

Mondelinge vraag voor het vragenhalfuurtje Raadscommissie R&F

Datum: 19 maart 2019

Indiener: Pro Krimpenerwaard, Ad Struijs

Onderwerp: Verkeersonveilige situatie winkelcentrum in Lekkerkerk



Toelichting:



Een jaar of vier geleden zijn de Kerkweg ter hoogte van het winkelcentrum en het Raadhuisplein in Lekkerkerk opnieuw ingericht en opgedeeld in een rijbaan met aan weerszijden stroken waar voetgangers gebruik van mogen maken en auto's kunnen parkeren. En daar zit het probleem. Veel automobilisten parkeren hun voertuig zodanig dat er tussen de gevels van de winkels en de auto's nauwelijks ruimte overblijft om tussendoor te lopen, zeker niet als je afhankelijk bent van een rollator of scooter.

Pro Krimpenerwaard heeft op 18 oktober 2017 schriftelijke vragen gesteld aan het college over de verkeersveiligheid in het winkelcentrum van Lekkerkerk. Hierop is door het college o.a. geantwoord (wordt bijgesloten) dat die signalen voor het college geen aanleiding zijn om maatregelen te treffen. Over de nieuwe inrichtingssituatie, het zogenaamde "shared space" gebied, is volgens het college door de winkeliersvereniging eind 2017 geen verkeersonveilige situaties benoemd.

Tot slot heeft het college toen toegezegd dat als er directe aanleiding voor is fysieke maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Wel wordt erkent dat de situatie tijdens de markt wel een aandachtspunt is wat betreft verkeersveiligheid.

Vervolgens heeft Pro Krimpenerwaard in oktober vorig jaar vragen gesteld over de marktlocatie en de verkeerssituatie, naar aanleiding van een verkeersincident. Hierop zou de burgemeester en wethouder nog terugkomen. Niets meer vernomen!

Wim Sijbers, inwoner van Lekkerkerk, stoort zich aan de verkeersonveilige situatie en vindt het hoog tijd worden om in actie te komen. "De verkeersveiligheid in het centrum van Lekkerkerk laat veel te wensen over", vindt hij. Met name weggebruikers die afhankelijk zijn van een rollator of scootmobiel hebben nauwelijks ruimte om de winkels te bereiken.

De auto's staan bovendien vaak zo dicht naast elkaar dat een oversteek naar de andere kant van de rijbaan bijna niet mogelijk is. Ook fietsers hebben daar last van. Ze kunnen nergens tussendoor om de weg te kunnen bereiken. Het is worstelen tussen het blik door met grote kans op schade aan eigen of andermans eigendom. Nergens is een gemarkeerde oversteekplaats waar het wandelend publiek de ruimte krijgt over te steken. "Ik ken een paar dorpsgenoten die afhankelijk zijn van een blindengeleidehond en die beesten raken tussen al die auto's letterlijk de weg kwijt waardoor ze hun baasje de juiste route niet meer kunnen wijzen", vertelt Wim.

Hij besloot het er niet bij te willen laten en begon een handtekeningenactie. Inmiddels hebben ruim 250 dorpsgenoten zijn mening dat er iets moet gebeuren onderschreven.

Hij wil in de commissievergadering van 19 maart inspreken en pleiten voor het aanbrengen van een duidelijk zichtbare scheidslijn tussen het gedeelte voor voetgangers en de parkeergelegenheid in combinatie met een gemarkeerde oversteekplaats.

Dat hoeft niet veel te kosten en zal de situatie aanzienlijk verbeteren.

[SV17-67 vrg en antw PK, verkeersveiligheid Lekkerkerk](#)

Vragen:

1. Is het college bekend met de klachten over de verkeersonveilige situatie bij het winkelcentrum in Lekkerkerk?
2. Is het college bekend met de verkeersincidenten die daar hebben plaatsgevonden?
3. Is het college op de hoogte van de actie van de inwoner Wim Sijbers om deze onveilige plek aan te pakken?
4. Verwijzend naar de beantwoording van de bijgevoegde vragen van Pro Krimpenerwaard d.d. 18 oktober 2017 is het college bereid om de verkeersveiligheid en het parkeren te verbeteren?
5. Is het misschien een idee om het aantal parkeerplaatsen op die locatie te beperken, gezien de forse uitbreiding van de parkeergelegenheid aan o.a. de Kerkweg?
6. Is het autovrij maken van de locatie winkelcentrum een gedachte om verder uit te werken? Dan wordt bedoeld het wild parkeren van de auto's bij de winkels/zie foto.
7. Kan hiernaar een serieus veiligheidsonderzoek worden ingesteld en de raad en Wim Sijbers binnen 3 maanden daarover worden geïnformeerd?
8. Kan het college ons informeren over de stand van zaken met betrekking tot de door Pro Krimpenerwaard gestelde vragen over de opstelling van de markt en de daardoor toegenomen verkeersonveiligheid?