

Procesopzet gebiedsbod Krimpenerwaard irt MIRT

Aanvulling op de raadsinformatiebrief d.d. 15 januari.

Doel

Door de inbreng van een gebiedsbod in het MIRT proces samen met de provincie Zuid Holland en gemeente Krimpen aan den IJssel voor de oeververbinding Krimpenerwaard (oost-oost) de kansen zo groot mogelijk te krijgen in de afweging van het Rijk.

Beoogd resultaat

Een gebiedsbod uiterlijk begin april vastgesteld door de drie partijen:

1. Wat bijdraagt aan de economische en maatschappelijke kansen in het gebied;
2. Dat significant bijdraagt aan de bekostiging van de oeververbinding;
3. Dat een nadere invulling biedt van de 200 ha verstedelijkingsmogelijkheden naar functies (daarbij kan onder meer worden gedacht aan infrastructuur, recreatie, bedrijventerreinen, woningbouw en natuur);
4. Op basis van een gezamenlijk en eensluidend voorstel voor Krimpenerwaard, Krimpen aan den IJssel en de provincie Zuid-Holland;
5. Waarin de gemeenteraad en het gebied - binnen de beschikbare tijd - zijn betrokken.
6. Waarover de overige drie opdrachtgevers in het MIRT (MRDH, het ministerie van I&W, Rotterdam) zijn geïnformeerd (daarnaast communiceren wij hierover ook met de regio Midden Holland en de gemeente Ridderkerk).

Afbakening

Het gebiedsbod richt zich nadrukkelijk niet op:

- de vormgeving van de oeververbinding en haar milieueffecten;
- het tracé van de verbinding;
- het vastleggen van de ruimtelijke inpassing van de onderdelen van het gebiedsbod;
- de benodigde aanpassingen van de bestaande wegenstructuur;

Dat is in deze fase van het MIRT proces nog niet aan de orde.

Plan van aanpak

Stap 1: Samen met college en de raad bepalen van de criteria voor het gebiedsbod

In deze fase is het van belang dat u als raad richting geeft aan het kader waarlangs de varianten voor het gebiedsbod kunnen worden afgewogen.

Belangrijke voorwaarden waaraan het gebiedsbod in ieder geval wordt afgewogen, zijn:

1. betekenisvol financieel bijdragen;
2. de bestaande kernen versterken;
3. De afwegingscriteria voor het MIRT bij het rijk (versterking samenhang stad en land, concurrentiepositie van Nederland)
4. Een aantal gebiedsdoelstellingen van de Provincie (zoals: Recreatieve functie Groene Hart, Versterking gebruik Rnet, Vitale Kernen, Gebiedsovereenkomst Veenweiden, Duurzaamheid)
5. De doelstelling vanuit Krimpen aan den IJssel rond een betere doorstroming op de Algera-brug;

De thema-avond van de raad van 22 januari zal hiervoor worden ingezet. Wij lichten op deze avond de bovengenoemde voorwaarden toe. U kunt deze voorwaarden desgewenst aanvullen. Vervolgens voeren we overleg met de gemeente Krimpen en Provincie Zuid Holland om met hen te komen tot gelijklopende voorwaarden. Resultaten van dit overleg en uw thema-avond worden u aangeboden ter vaststelling (zo mogelijk) **op 5 maart**.

Stap 2: Ontwerpen varianten gebiedsbod

In deze fase worden tenminste twee varianten voor de uitwerking van het gebiedsbod vormgegeven. Maatschappelijke partners, de Waardtafel en raads- en commissieleden worden in deze fase uitgedaagd om actief deel te nemen aan het vormgeven van de varianten.

Dit doen we door:

1. het organiseren van één of meer avonden voor de raad/commissie van de Krimpenerwaard;
2. het organiseren van een avond voor de raad/commissie van Krimpen aan den IJssel;
3. het uitnodigen en ondersteunen van de Waardtafel, inwoners en maatschappelijke partners bij het vormgeven van programma voor het gebiedsbod;
4. Het organiseren van avonden, waarin op basis van een toelichting op de voorwaarden en voorbeelden van varianten, belangstellenden in de gelegenheid worden gesteld om hun inbreng te geven;
5. Inzet van de sociale media, zodat iedereen het proces kan volgen en delen.

Stap 3: Vergelijking varianten en raadsbesluit ter vaststelling gebiedsbod

De verschillende varianten van het programma worden vervolgens onderling gewogen langs de eerder (stap 1) vastgestelde voorwaarden.

Het college doet hierin een voorstel aan uw raad en de raad stelt vast op uiterlijk 2 april.

Planning

Stap 1: Samen met college en de raad bepalen van de voorwaarden voor het gebiedsbod		
1. communicatie proces aan de raad	15-jan	
2. voorstel voorwaarden in college	22-jan	
3. ophalen voorwaarden in raad	22-jan	
4. afstemming voorwaarden met Krimpen en PZH	23-jan	5-feb
5. vaststelling voorwaarden in raad	5-mrt	
Stap 2: Ontwerpen varianten gebiedsbod		
0. uitwerken / voorbereiden bouwstenen en avonden	15-jan	5-feb
1. avonden ontwerpen varianten (tussen)	7-feb	n.t.b.
Stap 3: Vergelijking varianten en raadsbesluit ter vaststelling gebiedsbod		
1. vergelijken van varianten	n.t.b.	n.t.b.
2. vaststelling in colleges, GS en raden	n.t.b.	Uiterlijk 30/4

Bijlage 1: achtergronden

Afgelopen jaren zijn er veel ontwikkelingen in de Krimpenerwaard. Dit varieert van investeringen in bereikbaarheid (wegen en openbaar vervoer), investeringen in natuur, adaptieve landbouw en recreatie, een optimale benutting van de Algeracorridor, investeringen in waterveiligheid en waterbeheer en de Waardtafel (burgerinitiatief met als resultaat Panorama 2050). Een belangrijk continue knelpunt is het verkeersknelpunt Algeracorridor.

Aanleiding

Op 21 november heeft het BO MIRT besloten om twee oeververbindingen, tussen Kralingen/Feijenoord (oost-verbinding) en Ridderkerk/Krimpenerwaard (oost-oost verbinding), in de volgende fase nader te onderzoeken. De eerste mijlpaal voor deze verkenning naar een nieuwe oeververbinding ligt medio 2019 – bij het ondertekenen van een gezamenlijke Startbeslissing.

In het BO MIRT in de MRDH is de resultatennota van de Pré-verkenning naar de oeververbindingen in vastgesteld. In deze pré verkenning is er sprake geweest van een bredere afweging dan alleen de focus op de NMCA knelpunten, uitgegaan wordt van vijf criteria:

1. Knelpunt uit de Nationale Markt en Capaciteitsanalyse (NCMA) voor wat betreft de weg, hierbij gaat het om het ontlasten van de A16 en de Algeracorridor.
2. Knelpunt uit de Nationale Markt en Capaciteitsanalyse (NCMA) voor wat betreft het openbaar vervoer
3. Verstedelijking
4. Leefbaarheid
5. Kansen voor mensen

Uit de pré verkenning blijkt dat de oplossing voor Kralingen-Feijenoord voor wat betreft haar bijdrage op de vijf criteria op nummer 1 staat. De waarde van de verbinding naar de Krimpenerwaard is in de Pré-verkenning beschreven als een “verbeterde integratie van steden en kernen aan de oostflank van de Rotterdamse agglomeratie, complementaire woonmilieus en ruimte voor rust en recreatie worden beter bereikbaar met name vanaf Zuid”. In de rapporten is het aanbod voor verstedelijking van maximaal 200 ha. wel meegenomen maar nog niet meegerekend. De oost-oost variant kan zo interessanter worden omdat de oost-oost variant sterk bijdraagt aan knelpunten op het nationale verkeerswegennet, maar ook een reëel alternatief kan zijn (kijkend naar kosten en realisatiesnelheid).

Voor een goede afweging bij de startbeslissing (medio 2019) heeft de provincie Zuid-Holland op 8 januari jl. de gemeenten Krimpenerwaard en Krimpen aan den IJssel uitgenodigd tot het maken van een gebiedsbod in het kader van het MIRT. Verwachting is dat het plan van aanpak (met de bijbehorende planning) van het MIRT-proces voor de komende tijd op 5 februari wordt vastgesteld. Daarna sturen we het u toe.

De MIRT procedure kent globaal de volgende opbouw. Het gebiedsbod wordt ingebracht in het kader van de Verkenningsfase. Deze fase duurt (naar verwachting) 1 tot 1,5 jaar.

MIRT-procedure

