



RAADSVRAAG

Nr: SV18-04

Datum: 2 februari 2018

Vraag art. 38

Indiener: CDA, Jan Dekker

Onderwerp: Aanleg rotonde bedrijventerrein Nieuwe Wetering Bergambacht

Inleiding:

Het college heeft medegedeeld dat er overeenstemming is bereikt met de uitvoerende aannemer BAM, betreffende de meerkosten van dit project. Het CDA heeft eerder aangegeven zo een schikking wenselijk te achten.

Tot heden wordt door het college aangegeven dat dit project niet eerder kan worden afgerond dan midden 2019.

De herstructurering van de T-kruising Ambachtstraat-Dijklaan kan pas plaatsvinden na gereedkomen van de rotonde. Deze herstructurering dient te leiden tot een aanzienlijke verlaging van de verkeersbelasting in zoverre veroorzaakt door vrachtwagens.

Het CDA is door omwonenden erop geattendeerd dat ook de vrachtwagens van AB containers van deze route gebruik maken, hoewel met dit bedrijf (door het college) de afspraak is gemaakt van de noodontsluiting gebruik te maken en zo mede ook de genoemde T-Kruising te ontlasten.

Het ongemak en de minder veilige situatie van de noodontsluiting van het bedrijventerrein op de N 210 kan, in de tijd gezien, beperkt worden indien de rotonde sneller gereed zou komen.

Vragen

1. Onderschrijft het college het gestelde in de in de inleiding en zo nee op welke punten heeft het college een andere visie?
Nee, de afspraken t.a.v. rotonde liggen namelijk besloten in de gesloten overeenkomst tussen PZH en BAM. De gemaakte afspraken met AB-Containers zijn anders geformuleerd.
2. Het CDA verzoekt om precieze uitleg van het college waarom de aanleg van de rotonde niet sneller kan worden afgerond. Het moet toch inmiddels mogelijk zijn dat, bij voldoende prioriteitstelling, dit werk in 6 maanden wordt afgerond?
De aanleg van de rotonde kan pas worden gestart na het herstel van het reeds aangelegde verbindingstuk tussen de ontsluitingsweg en nieuwe rotonde. Het is aan PZH en BAM om conform de in de overeenkomst overeengekomen data de herstelwerkzaamheden en de rotonde op te leveren.

3. Het CDA dringt aan op een snellere realisatie van de rotonde. Ziet het college hiertoe mogelijkheden en wil zij zich daarvoor inspannen?
Nee, de opleverdata voor de herstelwerkzaamheden en de rotonde liggen besloten in de overeenkomst tussen PZH en BAM.
4. Het CDA verzoekt het college om aanvullende afspraken zodat AB containers voor al haar vrachtverkeer gebruik maakt van de noodweg.
Naast de reeds gemaakte afspraken maken wij geen aanvullende afspraken!
5. Het CDA verzoekt het college om inzicht te geven op welke wijze en op wat voor termijn, zij ervoor gaat zorgen dat zo snel mogelijk na de ingebruikname van de nieuwe rotonde te verminderen.
De verkeersoverlast zal met de voor grote (vracht)wagens beter geschikte nieuwe ontsluitingsroute verminderen zodra de nieuwe rotonde gerealiseerd is.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,



mw. mr. M. Plantinga



mr. R.S. Cazemier