

AMENDEMENT

Nr.: A18-27

Behorend bij raadsvoorstel: agendapunt 13: Inzet lobby tweede oeververbinding westzijde Krimpenerwaard

Datum: 16 oktober 2018

Onderwerp: Inzet lobby tweede oeververbinding westzijde Krimpenerwaard

Tekst amendement:

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 16 oktober 2018

besluit het ontwerpbesluit als volgt te formuleren:

"De lobby voor het op de MIRT agenda opnemen van het oplossen van de bereikbaarheidsproblematiek van de Krimpenerwaard te versterken en te pleiten voor een tweede oeververbinding ter ontlasting van de Algera-Brienoord-corridor (huidig alternatief uit de pre-verkenning betreft de vaste oeververbinding Ridderkerk/Bolnes — Krimpenerwaard). Hiertoe de nodige capaciteit en middelen in te zetten en deze te verwerken in de begrotingen. Bij dit alles uit te gaan van eigen kracht en eigen belangen: onze woonvisie geeft een over de Krimpenerwaard verspreide hoeveelheid van 3000 woningen tot 2030. Tijdens de verkenningsfase kan een aanvullend onderzoek worden uitgevoerd naar de benodigde woningaantallen in de periode 2030 en verder. Dit betekent dat we samen met onze eigen bewoners en bedrijven én samen met onze burens de komende jaren constructief willen werken aan een integrale oplossing voor de bereikbaarheidsproblematiek."

Achtergrond:

In het kader van de pre-verkenning voor het MIRT in de Rotterdamse Regio worden verschillende oeververbindingen onderzocht ter ontlasting van de Brienoord-corridor en het Metrokruis van Rotterdam. Onderdeel van de pré verkenning oeververbindingen is een oeververbinding tussen Ridderkerk en Krimpenerwaard. Deze levert een ontlasting van de Algera - Brienoord-corridor en daarmee ook een zeer grote verbetering van de ontsluiting van de Krimpenerwaard.

Onder andere in een motie van januari 2017 heeft de gemeenteraad gepleit voor verbetering van de bereikbaarheid van de westkant van de Krimpenerwaard. Dit vergt een tweede verbinding zodat automobilisten een alternatief hebben voor de Algera / Brienoord-corridor. Deze verbinding gaat de investeringskracht van de gemeente Krimpenerwaard te boven en is niet realiseerbaar zonder een bijdrage uit het Rijksinfrastructuurfonds. De enige manier om hieruit een bijdrage te verkrijgen is door op de MIRT agenda te komen waarna de komende jaren gezamenlijk met alle belanghebbenden verkend kan worden wat de beste oplossing is.

Bij de inzet voor deze verkenning spelen diverse belangen waarvan we ons tijdens de verkenning terdege rekenschap dienen te geven:

-
- An aerial photograph of the Bix Creek Bridge in San Jose, California. The bridge features a white steel truss structure on the left and a blue steel truss structure on the right. A prominent control tower with a clock face is situated on the right side of the bridge. The bridge spans a river and carries multiple lanes of traffic, including cars and a red truck. The surrounding area includes residential neighborhoods with red-tiled roofs and commercial buildings in the distance under a blue sky with scattered clouds.

- [illegible]

E.e.a. heeft geleid tot een Kernenbeleid en een Woonvisie. Dit vergt onder andere de bouw van 3000 woningen in de komende jaren verspreid over alle kernen in de Krimpenerwaard.



Tot slot zijn er nog tal van **andere grote belangen** die hier nog niet benoemd zijn; o.a. de **duurzaamheidsopgave** en de kansen en bedreigingen voor onze **lokale economie** alsmede de kansen en bedreigingen voor **recreatie en toerisme**.

In de huidige MIRT-gesprekken is het zaak om onze problematiek met kracht onder de aandacht te brengen: al tientallen jaren is immers nauwelijks iets verbeterd is aan het wegstelsel; meer en meer loopt het verkeer vast. De veiligheid bij incidenten is een grote zorg maar ook de bereikbaarheid van bedrijven en woonkernen komt steeds meer in gevaar. Achteruitgang ligt op de loer. Maar gekoppeld aan de fileproblematiek op de Algerabrug is er ook de groeiende fileproblematiek op de Brienoord brug.

Als we gesprekken aangaan om oplossingen voor onze problematiek op de Rijksagenda te krijgen, dan moeten we ook oog en oor hebben voor de belangen van onze gesprekspartners: onze burens, de Provincie en de Metropoolregio Rotterdam – Den Haag (MRDH). Regionale en bovenregionale belangen kunnen leiden tot oplossingen waar wij nu niet aan denken. Handelend vanuit onze eigen kracht en met nadruk op onze eigen belangen zullen we gesprekken aan moeten durven gaan waarin ook de belangen van die anderen op tafel mogen komen en onderzocht moeten worden. Juist hiervoor is een MIRT verkenning geschikt: de tijd en de aandacht vinden om samen met onze eigen inwoners en bedrijven maar ook in goede samenwerking met onze burens te zoeken naar goede respectvolle inpassing van oplossingen voor onze eigen problemen maar ook van de problemen van onze gesprekspartners. Een integrale benadering dus; zoals het hoort binnen het MIRT. Hiervoor zullen we dus ook bereid moeten zijn om capaciteit en middelen in te zetten.

Ondertekening amendement:

Kees Larooij, CDA Krimpenerwaard

