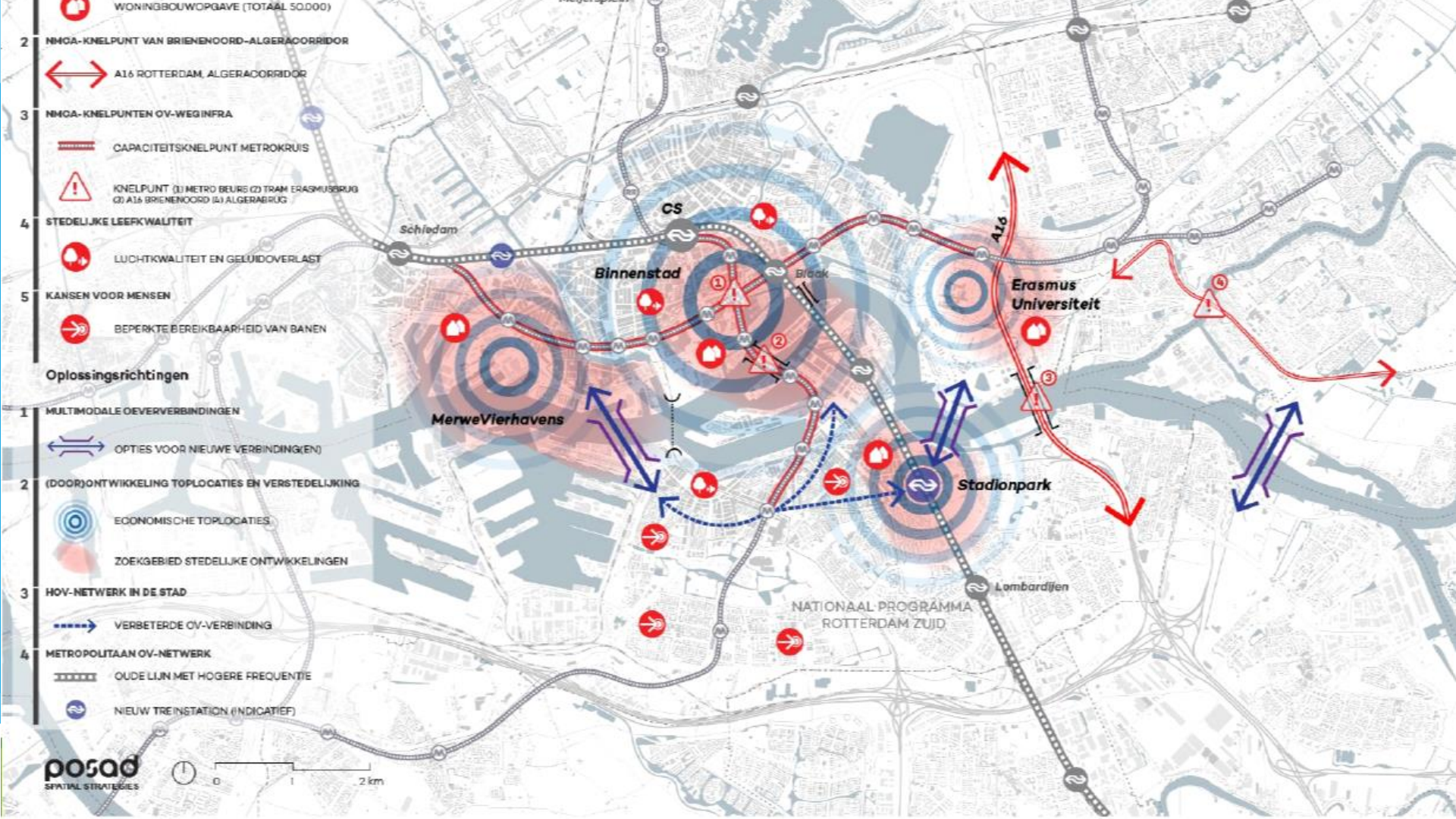


Toelichting op het MIRT

September 2018

Opbouw van de presentatie

1. Waarom nu deze presentatie?
2. Hoe werkt het MIRT-proces?
3. Samenhang MIRT, strategische visie / agenda en ruimtelijke structuur
4. Inzet van het college
5. Hoe nu verder?



Wat speelt er?

- Sinds april 2018 na lange lobby informeel aan tafel bij MRDH
- Via Krimpen aan den IJssel aansluiting bij beoordelingskader MRDH april
- 6 september directeurenoverleg over Pre-verkenning MIRT MRDH
- 26 september bestuurlijke tafel MRDH
- 9 november overleg met gedeputeerde
- 21 november BO MIRT

Centrale vraag:

Hoe voeren we de Raadsbreed gesteunde motie en coalitieprogramma uit binnen dit kader

“Er wordt sterk ingezet op de lobby, zodat we maximale invloed hebben op de

Het MIRT

MIRT staat voor:

Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

Doelstelling van het MIRT is om de concurrentiekracht, bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland duurzaam te ontwikkelen.

Hoe werkt het MIRT?

- Regionaal overleg over programmering / gebiedsagenda
- Proces: Startbeslissing, Verkenning, Voorkeursbeslissing, Planuitwerking, Projectbeslissing, realisatiefase en Opleveringsbeslissing
- Rijksbelang m.b.t. Infrastructuurfonds en Deltaprogramma: NMCA (elke 6 jaar), Rijksstructuurvisie, dijkversterkingen (koppelkansen).
- Tijdshorizon: 2040

Nu Preverkenningsfase: Onderbouwing startbeslissing

- Startbeslissing vraagt onder meer de onderbouwing van het Rijksbelang.
- Pré verkenning door MRDH, Rotterdam, provincie en Rijk gestart ter onderbouwing startbeslissing.
- Bij startbeslissing: 75% van financiële dekking aanwezig.

Afwegingskader pré verkenning

In pré verkenning zijn er 5 criteria benoemd als uitwerking “concurrentiekracht, bereikbaarheid en leefbaarheid”

1. Bijdrage aan NMCA knelpunt Van Brienenoord
2. Bijdrage aan NMCA knelpunt metrokruis Rotterdam
3. Bijdrage aan de verstedelijkingsopgave
4. Bijdrage aan de leefbaarheid
5. Bijdrage aan kansen voor mensen

Onze kaarten

	West (Waalhavens)	Oost (Feijenoord)	Oost-Oost (Krimpenerwaard)
NMCA knelpunt Brienoord	-	++	++
NMCA knelpunt stedelijk OV	0	++	0
Bijdrage aan verstedelijkings- opgave	+	+	0
Leefbaarheid	+	0	0
Kansen voor mensen	+	++	0

Dit overzicht is resultaat van een ambtelijke inschatting, gebruik is gemaakt van de nu beschikbare gegevens. We hebben nog geen formeel overzicht ter beschikking. Onderlinge weging van criteria is nog onbekend.

Rijksstructuurvisies

NMCA 2011 en 2017: knelpunt voor Van Brienenoord benoemd

Rijksstructuurvisie bereikbaarheid regio Rotterdam (oktober 2013):

Oplossing voor de doorstroming op de Van Brienenoord ligt in het realiseren twee stedelijke oeververbindingen aan de oostzijde van Rotterdam

MIRT 2019 / Rijksstructuurvisie 2018: hoofdpogave Zuid-West Nederland

De unieke ligging van Zuidwest-Nederland, de aanwezigheid van waardevolle landschappen samen met een mooie mix aan stedelijke milieus, plus de aanwezigheid van het havencomplex en de greenport, maken van Zuidwest-Nederland een veelzijdig gebied met veel potentieel. Daarom wordt gewerkt aan een goede connectiviteit en bereikbaarheid tussen gebieden in de regio en met relevante regio's in binnen- en buitenland.

Strategische visie Riek Bakker

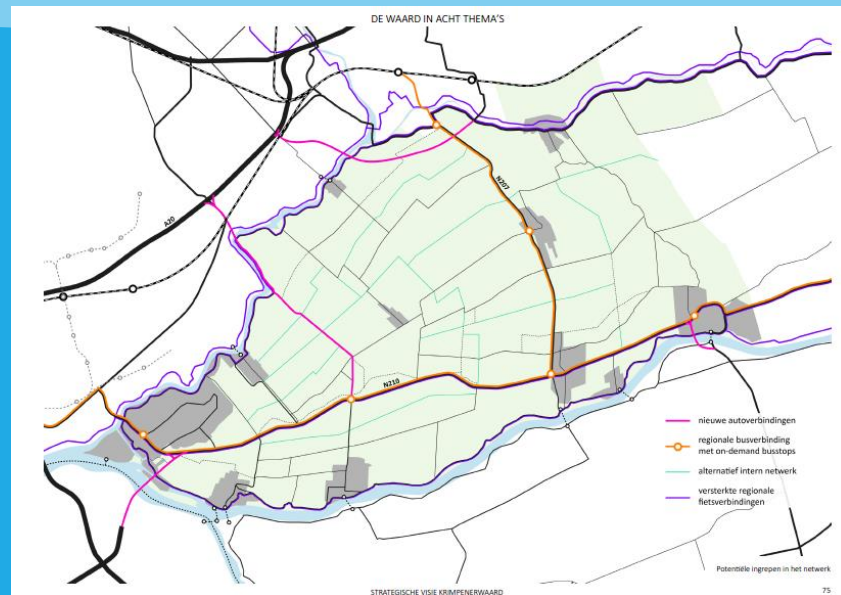
Infrastructuur in 60 jaar nagenoeg
ongewijzigd.

Grote forenzenstromen

Kansen voor recreatie/toerisme uit metropool

Ontwikkelingen: e-bike, bus, zelfrijdend
vervoer, digitale mobiliteitsdiensten.

***“leer van Rotterdam: een
oeververbinding krijg je nooit
zonder er iets achter te leggen”***



Inzet college

- Uitvoeren Coalitieakkoord en aandacht voor verbetering Algera Corridor
- Wij willen op het MIRT, is enige manier voor duurzame bereikbaarheid
- Optimaliseren kansen van de Oost-Oost variant
- Waarom? Kansen voor de Krimpenerwaard, ambitie met een brede blik.

Onze kaarten

	West (Waalhavens)	Oost (Feijenoord)	Oost-Oost (Krimpenerwaard)
NMCA knelpunt Brienoord	-	++	++
NMCA knelpunt stedelijk OV	0	++	0
Bijdrage aan verstedelijkings- opgave	+	+	0
Leefbaarheid	+	0	0
Kansen voor mensen	+	++	0

Dit overzicht is resultaat van een ambtelijke inschatting, gebruik is gemaakt van de nu beschikbare gegevens. We hebben nog geen formeel overzicht ter beschikking. Onderlinge weging van criteria is nog onbekend.

Hoe nu verder?

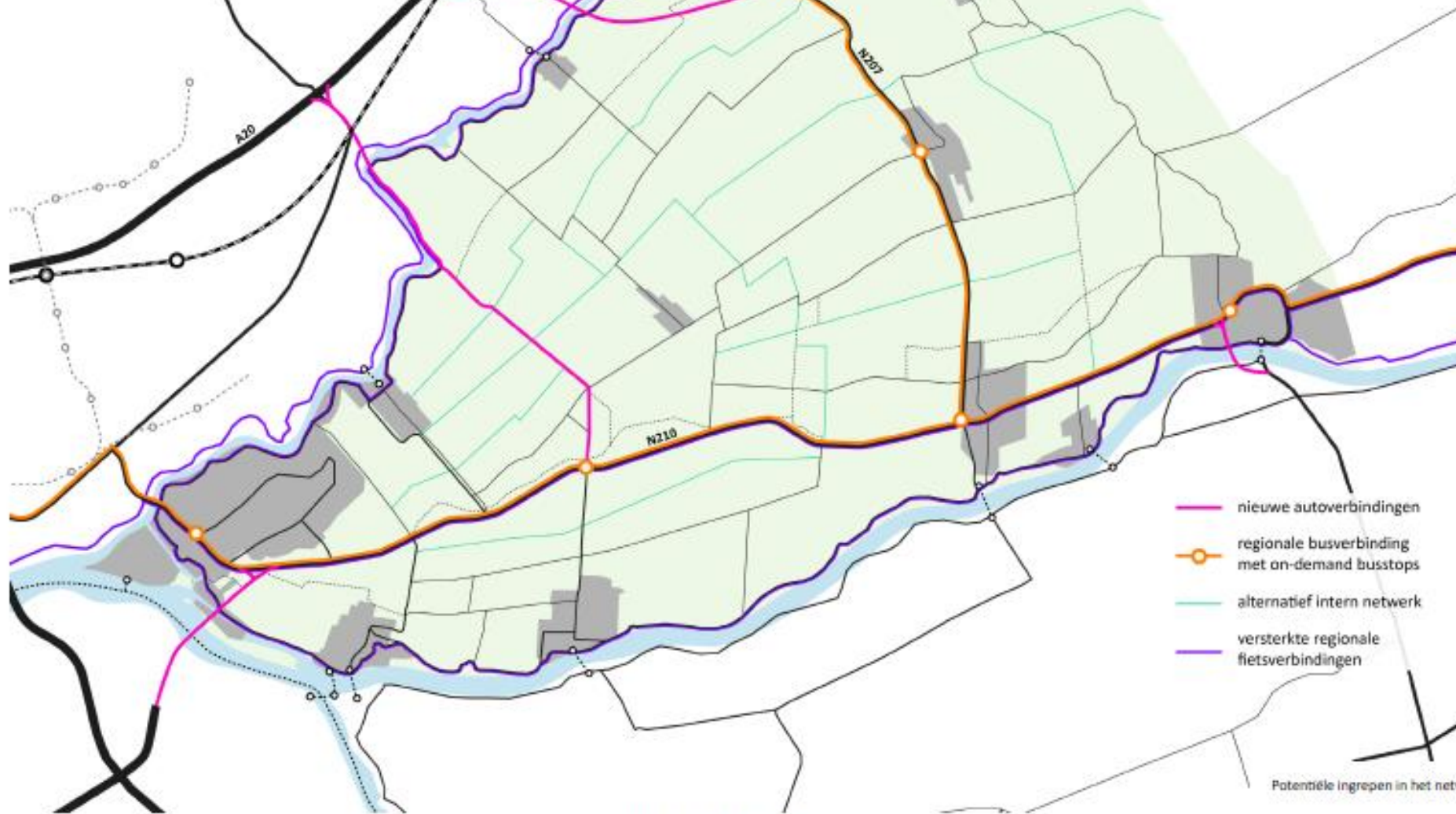
Informatiedeling

Het college wil met mandaat verder in MIRT Proces ter optimalisatie van de Oost-Oost variant:

1. In overleg met regio Midden Holland
2. 9 november overleg met gedeputeerde
3. 21 november BO MIRT

Als we door de preverkenning MIRT komen:

Daarna nog veel besluitvormende Go or no Go momenten, voor uw raad, de komende tientallen jaren.



- nieuwe autoverbindingen
- regionale busverbinding met on-demand busstops
- alternatief intern netwerk
- versterkte regionale fietsverbindingen

Potentiele ingrepen in het net

Waar doen we het voor?

- Perspectief “opleveringsbesluit”: pas in / na 2040
- Gaat dus om de verre toekomst van de Krimpenerwaard
- Duurzaam: voor People, Planet, Profit: mensen, natuur en economie