

Vragen fractie D66

Toelichting: op de agenda van de commissie R&F staat een raadsvoorstel over de mirt. Hierover is ook een themabijeenkomst georganiseerd. D66 heeft de volgende vragen:

Berekening en gevolgen raadsvoorstel?

- Wat is het te verwachten effect op de N210 en N207 van de aanleg van de brug? Is te voorzien dat dit dan in toenemende mate als route naar Gouda en/of Utrecht benut zal worden, gezien de files op de A12?
- De voltooiing van het plan is voorzien rond 2040. Volgens het CBS zal de beroepsbevolking in de periode tot 2040 afnemen van 10 miljoen (nu) tot 9,6 miljoen rond 2040 (bron: CBS bevolkingsprognose 2017-2060, para. 2.2). Wij zien geen reden om aan te nemen dat de ontwikkeling in Krimpenerwaard zal afwijken van het landelijk gemiddelde. Wat zijn de effecten op de bezettingsgraad van de Algerabrug (in de huidige vorm) van een 4% afname van het verkeer?
- Krimpen aan den IJssel heeft momenteel 12.333 woningen (bron: allecijfers). Als er 10.000 huizen bijgebouwd worden is dat bijna een verdubbeling. Wat is het effect van deze 10.000 woningen op de doorstroming?
- Is er in het scenario ook rekening gehouden met het uitbreiden van de ov mogelijkheden en de gevolgen die dit heeft voor de belasting en mogelijke ontlasting van de algrabrug?

Wie betaalt de brug?

- Tijdens de thema-avond is aangegeven dat de brug 600 miljoen kost. Hiervan wordt 25% niet betaald door het Rijk. Er werd toen verwezen naar de provincie. Zijn hier afspraken over gemaakt, gaat de provincie Zuid-Holland inderdaad 150 miljoen betalen?
- Zo niet, wie betaalt de brug?
- Als de gemeente 150 miljoen moet betalen of een gedeelte daarvan: is daar dekking voor?

Standpunt provincie Zuid-Holland?

- In februari 2018 gaf de provincie Zuid-Holland per brief aan dat bouwen voor de stad ongewenst is en dat de Krimpenerwaard onderdeel uitmaakt van ons nationaal landschappelijke erfgoed. Is het standpunt van de provincie gewijzigd?
- Wat is het officiële standpunt van de provincie Zuid-Holland ten aanzien van het bouwen van 10.000 woning in het groen?

Tot slot het verzoek het rapport met de doorrekening van de brug toe te voegen aan de raadsstukken.