

Mondelinge vraag voor het vragenhalfuurtje Raadscommissie R&F

Datum: 9 oktober 2018

Indiener: Pro Krimpenerwaard, Ad Struijs

Onderwerp: Funderingsmaatregelen slappe bodem



In het Algemeen Dagblad van 8 oktober staat het naar na weergegeven interessante artikel

'Onderhoud van wegen kan stukken goedkoper'

Onderzoek naar funderingsmaterialen voor slappe bodem

RIK SNEIJDER

Miljoenen euro's zijn er gestoken in het definitief ophogen van Gouderak- Oost en het Woerdense dorp Kanis. Dat kan goedkoper, zegt het Platform Slappe Bodem. Uit onderzoek blijkt dat met lichtgewicht funderingsmaterialen het onderhoud van wegen uiteindelijk miljoenen goedkoper is dan het steeds weer ophogen, met alle overlast voor bewoners van dien.

Zo'n vijf miljoen euro heeft de gemeente Krimpenerwaard voor de giga-klus in Gouderak-Oost moeten neerleggen om hier definitief af te rekenen met het verzakken van de wegen door ze te onderheien. Een vergelijkbaar project in het Woerdense Kanis koste ruimschoots het dubbele.

Het Platform Slappe Bodem, waarin gemeenten en waterschappen vertegenwoordigd zijn, heeft ingenieursbureau Sweco onderzoek laten doen naar de kosten. Wat blijkt, het kan **miljoenen euro's goedkoper**. **Hoe dan? Met toepassing van innovatieve, lichte technieken kunnen gemeenten op slappe bodem gezamenlijk 119 miljoen euro per jaar besparen.** Dat is ongeveer 17 euro per inwoner per jaar. Het gaat om de gemeenten met zakkende bodems. Snelwegen, spoorwegen en provinciale wegen zijn buiten beschouwing gelaten.

Volgende maand komt het platform met een inventarisatie waar lichte funderingsmaterialen te krijgen zijn. Te denken valt aan puimsteen en piepschuim. „Die worden al als fundering gebruikt, maar inmiddels zijn deze methodes en materialen verbeterd“, licht Jeroen Mekenkamp van het platform toe.

Het probleem is wel, zegt Mekenkamp, dat de investeringskosten van deze nieuwe methodes hoog zijn. „Maar aan onderhoud hoeft je vervolgens nauwelijks meer iets uit te geven.“

Verder kunnen gemeenten nog 'winst' boeken door bij dergelijke klussen nauw samen te werken met nutsbedrijven.

Binnenstad

De Goudse wethouder Hilde Niezen zegt waar nodig in haar stad de uitkomsten van het onderzoek te gebruiken. De binnenstad kampt met grote verzakkingen.

„Het Platform is een van de partijen die ons helpen met het maken van een plan. Dat doen het door het uitvoeren van deze studies en door nationaal aandacht te vragen voor bodemdaling in landelijk én stedelijk gebied“, zegt Niezen.

Pro Krimpenerwaard heeft hierbij de volgende vragen:

1. Kent uw college dit artikel?
2. Gaat uw college de uitkomsten van dit onderzoek in het vervolg gebruiken bij de aanleg/renovatie van wegen?
3. Is deze kostenbesparing voor de grote projecten in onze begroting/meerjarenbegroting al verwerkt?
4. Zo nee, kan voor de begrotingsbehandeling globaal worden berekend wat het financieel voordeel kan zijn en hoeveel financiële ruimte er ontstaat voor bijvoorbeeld de broodnodige duurzame maatregelen om de CO2 reductie te halveren?

Antwoorden :

1. Kent uw college dit artikel?

Ja het college kent het artikel.

2. Gaat uw college de uitkomsten van dit onderzoek in het vervolg gebruiken bij de aanleg/renovatie van wegen?

Het ophogen met licht ophoogmateriaal bij grotere ophogingen (groter dan 0,30 m) is reeds al de praktijk.

3. Is deze kostenbesparing voor de grote projecten in onze begroting/meerjarenbegroting al verwerkt?

Ja, in de meerjarenbegroting wordt bij grotere ophogingen gerekend met het ophogen met een licht ophoogmateriaal.

4. Zo nee, kan voor de begrotingsbehandeling globaal worden berekend wat het financieel voordeel kan zijn en hoeveel financiële ruimte er ontstaat voor bijvoorbeeld de broodnodige duurzame maatregelen om de CO2 reductie te halveren?

Financieel voordeel ontstaat op lange termijn en niet op korte termijn. Op korte termijn wordt er geïnvesteerd.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

mw. mr. M. Plantinga



mr. R.S. Cazemier