

RAADSVRAAG

Nr: SV18-84

Datum: 26 november 2018

Vraag art. 38

Indiener: Pro Krimpenerwaard, Ad Struijs

Onderwerp: Overlast motoren

Toelichting:

Onder verwijzing naar o.a. de schriftelijke vragen (18-75) over het handhavingsbeleid betreffende de overlast van de motoren geeft uw college een uiterst summier antwoord. Uw college schrijft dat in de periode van 1 januari 2018 tot 1 augustus 2018 er controles zijn uitgevoerd, dat er geen waarschuwingen zijn gegeven en dat er wordt gehandhaafd.

Pro Krimpenerwaard heeft zelf van de politie vernomen dat het aan capaciteit ontbreekt om te handhaven.

Ook is bekend dat er snelheidsmetingen zijn gehouden alleen de resultaten zijn ons niet bekend.

Wij hebben over de overlast zeer veel vragen gesteld en wij willen dat er in ieder geval serieus wordt gehandhaafd om zo deze overlast terug te dringen.

Om meer inzicht te krijgen op welke wijze de handhaving serieus wordt genomen hebben wij de volgende vragen.

Vragen:

1. Pro Krimpenerwaard wil weten wanneer en waar er gecontroleerd is?
2. Hoelang duurde die controles?
3. Zijn er de afgelopen 3 jaar snelheidsmetingen uitgevoerd?
4. Zo ja, wat is hiervan de uitkomst?
5. Wordt er gecontroleerd op geluidshinder van motoren in de bebouwde kom zoals de Veerstraat in de oude stad van Schoonhoven?
6. Zo nee, waarom niet?
7. Zo ja, wat is het resultaat?

Antwoord college:

Ad 1.

Door de politie kan niet worden aangegeven waar en wanneer er exact gecontroleerd is op de overlast van motoren.

Ad 2.

Dat verschilt per controle.

Ad 3.

Ja.

Ad 4.

Het algemeen snelheidsbeeld in de Krimpenerwaard is dat de snelheidslimiet overeenkomt met de weg en zijn omgeving. De snelheden liggen over het algemeen binnen de V85 - regel. Deze regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van automobilisten als redelijk en veilig beschouwt in ideale omstandigheden.

Ad 5.

Nee, er wordt niet gecontroleerd op geluidhinder van motoren.

Ad 6.

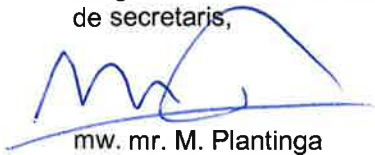
Veruit de meeste motoren voldoen aan de Wegenverkeerswet, en daarmee aan de wettelijke normen. Slechts een klein percentage veroorzaakt overlast. Voor geluidmetingen aan uitlaten is speciale apparatuur nodig. Deze apparatuur is niet zonder meer beschikbaar voor het basis politieteam.

Ad 7.

Niet van toepassing. Zie Ad. 6

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,



mw. mr. M. Plantinga

de burgemeester,



mr. R.S. Cazemier