

Geachte leden van de Raad,

Ik ben als CDA lid en inwoner van Schoonhoven gevraagd door de heer Larooij om aanwezig te zijn bij deze raadsvergadering en in te spreken over het onderwerp 'laagvlieggebied in de Krimpenerwaard'. De reden hiervoor is dat ik als piloot kennis heb van het onderwerp, ik ben geen vertegenwoordiger van het laagvlieggebied en maar marginaal belanghebbende.

De Nederlandse luchtvaartwet bepaalt onder andere de vlieghoogten binnen Nederland en de aanwijzing van gebieden. In de Aeronautical Information Package, gepubliceerd door ATC the Netherlands staat vermeld dat over het algemeen op minimaal 500 voet (zo'n 170 meter) gevlogen moet worden. Boven bebouwing is de minimale vlieghoogte 1000 voet (zo'n 330 meter) boven het hoogste obstakel.

In dezelfde luchtvaartwet staat omschreven dat een piloot van een single engine toestel zijn rating hiervoor actief houdt door naast een aantal voorgeschreven vliegreizen ook iedere 2 jaar een vlucht te maken met een instructeur. Onderdeel van deze vlucht is het oefenen van een motorstoring.

Een piloot die vliegt met een single engine toestel is verplicht om zijn route en vlieghoogte zodanig te kiezen dat hij of zij bij een motorstoring altijd een veilige landing kan maken op het land.

Tijdens deze 2-jaarlijkse oefening vliegt de piloot met een instructeur een vlucht van minimaal 60 minuten waarbij tijdens de vlucht (op een onverwachts moment) de instructeur de gashendel dicht trekt en meldt aan de piloot dat er een motorstoring is.

Afhankelijk van de vlieghoogte handelt de piloot een checklist af en zoekt in zijn omgeving naar een geschikt veld om een noodlanding te maken. Tot 1000 voet is de piloot bezig om de oorzaak van de motorstoring te vinden, te communiceren met de luchtverkeersleiding en navigatie, onder de 1000 voet heeft de piloot maar 1 focus, namelijk een noodlanding maken.

De piloot heeft ondertussen een geschikt veld uitgekozen en zweeft zonder motorvermogen naar dit veld toe. Zodra de instructeur het idee heeft dat dit veld succesvol bereikt kan worden geeft de instructeur instructie voor een doorstart en wordt er weer geklommen naar normale hoogte.

Tijdens de opleiding tot piloot is er vaak minder routine en is het van belang om de oefening tot lagere hoogte te kunnen uitvoeren, hiervoor is bij ieder General Aviation vliegveld in Nederland een laagvlieggebied beschikbaar. Voor meer ervaren vliegers wordt de oefening vaak ook buiten laagvlieggebieden uitgevoerd omdat er dan niet lager gevlogen hoeft te worden dan 500 voet.

In het laagvlieggebied van de Krimpenerwaard mag gevlogen worden tot minimaal 100 voet, dit is zo'n 33 meter.

Naast het geven van bovenstaande kennis over dit onderwerp wil ik u als gemeenteraad adviseren om het issue m.b.t. het laagvlieggebied rationeel te bekijken.

- Ik schat in dat er gemiddeld 1 vliegtuig per dag in het laagvlieggebied een oefening uitvoert, in weekenden wat vaker en door de week wat minder vaak.
- De kans dat er tijdens een dergelijke oefening wat mis gaat is niet erg groot, omdat de oefening alleen uitgevoerd mag worden in het bijzijn van een ervaren instructeur. Ik weet van het ongeval van afgelopen jaar in Stolwijk, de onderzoeksresultaten zijn naar mijn weten nog niet bekend en anders is dit de eerste bij mij bekend in dit gebied.
- De general aviation in Nederland stapt de laatste jaren steeds vaker over op stille turbo diesel vliegtuigen, waardoor de geluidsoverlast steeds minder wordt
- Door vliegveld Rotterdam is er veel General Aviation verkeer boven de Krimpenerwaard en het is voor de veiligheid in het gebied belangrijk dat piloten goed opgeleid zijn in de procedure motorstoring.

Mijn advies is om niet direct onderzoek te doen naar het verbieden van het laagvlieggebied, ik vraag mij af of deze Europese EASA wetgeving die in Nederland in de luchtvaartwet geïmplementeerd is gemakkelijk aan te passen is. Een laagvlieggebied moet er blijven, dan wordt het gebied verplaatst naar een andere landelijke omgeving. De heer Struijs gaf in een email naar mij het advies om het

laagvliegen boven zee uit te voeren, naast dat dit verboden is bij wet is dit in de praktijk ook levensgevaarlijk omdat bij een echte motorstoring er geen ruimte is om veilig op land te landen.

In Rotterdam zijn bij mijn weten 3 vliegscholen actief, ik ben zelf lid van de grootste vliegclub, de vliegclub Rotterdam. Mijn advies is om met de besturen van deze clubs over en weer afspraken te maken over het verminderen van oefeningen in de Krimperwaard en meer specifieke gebieden aan te wijzen. Rond de N210 tussen Bergambacht en Capelle aan de IJssel is weinig bebouwing en oefeningen daar hebben weinig impact op bewoners. Daarnaast kan gevraagd worden om oefeningen hoger door te starten waardoor het geluid op de grond ook minder is.

Uiteraard ben ik graag bereid om te helpen met contactgegevens van de vliegclubs.

Met vriendelijke groet,

Arthur Korevaar