

Afdoening T17-232 Verordening Havengelden 2018

24	(B) Verordening Havengelden 2018	Weth. Boere zegt toe de vragen van m.w Van Buren schriftelijk te beantwoorden (T17-232). Besloten conform voorstel
----	----------------------------------	---

Bij de behandeling van de Verordening Havengelden 2018 zijn enige technische vragen gesteld over het gebruik van de havens in Schoonhoven en Ouderkerk aan den IJssel (T17-232). Naar aanleiding hiervan de volgende toelichting.

De haven in Schoonhoven is een haven voor cruiseschepen, fietsboten en de pleziervaart. Cruiseschepen worden gereserveerd aan de Nieuwe Steiger en het gebruik van de hier beschikbare walstroom is verplicht. Fietsboten worden gereserveerd aan de kade bekend als De Kat. De pleziervaart meert aan in de binnenhaven.

De zogenoemde Oude Steiger is gewoonlijk niet in gebruik. Dit in verband met de onbelemmerde bedrijfsvoering door de Veerdienst Schoonhoven, en in verband met de cruiseschepen aan de Nieuwe Steiger. Deze Oude steiger wordt gebruikt voor kortstondige activiteiten of voor noodgevallen op de rivier. De haven in Schoonhoven is niet bedoeld om auto's op de kant te zetten of aan boord te nemen.

De haven in Ouderkerk aan den IJssel is een haven specifiek voor binnenvaarthaven en historische schepen. De binnenvaartschepen blijven gewoonlijk enkele dagen tot enkele weken liggen. De historische schepen vaak voor wat langere tijd. De voorzieningen in de haven (water en elektra) zijn op deze praktijk afgestemd. Er is een specifieke autosteiger (steiger 4) om auto's op de kant te zetten of aan boord te nemen.