner van het rapport van mevrouw Bakker op dit punt worden onderzocht, in de verkenning meegenomen.

Stimuleren flexibel- en thuiswerken

Bereikbaarheid gaat verder dan mobiliteit. Een goede internetverbinding zou ervoor kunnen zorgen dat mensen (eerst) thuis werken of studeren en daarmee het verkeer (in de spits) ontlasten. Ook ligt er een mogelijkheid richting werkgevers om de mogelijkheden voor flexibel werken of thuis werken te stimuleren.

Inzetten op verkeers- en mobiliteitsmanagement

Hierbij kan gedacht worden aan het onderzoeken van de plaatsing van matrixborden en het gebruik van apps zoals de Waze-app voor het verstrekken van actuele verkeersinformatie. Hiermee zou slim gestuurd kunnen worden op verkeersroutes en modaliteiten. Zo kan er worden verwezen naar wacht- en vaartijden van de veren of files op de weg. Onder mobiliteitsmanagement valt ook het stimuleren van alternatieve vervoerswijzen en spitsmijden.

Vaste oeververbinding

Hier gaat het om de proactieve ondersteuning van buurgemeente Krimpen aan de IJssel in de MRDH-verkenning naar een vaste oeververbinding. Deze oplossing zou op de langere termijn een groeiend verkeersaanbod moeten kunnen opvangen en kan mogelijkheden bieden om de Krimpenerwaard letterlijk beter te verbinden met de metropoolregio. Wij denken nadrukkelijk niet aan een doorgaande route, maar aan een bij onze landelijke omgeving passende verbinding voor lokaal en regionaal verkeer die daarmee tegelijkertijd de Brienenoord en Algeracorridor ontlast.

Beoogd resultaat

We verkennen een tiental concrete maatregelen die de bereikbaarheid in met name het westelijk deel van de Krimpenerwaard in de komende jaren zichtbaar en merkbaar zouden moeten verbeteren.

Argumenten

1.1 De bereikbaarheid moet beter

De bereikbaarheid van de Krimpenerwaard is op dit moment al niet optimaal, maar de verwachting is dat deze de komende jaren nog verder onder druk komt te staan. Oplossingen hebben doorgaans een lange realisatietijd en het is zaak op korte termijn concreet en meer gefocust aan de slag te gaan.

Kanttekeningen

1.1 Wij kunnen dit niet alleen

Wegen houden niet op bij een gemeentegrens en het is alleen met andere wegebeheerders en overheden dat de bereikbaarheid kan worden verbeterd. Het gezamenlijk optrekken in MRDH en Regio MH/RVVP verband is geboden.

1.2 Er is nog geen strategische visie op bereikbaarheid en mobiliteit vastgesteld

Het rapport van de Waardcommissie is echter wel heel duidelijk dat de bereikbaarheid wringt en wat de gevolgen voor de toekomst kunnen zijn. Vanzelfsprekend worden raadsuitspraken die de komende tijd worden gedaan in het vervolgtraject op de Strategische Visie meegenomen in de ontwikkeling en uitvoering van de bereikbaarheidsmaatregelen. Andersom zal in de verkenning van de Strategische Visie aandacht zijn voor mobiliteit en bereikbaarheidsvraagstukken die moeten worden opgepakt.

1.3 Ook de oostelijke ontsluiting vormt een probleem

De westelijke ontsluiting richting Rotterdam vormt op dit moment het grootste knelpunt, maar ook het oosten van de Krimpenerwaard en rond Gouda zijn nu al problemen. De verwachting is dat deze de komende jaren nog verder toenemen. Hier zal aandacht voor moeten zijn. Met gemeente Lopik en de gemeenten in de regio MH zal de ontsluiting richting Lopik/A2 respectievelijk Gouda/A12/A20 onderwerp van gesprek zijn om met elkaar te zoeken naar mogelijkheden om de doorstroming te bevorderen.

Alternatieven

Niet van toepassing.

Financiën

De raad draagt het college op met een nadere verkenning en uitwerking te komen waarin naast een raming van de kosten ook de dekking wordt meegenomen. In ieder geval zal hierin worden verwerkt de middelen die vanuit de regio MH / het RVVP (ad € 20.000,-) kunnen worden aangevraagd en aangewend voor lobby en onderzoeken naar bijvoorbeeld een P+R, een verbindingsweg en veren.

Wanneer uw raad besluit tot de nadere verkenning en het uitwerken van deze tien punten, dan betekent dat een forse opgave voor de ambtelijke organisatie (niet alleen verkeer, maar bijvoorbeeld ook RO). Dit heeft dus ook financiële gevolgen voor het personeelsbudget. De verwachte hoogte van die consequenties wordt inzichtelijk gemaakt bij de uitwerking.

Juridische zaken

Niet van toepassing.

Participatie en extern overleg

Niet van toepassing, komt aan de orde bij de uitwerking.

Vervolgtraject en uitvoering

Planning: Voorstel verkenning van de 10 punten: raad Q1 2018.

Bijlagen

1. Discussienota bereikbaarheid

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van gemeente Krimpenerwaard,

de secretaris,

de burgemeester,

mw. mr. M. Plantinga

mr. R.S. Cazemier

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Krimpenerwaard,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 juli 2017 inzake de verkenning van tien punten voor een betere bereikbaarheid;

Besluit:

1. in te stemmen met een nadere verkenning van '10 punten voor een betere bereikbaarheid';
2. het college op te dragen deze tien punten nader uit te laten werken en ter vaststelling aan de raad voor te leggen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 26 september 2017,

de griffier,

de voorzitter,

drs. K.E. Driehuijs

mr. R.S. Cazemier