

Geachte raadsleden,

Ouderkerk a/d IJssel, 27-03-2019

Onderstaand een indicatie van de kosten van een binnenvaartschip, per haven. Kosten zijn berekend over een modern schip van 2000 ton gedurende 1 week. (Uitgaande van 300kWh stroomverbruik per dag.)

HAVEN	KOSTEN HAVENGELD PER WEEK	KOSTEN STROOM PER KWH	STROOM KOSTEN PER WEEK	TOTALE KOSTEN PER WEEK
Amsterdam	€188,00	€0,27	€567,00	€755,00
Drechtsteden	€190,00	€0,2745	€576,45	€766,45
Rotterdam	€190,00	€0,2745	€576,45	€766,45
Nieuwegein	€0,00	€0,2745	€576,45	€576,45
Zaandam	€188,00	€0,2745	€576,45	€764,45
Arnhem	€92,00	€0,2745	€576,45	€668,45
Terneuzen	€178,00	€0,2745	€576,45	€754,45
Vlissingen	€178,00	€0,2745	€576,45	€754,45
Groningen	€206,00	€0,2745	€576,45	€782,45
Werkendam	€200,00	€0,20	€420,00	€620,00
Wageningen	€240,00	€0,21	€441,00	€661,00
Krimpen a/d IJssel	€248,00	€0,19	€399,00	€647,00
Utrecht	€0,00	€0,00	€0,00	€0,00
Breukelen	€0,00	€0,00	€0,00	€0,00
Ouderkerk a/d IJssel (goedkoop)	€178,00	€0,40	€840,00	€1018,00
Ouderkerk a/d IJssel (duur)	€285,00	€0,40	€840,00	€1125,00

Havengelden worden berekend per schip en daarvan het maximale toelaatbare tonnage. Schepen van 350 ton tot schepen van 4500 ton zijn gebruikers van de haven van Ouderkerk. De gemiddelde vloot in afmetingen en tonnage bedraagt 2000 ton. Gemiddelde stroom verbruik voor een modern schip is te benaderen op 250/300 kW per dag. De voorstuwingen en hulp motoren dienen te allen tijde verwarmd te blijven. De overige ruimtes in het schip, anders dan woningen, worden verwarmd en geventileerd en de woningen worden het hele jaar door gekoeld of verwarmd. Gezien het bovenstaande overzicht is wel duidelijk dat de gemeente Krimpenerwaard geen binnenvaartvriendelijk beleid voert.

Vooral in de populaire maanden zoals in december en januari en tijdens de bouwvakvakantie wordt al een hoog tarief voor het havengeld berekend.

Wat er vooral inhakt zijn de stroomtarieven en ik schat zelf in dat er, buiten de kerstdagen, bijna geen schepen meer in Ouderkerk komen liggen.

Helaas heeft dit ook gevolgen voor de plaatselijke middenstand en de uitstraling naar de buitenwereld waarbij de indruk ontstaat dat de gemeente de binnenvaartondernemers liever kwijt dan rijk is.

Hierbij dan nogmaals het vriendelijke verzoek om het gesprek met Koninklijke BLN-Schuttevaer aan te gaan, om te komen tot een realistische afstemming van de tarieven en de tarieven die nu gehanteerd worden te herzien.

Hartelijke Groet,

Nico Stam

Voorzitter Koninklijke BLN-Schuttevaer

Afdeling Ouderkerk en omstreken