

Raadsvergadering : 16 oktober 2018**Onderwerp : Inzet lobby tweede oeververbinding westzijde Krimpenerwaard****Datum : 2 oktober 2018**

Korte samenvatting

In het kader van de pre-verkenning voor het MIRT in de Rotterdamse Regio worden verschillende oeververbindingen onderzocht ter ontlasting van de Brienenoord-corridor en het Metrokruis van Rotterdam. Onderdeel van de pré verkenning oeververbindingen is een oeververbinding tussen Ridderkerk en Krimpenerwaard. Deze levert een ontlasting van de Brienenoord-corridor en de Algera brug en daarmee een zeer grote verbetering van de ontsluiting van de Krimpenerwaard.

Uw gemeenteraad heeft in meerdere instanties aangegeven dat u vindt dat de bereikbaarheid van de westkant van de Krimpenerwaard moet worden versterkt, onder andere in een motie van januari 2017. Ook in het coalitieakkoord is een passage hierover opgenomen. Deze verbinding gaat de investeringskracht van de gemeente Krimpenerwaard te boven en is niet realiseerbaar zonder een bijdrage uit het Rijksinfrastructuurfonds. De enige manier om hieruit een bijdrage te verkrijgen is door op het MIRT te komen. Om deze oeververbinding beter te laten scoren op de MIRT criteria in de preverkenning wordt u daarom voorgesteld het college mandaat te geven om de inzet in de lobby voor een tweede oeververbinding (Ridderkerk/Bolnes – Krimpenerwaard) te versterken met zoeklocatie voor een extra woningbouwopgave van 200 ha in het gebied tussen Krimpen aan den IJssel en Krimpen aan de Lek.

Voorgesteld besluit

De raad wordt voorgesteld om:

1. In te stemmen met de versterking van de inzet van het college in de lobby voor een tweede oeververbinding (Ridderkerk/Bolnes – Krimpenerwaard) met een zoeklocatie van 200 ha ten bate van verstedelijking in het gebied tussen Krimpen aan den IJssel en Krimpen aan de Lek.

Inleiding

21 november vindt er een BO MIRT plaats in het kader van de bijstelling van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport dat tot 2040 loopt. Tijdens dit BO MIRT wordt het resultaat van de pré verkenning oeververbindingen in de Rotterdamse Regio besproken. De verbindingen moeten bijdrage aan de doelstellingen van het MIRT: een duurzame ontwikkeling van de concurrentiekracht, bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland. In het MIRT worden – voor zover er sprake is van een rijksbelang – rijksmiddelen en regionale middelen bijeen gebracht.

De pré verkenning dient ervoor om een startbeslissing te onderbouwen voor een of meerdere extra oeververbindingen. Voor een startbeslissing is dan nog een besluit vanuit het Rijk nodig voor aanwending van middelen uit het Rijksinfrastructuurfonds.

Onderdeel van de pré verkenning oeververbindingen is een oeververbinding tussen Ridderkerk en Krimpenerwaard. Deze oeververbinding draagt bij aan de oplossing van het knelpunt van de Van Brienenoord-corridor. De Algera-corridor maakt hier onderdeel van uit. Na realisatie van deze oeververbinding loopt volgens de verkeerskundige berekeningen de IC-waarde voor de Algera van 101 (overbelast) terug naar 58-60 (goede doorstroming).

Beoogd resultaat

Versterking van de lobby voor het realiseren van een tweede oeververbinding en daarmee voor de verbetering van de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard.

Argumenten

1.1 Maximale inzet in de lobby past in het coalitieakkoord en geeft uitvoering aan het 10 punten bereikbaarheidsplan

In het coalitieakkoord is aangegeven dat de coalitie sterk inzetten op de lobby, zodat we maximale invloed hebben op de besluitvorming en we op de MIRT agenda komen. In uw raad heeft u in januari 2017 een motie aangenomen om sterk in te zetten op de verbetering van de bereikbaarheid. Dit heeft geleid tot het opstellen van een 10 punten bereikbaarheidsplan. In het 10 punten bereikbaarheidsplan is aangegeven dat alleen een extra oeververbinding kan bijdragen aan het duurzaam verbeteren van de auto-bereikbaarheid, omdat optimalisatiemogelijkheden van de Algra-corridor (vrijwel) zijn uitgeput.

1.2 Extra inzet op verstedelijking is nodig om goed te scoren in de lobby

In de pré verkenning oeververbinding zijn een vijftal criteria geformuleerd die nauw aansluiten bij de hoofddoelstellingen van het MIRT (concurrentiekracht, leefbaarheid en bereikbaarheid). Opdrachtgeverschap voor de pré verkenning ligt daarbij bij Rotterdam, het MRDH, provincie en rijk. De vijf criteria betreffen: de knelpunten uit de Nationale Markt en Capaciteits Analyse (NMCA) – respectievelijk de Van Brienenoord-corridor (1) en de capaciteit van het stedelijk openbaar vervoer / metrokruis Rotterdam (2), bijdrage aan de verstedelijking in de zuidvleugel (3), bijdrage aan de leefbaarheid (4) en bijdrage aan kansen voor mensen (met name voor mensen die nu weinig kansen hebben) (5). Door het versterken van de inzet op het gebied van verstedelijking denken we dat de weging op het criterium “verstedelijking” kan verbeteren.

1.3 Inzet op een extra oeververbinding sluit aan bij het vergezicht “met brede blik”, uit strategische visie voor de Krimpenerwaard

Ondernemers en inwoners hebben in het traject van de strategische visie gepleit voor een verbeterde bereikbaarheid van de Krimpenerwaard. Riek Bakker heeft daarbij in het 3^e vergezicht (“Met brede blik”) een toekomstbeeld van de Krimpenerwaard geschetst waarin ze bewuster de verbinding zoekt met de omliggende gemeenten. Een oeververbinding is onderdeel van dit vergezicht en geformuleerd als een koppelkans tussen waterveiligheid en bereikbaarheid. Zij geeft daarbij aan dat de oeververbinding meerdere doelen moet dienen. Naast het belang van de Krimpenerwaard moet een dergelijke oeververbinding economische ontwikkelingen gunstig koppelen aan het landelijk wegennet. Kortom: een nieuwe oeververbinding krijg je niet zonder dat je er wat achter legt.

1.4 Verbetering leidt tot vergroting van de economische kansen van de Krimpenerwaard voor onze jeugd

Verbetering van de bereikbaarheid naar Rotterdam via een oeververbinding leidt tot het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de Krimpenerwaard. Bereikbaarheid is immers een belangrijke afweging bij het kiezen van een plek om te wonen of een bedrijf te vestigen..

Kanttekeningen

1.1 Een deel van het nu open polderlandschap verdwijnt met het realiseren van verstedelijking

Elke verstedelijking gaat ten koste van nu nog open landschap. In Zuid Holland is er momenteel nog sprake van een flinke behoefte aan extra woningen. De behoefte aan woningen is echter niet oneindig en afhankelijk van de demografie. Invulling van de extra verstedelijking wordt bewust gezocht nabij bestaand stedelijk gebied en de bestaande begrenzing van de zuidvleugel (Krimpen aan den IJssel). Andere delen van de Krimpenerwaard kennen een hogere waarde uit oogpunt van cultuurhistorie of natuur / biodiversiteit.

1.2 Vele besluiten zullen nog volgen

De sterke inzet van de lobby leidt in het gunstige geval tot een positieve startbeslissing voor de oeververbinding. Daarna volgt nog een uitgebreid proces van diverse jaren waarin Maatschappelijke Kosten en Baten worden geanalyseerd en bijvoorbeeld milieueffecten inzichtelijk worden gemaakt. Er is dan ook nog sprake van momenten waarin u als raad opnieuw om besluiten wordt gevraagd zodat u het proces de juiste richting in kunt sturen.

Alternatieven

n.v.t.

Financiën

N.v.t.

Juridische zaken

N.v.t.

Participatie en extern overleg

De lobby zal nader vorm gegeven worden in nauw overleg met de Provincie. Ook zal in overleg getreden worden met de regio Midden Holland.

Vervolgtraject en uitvoering

Planning:

Overleg gedeputeerde (9 november)

Overleg BO MIRT (21 november).

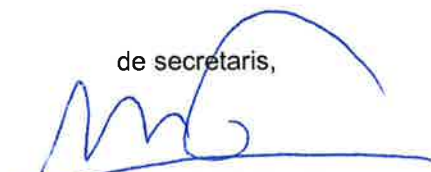
De planning vraagt om uw reactie in de eerst volgende commissie.

Bijlagen

- Presentatie raadscommissie 26 september 2018
- Gegevens uit de pré verkenning zoals beschikbaar op 6 september 2018.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van gemeente Krimpenerwaard,

de secretaris,



mw. mr. M. Plantinga

de burgemeester,



mr. R.S. Cazemier

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Krimpenerwaard,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 oktober 2018 inzake de inzet lobby tweede oeververbinding westzijde Krimpenerwaard,

gelet op de wens om de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard te verbeteren:

Besluit:

De lobby voor een tweede oeververbinding (Ridderkerk/Bolnes – Krimpenerwaard) te versterken door inzet van een zoeklocatie van 200 ha voor de verstedelijkingsopgave.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 16 oktober 2018,

de griffier,

de voorzitter,

drs. K.E. Driehuijs

mr. R.S. Cazemier