

De Geachte Leden van de Raadscommissie , Dames en Heren,

In het Bestemmingsplan Lekoevers Bergambacht en in de beantwoording van de door belanghebbenden ingediende zienswijzen, wordt de toekomstige afwikkeling van de verkeersstromen op en om het bedrijfsterrein van Overslagterminal Bergambacht (OTB) diverse malen aangehaald.

Bijvoorbeeld: In het Bestemmingsplan Hst 4 paragraaf 4.8, en in de Beantwoording van Zienswijzen 7.2, 8.2 en 8.4 .

Hierin wordt de *verwachting* uitgesproken dat *een deel* van het externe- en het interne transportverkeer na realisatie van de uitbreiding *via de achterzijde van het terrein*, nl over de nieuw aan te leggen kade, zal plaatsvinden.

Het wordt echter niet duidelijk hoe groot dit deel zal zijn. Weliswaar wordt er in het advies van Bureau ARDEA (bijlage 2, pag 9/37) een Alternatief voor de Toekomst geschetst , echter dit laat een toename van het arriverende vrachtverkeer over de Lekdijk zien. Verder heeft dit geschetste Alternatief naar onze mening geen bindende werking.

[* Toegevoegde tekst ter verduidelijking n.a.v vragen na afloop door enkele raadsleden:

Er wordt in de ARDEA schets voorbijgegaan aan de situatie dat de *vrachtwagens* gewogen zullen worden op de weegbrug die zich op het plein aan de *vóór(-Lekdijk Oost)zijde* van de bestaande bedrijfshal bevindt. Dit wekt de verwachting dat *zèlfs* indien deze het terrein via de scheepskade verlaten, *ze wederom de Lekdijk Oost op zullen rijden, naar en van de weegbrug*: Indien dit het geval is, *verdrievoudigt* dit het aantal verkeersbewegingen op de Lekdijk Oost, nl 2x heen en 1x terug, ipv 1x heen zoals in het Beleidsplan wordt gesteld. Ter hoogte van de fietsersdoorgang naar het pontveer betekent dit 3x meer gevaar voor fietsers (scholieren!)] .

Wij willen de Raad daarom in ernstige overweging geven bij de eventuele vaststelling van het Bestemmingsplan, en in de dan aan OTB te verlenen vergunningen, de bindende voorwaarde op te nemen dat (behoudens het onmogelijke) *al het externe transport verkeer , van en naar de containerterminal* aan de achterzijde van de bedrijfshallen plaats moet vinden, nl over de verbrede scheepskade van en naar de uitgang aan de Veerweg.

[* Idem: , en dat de vrachtwagens de weegbrug aan en afrijden vanaf de achter-scheepskade-zijde. PM:Ik heb tijdens mijn bezoek aan het bedrijf van de OTB directeur begrepen, dat een doorgang van de kade naar de voorzijde ter hoogte van het weegplein *sowieso gepland staat*.] .

Een en ander zou het aantal verkeersbewegingen (cq de overlast bij omwonenden en het gevaar voor fietsers) op de Lekdijk Oost aanzienlijk beperken.

Tevens verzoeken wij op te nemen dat het interne transportverkeer over de Lekdijk Oost met de eigen vrachtwagens en met de shovel, door de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten *niet mag toenemen* , en na realisatie van de scheepskade *ook het interne verkeer* voor zoveel als mogelijk aan de achterzijde van het terrein zal moeten plaatsvinden.

Ik dank u voor uw aandacht.

W.C. van der Linden, Lekdijk Oost 42, 2861 GA Bergambacht

Bergambacht, 28 november 2017 [*29 november 2017]