

*Bijlage 4: antwoorden op vragen CDA / Cees Larooij*

- *Wat is de status korte- en middellange termijn maatregelen?*

De korte termijn maatregelen (KTA) voor de Algea-corridor betreft een pakket maatregelen die dienen ter overbrugging naar de realisatie van de oeververbinding. Het gaat dan specifiek over:

- Maatregelen ter verbetering van de doorstroming op de Grote Kruising (verleggen bushaltes en verlengen op- & afritten)
- Realisatie Rnet en P&R voorzieningen langs de N210
- Verbetering doorgaande fietsroute langs N210
- Onderzoek naar verkeersdoelen (waar reist men heen) en mogelijke maatregelen naar gedragsbeïnvloeding

Zij zijn onderdeel van het MIRT-onderzoek en de beschikbare dekking voor de korte termijn.

- *Is de lobby-inzet met de Verstedelijkingsbijdrage tot maximaal 200ha ingebracht?*

Ja.

*Hoe en wanneer is de Verstedelijkingsbijdrage tot maximaal 200ha ingebracht?*

Deze is op verschillende tafels naar voren gebracht en heeft de nodige discussie in gang gezet.

- *Waar ligt dit vast en hoe is dit ontvangen?*

De inbreng is opgenomen in de economische verkenningen en de eindrapportage (zie bijlage 3).

- *Hoe is de toekomstige inbreng door de gemeente Krimpenerwaard in de Verkenningen organisatorisch gewaarborgd?*

Daar zijn we nog over in gesprek met de provincie en projectleider MIRT (in opdracht van Rijk, Provincie, Rotterdam en MRDH) – die in de komende maanden het Plan van Aanpak vormgeeft.