

Raadsinformatiebrief

VAN HET COLLEGE VAN B&W
VOOR

Leden van de raad.

DATUM

1 mei 2018.

ONDERWERP

Extra aansluiting woonkern Stolwijk op de N207

Geachte raadsleden,

Door middel van deze brief wordt uw raad geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot een mogelijke extra aansluiting van de woonkern Stolwijk op de Provincialeweg N207. De raad wordt vooralsnog niet om een besluit gevraagd. De voorliggende onderzoeken zijn tot dusverre gedaan voor een betere ontsluiting van de bestaande rotonde en de mogelijkheid van een extra aansluiting bij de Hortensialaan en niet bij de Koolwijkseweg.

Onderzoek ontsluiting woonkern Stolwijk

De intensiteit van het verkeer op de Populierenlaan is groot. Omdat de provinciale weg N207 een weg is die in beheer en onderhoud is bij de provincie, heeft de gemeente Krimpenerwaard goedkeuring/toestemming nodig van de provincie om een dergelijke aansluiting te realiseren. Door de provincie is onderzoek gedaan naar een extra aansluiting op de provinciale weg N207. Hierbij is ook de huidige rotonde Populierenlaan betrokken. Uit het onderzoek is het volgende naar voren gekomen:

Rotonde Populierenlaan

Op de huidige rotonde is sprake van 6 (verkeers)takken. Een goed alternatief om de huidige 6 takken aan te sluiten is er niet. Verder zijn de oversteekvoorzieningen voor (brom-)fietsers en voetgangers en het behoud van de monumentale bruggen probleempunten. Elke oplossing die op deze kruising of dit tracé wordt gekozen is erg ingrijpend voor de omgeving (op kruispuntniveau, maar ook op netwerk-niveau). Vanwege ruimtegebrek is veel verwerving van gronden nabij de huidige kruising noodzakelijk.

In het rapport, welke in opdracht van de provincie is uitgevoerd, wordt geadviseerd om de situatie op de N207 ter hoogte van Stolwijk te blijven monitoren op filevorming en de hinderbeleving van weggebruikers en omwonenden.

N207-Hortensialaan

Een enkelstrooks rotonde met bypass op de kruising N207-Hortensialaan is qua capaciteit een haalbare oplossing. Echter is deze oplossing niet haalbaar zolang de wegindeling van de Hortensialaan niet wordt aangepast. De Hortensialaan is in de bestaande situatie een smalle woonstraat met eenzijdig parkeren, waar gemotoriseerd verkeer elkaar moeilijk kan passeren. Dat geldt met name voor vrachtwagens en landbouwvoertuigen. Door de te krappe Hortensialaan kan de verkeersafwikkeling niet worden gegarandeerd, met als gevolg dat het verkeer terug kan slaan (filevorming) op de N207. Ook de verkeersveiligheid ter hoogte van de kruising met de Goudseweg is een belangrijk punt van zorg. Bij het handhaven van de huidige wegindeling is *een aansluiting* op deze locatie geen optie.

Kortom: verder onderzoek naar een vlotte afstroom naar de woonkern, de verkeersveiligheid ter hoogte van de kruising met de Goudseweg en de achterliggende verkeersstructuur zelf, is noodzakelijk.

De kosten van het realiseren van een nieuwe rotonde ter hoogte van de Hortensialaan bedragen ca. 4,7 miljoen

euro (exclusief BTW). Dit bedrag is nog zonder grondverwervingskosten, kosten planschade en kosten voor veilige verkeersafwikkeling bij de Goudseweg. Door de voormalige gemeente Vlist is een bedrag gereserveerd van 1,7 miljoen euro. De provincie gaat er (ambtelijk) vanuit dat alle kosten in principe voor rekening van de gemeente Krimpenerwaard komen. Aangezien door aanleg van de extra rotonde de noodzakelijke vernieuwing van de bestaande rotonde kan worden opgerekt, heeft ook de provincie een belang.

De voor- en nadelen van een tweede aansluiting bij de Hortensialaan

Om een betere afweging te maken volgen onderstaand de voor- en nadelen van een dergelijke rotonde en worden er nog een tweetal alternatieven genoemd.

Voordelen

- Een tweede volwaardige aansluiting zorgt voor een gespreide verkeersafwikkeling door de kern Stolwijk.
- Het Dorpsplein kan autoluw worden gemaakt.
- De doorstroming van verkeer in de Populierenlaan wordt bevorderd en de leefbaarheid daar verbeterd.
- Zwaar (landbouw)verkeer kan mogelijk op termijn uit de woonkern Stolwijk worden geweerd.
- De veiligheid van bestaande bushalte Hortensialaan (halte pompstation) wordt sterk verbeterd. De R-net bushalte wordt geïntegreerd in het nieuwe ontwerp.
- De snelheid op de Provincialeweg N207 tussen de twee rotondes kan, met goedvinden van de Provincie, naar beneden tot maximaal 50 km per uur in plaats van nu 80 km per uur.
- Minder CO2 uitstoot en geluid voor de bewoners Poort van Stolwijk.

Nadelen

- De kosten. Er moet een aanvullend krediet van tenminste 3 miljoen beschikbaar worden gesteld.
- De rotonde Hortensialaan kan een verkeer aantrekkende werking hebben, waardoor er meer sluipverkeer ontstaat op de Bilwijkerweg en de Hortensialaan.
- De Goudseweg wordt als sluiproute gebruikt om de files/wachtrij verkeer voor de rotonde Populierenlaan, op de Provincialeweg N207, te omzeilen.
- De Bilwijkerweg wordt straks tevens een verkorte sluiproute vanuit Vlist/Schoonhoven richting de nieuwe Zuidwestelijke Randweg.
- De Hortensialaan en de Goudseweg worden qua verkeer zwaarder belast.
- Het leefmilieu verslechtert c.q. de leefbaarheid in de Hortensialaan en de Goudseweg gaat achteruit.
- De verkeersveiligheid ter hoogte van de kruising met de Goudseweg/Hortensialaan wordt niet optimaal.
- Veel weerstand vanuit de aanliggende wijk, hetgeen kan leiden tot bezwaren en het voeren van procedures (o.a. planschade) waardoor er aanzienlijke vertragingen optreden bij de uitvoering.

Rotonde Koolwijkseweg

De optie van aanleg van een nieuwe rotonde ter hoogte van de Koolwijkseweg is in het onderzoek van de provincie niet betrokken. Toch is belangrijk te melden dat ondernemers de wens hebben geuit (onlangs nog in een brief van twee transportbedrijven) voor een betere en veilige aansluiting ter hoogte van dit kruispunt. De provincie is niet van plan is om meer rotondes na elkaar toe te staan.

Vervolg

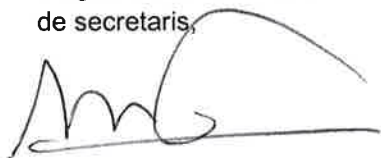
Volgens verkeersberekeningen zal de bestaande rotonde Populierenlaan vanaf 2019 verder vollopen. Dat gegeven noodzaakt de provincie om maatregelen te gaan nemen. Op dit moment is het provinciale standpunt om de situatie te monitoren. Maar het probleem wordt vanzelf urgent en de wegbeheerder moet wat doen.

De rotonde Hortensialaan lost de problemen voor de rotonde Populierenlaan op de lange termijn niet op. Een kwart van het verkeer van/naar Stolwijk wordt dan afgewikkeld door de Hortensialaan. Daardoor wordt het capaciteitsprobleem op de rotonde Populierenlaan een paar jaar uitgesteld, maar het zal in de nabije toekomst gaan optreden.

Het college heeft kennis genomen van de stand van zaken en vindt het verstandig uw raad middels deze RIB te informeren. Het college zal de provincie verzoeken om een nader onderzoek te doen naar een goede en veilige verkeersafwikkeling ter hoogte van de Koolwijkseweg en de Provincialeweg N207. Op basis van de uitkomsten zal uw raad een voorstel worden gedaan waar (Hortensialaan dan wel de Koolwijkseweg) er een extra verkeersontsluiting gewenst/noodzakelijk is. Op dit moment neemt het college daarom geen standpunt in en wordt uw raad niet gevraagd om een besluit te nemen.

Wij vertrouwen erop u hiermee te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,



mw. mr. M. Plantinga



de burgemeester,

mr. R.S. Cazemier

Bijlage: Situatietekening

