

Inwonersavonden Krimpenerwaard

Vanuit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, ook wel de MIRT genoemd, worden verschillende mogelijkheden voor een nieuwe oeververbinding over de Lek of Nieuwe Maas verkend. Uit deze verkenningen zijn twee opties voor een oeververbinding gekomen: de Oost-Oost-verbinding tussen de Krimpenerwaard en Ridderkerk en de Oost-verbinding tussen Feyenoord en Kralingen. De gemeente Krimpenerwaard en de gemeente Krimpen aan de IJssel brengen een gebiedsbod uit voor de Oost-Oost-verbinding over de Lek tussen de Krimpenerwaard en Ridderkerk. Inwoners en ondernemers uit het gebied hebben tijdens drie meedenkavonden hun inzichten over de nieuwe oeververbinding en bouwstenen gegeven. Hieronder leest u een kort verslag van deze meedenkavonden, een korte toelichting op het gebiedsbod en de belangrijkste bevindingen per thema van de meedenkavonden.

Inwonersavonden

Er zijn drie avonden georganiseerd voor inwoners en ondernemers en anders betrokkenen uit de Krimpenerwaard om mee te denken over de invulling van het gebiedsbod. De avonden vonden plaats op 7, 11 en 13 maart 2019 op verschillende locaties in de Krimpenerwaard. In totaal namen ruim 120 mensen deel aan de drie avonden (excl de medewerkers), waarvan ongeveer twee derde inwoners en ondernemers waren en de overige aanwezigen waren vooral raadsleden van de gemeente Krimpenerwaard en gemeente Krimpen aan de IJssel. De avonden werden begeleid door medewerkers van de gemeente Krimpenerwaard, gemeente Krimpen aan de IJssel en provincie Zuid-Holland

Iedere avond werd afgetrapt met een interview met wethouders uit Krimpenerwaard en Krimpen aan de IJssel. De wethouders gaven een toelichting op het MIRT-traject, de Strategische Visie, het Panorama en de aanloop naar het gebiedsbod. Ook legden zij uit waarom een nieuwe oeververbinding kansen biedt voor de Krimpenerwaard en waarom zij dit gebiedsbod willen doen. Er was de ruimte voor het publiek om plenair vragen te stellen en tijdens de rest van de avond liepen de wethouders, medewerkers van de gemeente Krimpenerwaard, gemeente Krimpen aan de IJssel en provincie Zuid-Holland rond om overige vragen te beantwoorden.

Vervolgens werden inwoners gevraagd om per thema mee te denken over de kansen die een nieuwe oeververbinding kan bieden voor de Krimpenerwaard. De deelnemers konden aanschuiven bij één van de vijf thematafels: wonen & voorzieningen, bereikbaarheid & mobiliteit, recreatie & landbouw, werkgelegenheid & innovatie en klimaat & energie. Aan tafel werd eerst met elkaar besproken wat er momenteel in het gebied speelt binnen het betreffende thema. Daarna werd er samen nagedacht over de kansen die een nieuwe oeververbinding voor de benoemde kwesties zou kunnen bieden. Ook was er ruimte om zorgen over een nieuwe oeververbinding te uiten. In de tweede ronde konden deelnemers bij een andere thematafel aanschuiven. Tijdens alle avonden liepen er live-tekenaars rond die de avonden treffend in beeld wisten samen te vatten.

Hieronder leest u per thema de belangrijkste ideeën en kanttekeningen die besproken zijn aan de thematafels.

Het gebiedsbod

Met een gebiedsbod laten de twee gemeenten en de provincie Zuid-Holland zien waarom de Oost-Oost-verbinding van toegevoegde waarde is voor de regio. De Oost-Oost-verbinding zorgt namelijk voor betere bereikbaarheid van het gebied. En betere bereikbaarheid biedt belangrijke kansen om de kracht van zowel de omliggende regio als de Krimpenerwaard te versterken.

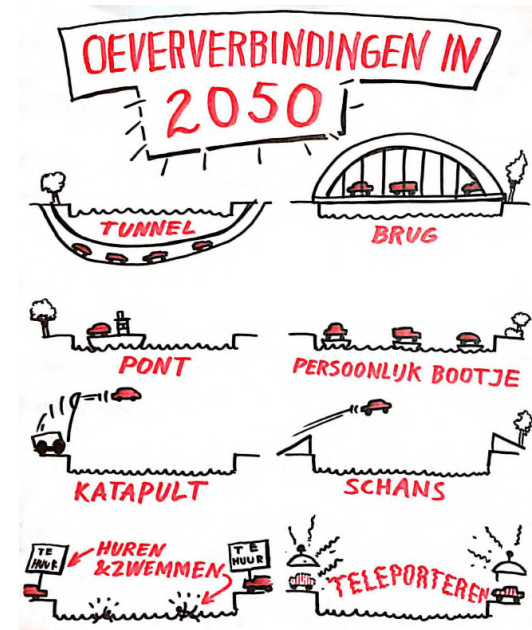
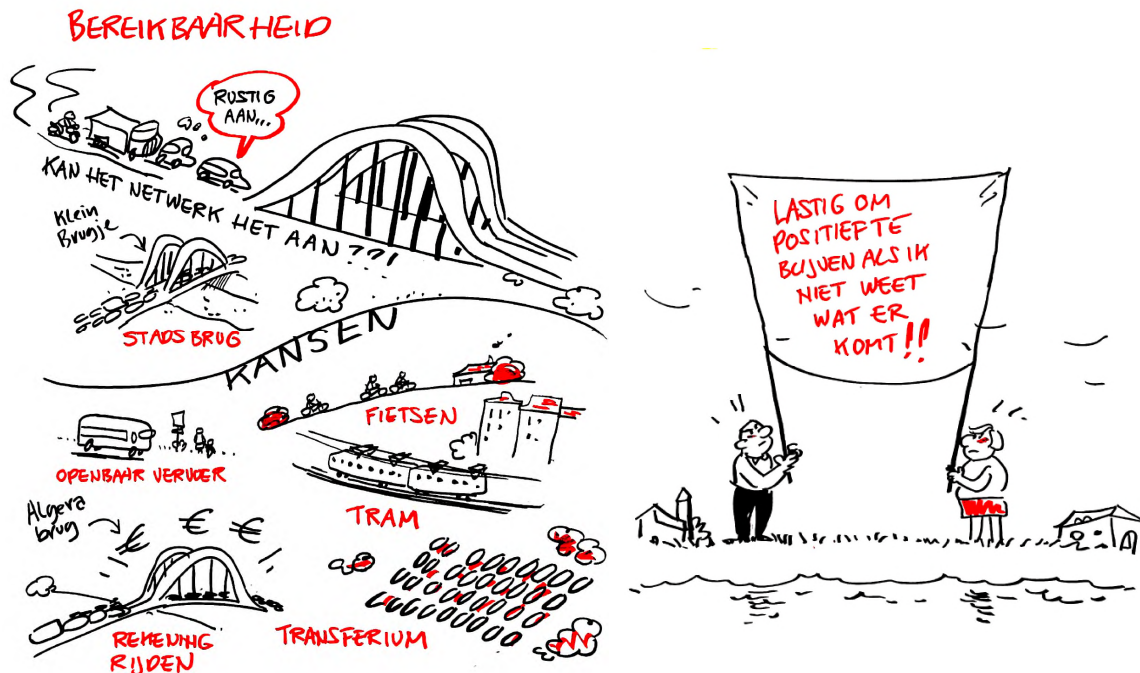
Om tot het gebiedsbod te komen was al veel voorwerk gedaan. De Strategische Visie Krimpenerwaard en het Panorama Krimpenerwaard zijn in samenwerking met inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in het gebied tot stand gekomen. De Strategische Visie, het Panorama Krimpenerwaard, het advies van experts en de inzichten van inwoners worden nu samen gebracht in het gebiedsbod.



Bereikbaarheid en Mobiliteit

De bereikbaarheid in de Krimpenerwaard staat onder druk. Daar waren nagenoeg alle deelnemers aan de thematafels 'bereikbaarheid' het over eens. Verhalen over files op de Algebrabrug en de N210, met name tijdens de spits, en het sluipverkeer door het hele gebied dat hiermee gepaard gaat riepen herkenning op bij de deelnemers aan tafel. Er zijn inwoners die de oeververbinding als bedreiging zien voor het landelijke karakter van de Krimpenerwaard en de aanzuigende werking op autoverkeer benoemen. Anderen geven aan zich juist zorgen te maken over de toekomst van de Krimpenerwaard als de bereikbaarheid niet verbeterd wordt. Belangrijk voor bijvoorbeeld jongeren die in de Krimpenerwaard wonen en elders onderwijs volgen, voor het aantrekken van bedrijvigheid en werkgelegenheid en om het gebied uit te komen bij een ramp.

'Het gaat over veel meer dan de auto', is een veel gehoorde uitspraak. Verbeteren van het ov-netwerk, fietssnelwegen en betere fietsinfrastructuur, doortrekken van de metro en inzetten op openbaar vervoer over water zijn kansen die mensen zien om de bereikbaarheid in de Krimpenerwaard te verbeteren.



Belangrijkste kwesties

Huidige kwestie	Kansen oeververbinding	Frequentie	Zorgen oeververbinding	Frequentie
Algehele bereikbaarheid van het gebied is slecht. Verkeersopstoppen met name tijdens de spits, in alle richtingen van het gebied. N210 is zwaar belast met verkeer.	Meer vervoer via water. Bijvoorbeeld fastferry of watertaxi.	••••	De N210 kan beter ontlast worden d.m.v. een zijweg.	••
	De verbinding is een tunnel onder het gebied door die geen extra verkeer creëert.	••	Trekt extra verkeer aan. Het gebied wordt een racebaan naar Gouda. Bereikbaarheid moet in balans blijven met karakter van het poldergebied.	••••
	Fietsroutes verbeteren en fietssnelweg creëren.	••••	Infrastructuur rondom kernen zal ook verbeterd moeten worden als er meer verkeer komt.	•••
			Bereikbaarheid moet op meerdere manieren verbeterd worden. Meerdere in- en uitgangen creëren.	•••
Dijken zijn niet gebouwd voor de hoeveelheid en zwaarte van het verkeer wat er nu overheen gaat.	Aparte fietsstrook maken.	••••	Trekt meer en zwaarder verkeer aan wat over de dijken gaat rijden.	•••
	Bestemmingsverkeer voor dijken.	••		
Openbaar vervoer is niet toereikend. Jongeren kunnen 's avonds laat niet makkelijk terugkomen.	Metronet doortrekken naar alle kernen.	••••		
	Hoogwaardige OV-verbinding over de brug, geen verkeer.	••••		
	Meer woningen en meer inwoners zorgt voor een beter OV.	••		
Vluchtroutes zijn niet toereikend.	De oeververbinding biedt een extra vluchtroute.	••	Voor een vluchtroute is de locatie van de oeververbinding niet gunstig, die zou landinwaarts moeten gaan.	•

Veel sluipverkeer (ook vrachtverkeer) in het buitengebied om verkeersopstoppingen te vermijden.

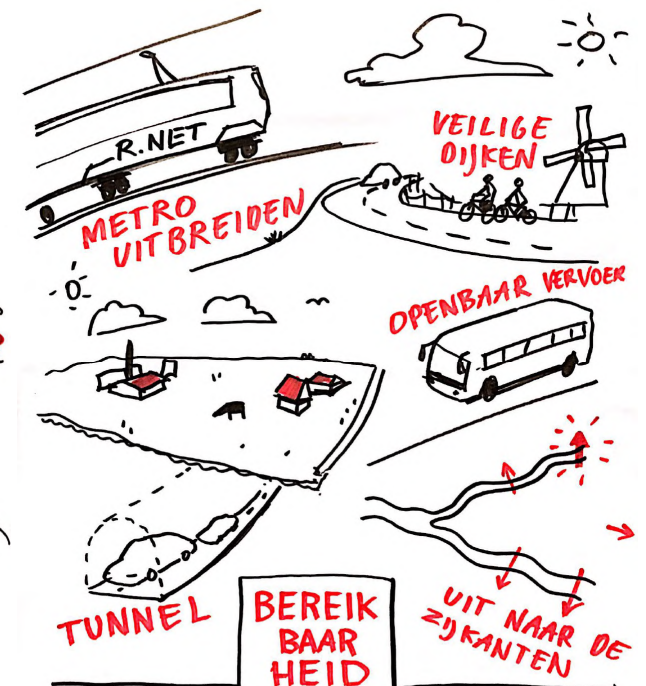
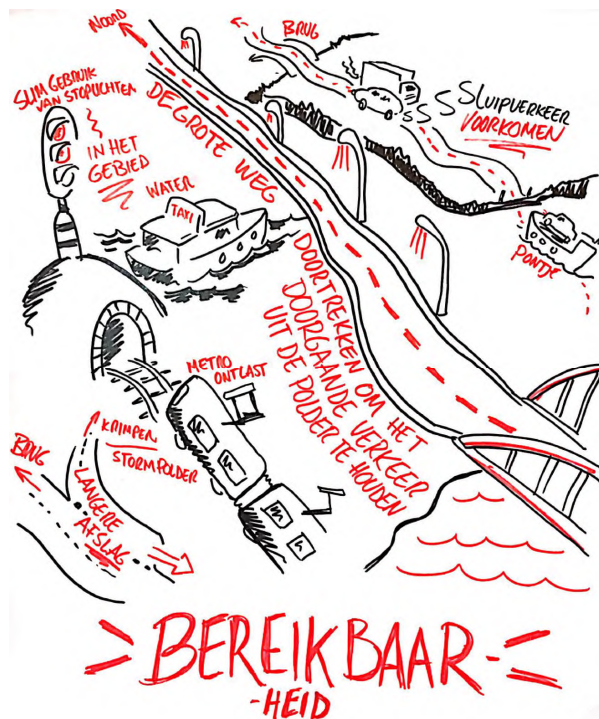
Als oeververbinding komt, ook bereikbaarheid binnen het gebied verbeteren.

....

Algera brug is 60 jaar oud en zal op korte termijn vervangen moeten worden

Een nieuwe oeververbinding is noodzakelijk om de functie van de Algera brug te vervangen.

..



Wonen en Voorzieningen

Wat speelt er volgens inwoners en ondernemers in het gebied als het gaat om wonen en voorzieningen? Volgens veel mensen is het gebied snel aan het vergrijzen, maar zijn de voorzieningen en het type woningen voor ouderen niet toereikend. Tegelijkertijd zijn de voorzieningen en het type woningen ook voor jongeren en jonge gezinnen niet aantrekkelijk.

De nieuwe oeververbinding biedt op dat gebied kansen doordat de betere bereikbaarheid een aanzuigende werking kan hebben op nieuwe woningbouw. Deze woningbouw moet specifiek gebouwd worden om te voorzien in de behoeften van deze twee groepen: betaalbaar voor starters en andere doelgroepen, aanleunwoningen voor ouderen, of zelfs gemengde woonvormen zoals een zorgboerderij. Er bestaan verschillende meningen over de locatie van nieuwe woningbouw. Enerzijds wordt geopperd om de bestaande kernen te laten groeien, anderzijds wordt de bouw van een nieuwe kern richting de stad gesuggereerd. Ook wordt de renovatie van bestaande woningen of de herbestemming van industriële panden voor wonen vaak genoemd.

De grootste zorg die wordt geuit is het moeten inleveren op de groene, rustige en ruime woonomgeving die het gebied momenteel kenmerkt. Men is huiverig voor een scenario waar het gebied wordt volgebouwd en zal fungeren als een buitenwijk van Rotterdam.



Belangrijkste kwesties

Huidige kwestie	Kansen oeververbinding	Frequentie	Zorgen oeververbinding	Frequentie
Vergrijzing van het gebied, weinig voorzieningen om ouderen te verzorgen. Huidige woningen niet geschikt voor ouderen.	Bouw specifiek voor ouderen: aanleunwoningen met voorzieningen en zorgcomplexen.	••••		
	Gemengde woonvormen: jong en oud samen. Zorgboerderij, bejaardenhuis en kleuterschool etc.	••		
Jongeren trekken weg door weinig voorzieningen, onderwijs verslechterd. Huidige woningbouw is vaak armoedig en niet geschikt voor starters.	Nieuwe woningen bouwen die betaalbaar zijn voor starters: eengezinswoningen, starterswoningen.	••••		
	Vorrangsregeling woningen voor jongeren uit Krimpenerwaard.	••		
Er wordt momenteel niet veel bijgebouwd. Meer woningen zijn nodig om de kernen vitaal te houden.	Aanzuigende werking woningbouw. Genoeg ruimte rondom kernen waar niet wordt gebouwd.	•••	Woningen moeten wel betaalbaar blijven voor diverse doelgroepen (sociale huur). Nieuwe woningen kunnen zorgen voor stijging huizenprijzen.	••••
	Kernen niet laten groeien maar een nieuwe kern rondom de verbinding. Accent op grote kernen richting Rotterdam.	•••	Spreiding van nieuwe woningen is essentieel. Hoogbouw alleen in de richting van Rotterdam, voor de rest alleen laagbouw.	••
	Bouwen van drijvende woningen, graven van extra meren.	•	Gezien de bodemdaling, is het verstandig om nieuwe huizen te bouwen?	•
	Vernieuwing van huidige woningbouw en betere verdeling van bestaande woningen.	••••	De waarde van bestaande huizen in de buurt van de verbinding kan zakken.	•

Groene, ruime en rustige woonomgeving

Niet bouwen in groene omgeving maar gebruik maken van industrieterreinen of voetbalvelden. Het lint in stand houden en intensiveren, tegen kernen aanbouwen.

Behoud van het pondje.

Belangrijk om groene woonomgeving intact te houden. Door de provinciale weg moet al ingeleverd worden op rust.



Innovatie en Werkgelegenheid

Op het gebied van innovatie en werkgelegenheid beschrijven inwoners en ondernemers het gebied als een gebied met lage werkloosheid. Toch wordt het gebied ook beschreven als een lastige omgeving voor nieuwe industrieën en startups om zich te vestigen. De nieuwe oeververbinding biedt volgens een aantal deelnemers daarom kansen voor nieuwe industrieën. De betere bereikbaarheid zorgt namelijk voor lagere transportkosten, meer beschikbaar personeel wat uit omliggende gebieden komt en het vaker tijdig kunnen leveren van producten buiten het gebied zelf. De vergrijzing in het gebied biedt in dat opzicht een kans om werkgelegenheid voor jongeren in de zorgsector te creëren. Ook biedt het kansen voor bestaande industrieën, zoals het makkelijker kunnen afzetten van streekproducten buiten het gebied.

De zorg die veel mensen delen is het gebrek aan ruimte die beschikbaar is voor nieuwe industrie en het extra verkeer wat dit zal creëren. Men vraagt zich af of een dergelijke uitbreiding wel in balans zal blijven met het karakter van het poldergebied. Daarom wordt er veel gepleit voor een investering in transport via water en niet via de bestaande wegen. Ook zijn velen voorstander van het uitbreiden van bestaande industrieën in plaats van het aantrekken van nieuwe industrie.



Belangrijkste kwesties

Huidige kwestie	Kansen oeververbinding	Frequentie	Zorgen oeververbinding	Frequentie
Vergrijzing	Vergrijzing biedt juist werkgelegenheid in de zorgsector en kansen voor innovatie in de zorg. Betere bereikbaarheid maakt het aantrekkelijker voor jongeren om in deze sector in dit gebied te komen werken.	•		
Werkverkeer en transport van industrie gebeurt nu via wegen	Deze transport moet meer via het water gebeuren, zodat de oeververbinding voor ander vervoer gebruikt kan worden.	••••		
Technisch onderwijs in het gebied schiet tekort en lastig om technisch geschoold personeel te vinden.	Technische opleidingen in andere gebieden zijn beter bereikbaar. Het gebied wordt aantrekkelijker voor technisch onderwijs om zich te vestigen.	•		
Personeelstekort is net als landelijk een probleem in Krimpenerwaard	Betere bereikbaarheid van het gebied zorgt voor meer beschikbaar personeel in het gebied.	••	Men komt naar Krimpenerwaard om te wonen, niet om te werken. Het trekt geen mensen die in het gebied gaan werken, maar die er alleen willen wonen en gaan pendelen, met als gevolg meer verkeer.	•••
Moeilijk gebied om voor nieuwe industrie en start-ups te vestigen	Betere bereikbaarheid en relatief goedkope grond zorgt voor het aantrekken van nieuwe industrieën.	•••	Trekt verkeerde soort industrie aan: vrachtverkeer en transport.	••
	Vergroot de kansen op de vestiging van een ziekenhuis, wat ook de werkgelegenheid vergroot.	•	Is meer industrie wenselijk? Geen ruimte voor uitbreiding van industrie. Groei van industrie moet in balans zijn met karakter van de polder.	••••
	Vergroot mogelijkheid tot tijdige leveringen aan bedrijven door industrie.	•	Bestaande industrieën laten groeien i.p.v. nieuwe industrie aantrekken. Alleen mogelijk als gemeente makkelijker vergunningen verstrekt.	••••

Verkoop van streekproducten buiten het gebied makkelijker door betere bereikbaarheid. Stimuleert ook toerisme en creëert werkgelegenheid.

...

Oost-Oost locatie voegt op deze plek weinig toe voor de industrie. Brug bij Bergambacht of Schoonhoven biedt betere bereikbaarheid richting Utrecht.

...

Werkeloosheid is laag in het gebied

Werkgelegenheid is nu gunstig, maar zal in de toekomst problemen krijgen door slechte bereikbaarheid. De verbinding is hier essentieel voor. Betere bereikbaarheid trekt nieuwe werkgevers aan door lagere transportkosten en beter OV.

..

De oeververbinding lost een probleem van Rotterdam op, niet van de Krimpenerwaard.

...

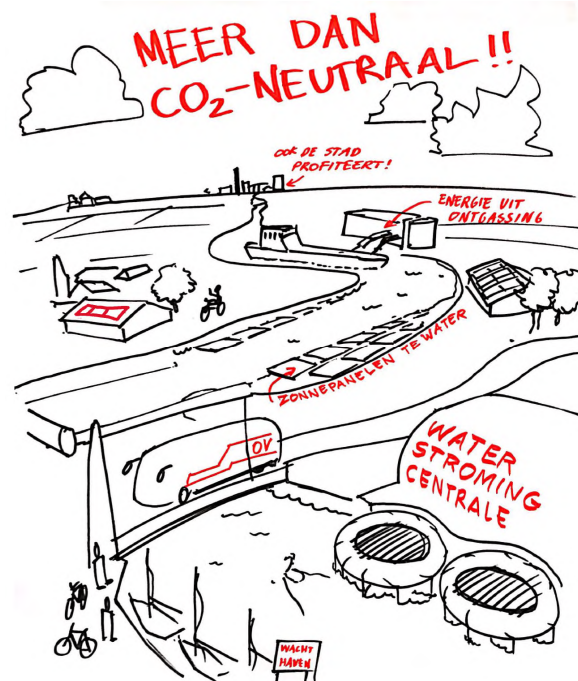
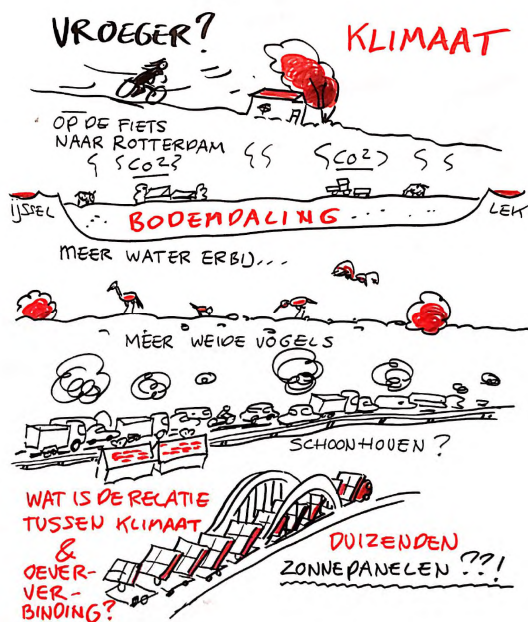


Klimaat, Energie en Natuur

Aan de thematafels over klimaat en energietransitie bestond veel eensgezindheid over de noodzaak van verduurzamen en de energietransitie. Een veel geziene kans: de oeververbinding gebruiken om de mobiliteit te verduurzamen. Denk aan hoogwaardig openbaar vervoer en fietssnelwegen. Zo kan de oeververbinding (deels) gebruikt worden om bij te dragen aan het verduurzamen van de Krimpenerwaard. De gesprekken gingen daarnaast vooral over de kansen die de Krimpenerwaard heeft om haar steentje bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen, waarbij de koppeling met een nieuwe oeververbinding niet specifiek benoemd werd. 'Ook als de brug er niet komt, moeten we toch iets doen met de energietransitie', hoorde je veel terug aan tafel.

Bijvoorbeeld, de ruimte die Krimpenerwaard heeft voor zonnepanelen, met name op de vele agrarische panden, wordt als kans gezien. Er wordt gewezen op de verdienkansen voor agrariërs, waarbij een zonneveld meer oplevert dan bijvoorbeeld melkveehouderij. De open ruimte biedt ook mogelijkheden voor windmolens, hoewel hierbij meer discussie ontstaat aan tafel. Past dit wel in het landschap? Hoeveel overlast hebben we daar straks van? Een dilemma tussen toekomstbestendigheid en leefbaarheid. 'Misschien kunnen kleine molens, passend in het landschap een uitkomst bieden', aldus een deelnemer.

*Volgens de meeste deelnemers is er geen duidelijke connectie tussen klimaat en energie en de oeververbinding. De zorgen en kansen zijn daarom meer algemeen weergegeven.



Belangrijkste kwesties

Huidige kwestie	Kansen	Frequentie	Zorgen	Frequentie
Stroomnetwerk nu niet toereikend voor grootschalige opwek duurzame energie	Capaciteit van het netwerk vergroten voor terugleveren zon- en windenergie.	•••		
	Minder vervuiling door betere doorstroom van verkeer en minder stilstaand verkeer.	••	Oeververbinding zorgt voor meer verkeer en levert juist extra fijnstof en CO2 uitstoot op.	••
Schone vormen van transport (OV) zijn nu niet toereikend	De oeververbinding wordt gebruikt voor hoogwaardige OV-verbinding en fietssnelweg: duurzame mobiliteit.	••••		
	Gebruik de oude N210 om rails aan te leggen.	•		
Veel ruimte voor zonnepanelen, windmolens en andere opwek van duurzame energie	Verdienkansen: agrariër verdient netto circa €1.000/hectare/jaar met een melkveehouderij. Met een zonneweide €3.000-5000/hectare/jaar.	•••	Geen grote windmolens, eventueel kleine molens. Dilemma tussen toekomstbestendig en leefbaarheid.	••••
	Bedrijfsgebouwen gebouwd na 1998 zijn geschikt om zonnepanelen op te leggen.	••••	Ook als er geen brug komt, moeten we iets met de energietransitie.	••
	Biogas installaties door middel van agrarische sector.	••		
	Omdat er ruimte is kan er restwarmte uit Rotterdam geïmporteerd worden.	•		
	Kleine windmolens bij percelen in het buitengebied voor eigen energiebehoefte	•••		
	Stroom opwekken voor Rotterdam, in ruil voor een brug.	••		

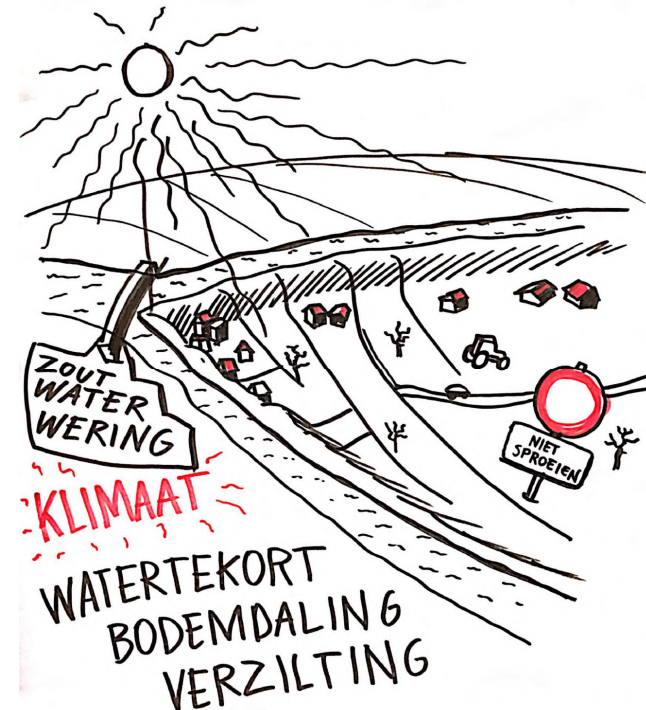
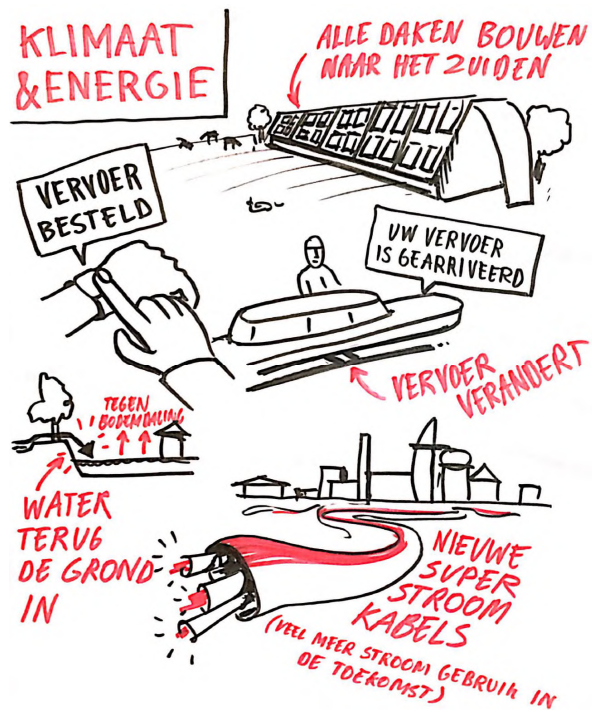
Initiatief voor zon thermische energie, in combinatie met warmteopslag. Hiermee kan de Krimpenerwaard binnen 3-5 jaar voorzien in de eigen energiebehoefte: www.gzen.nl.

Bodemdaling is een probleem en kost veel geld

n.v.t.

Waterveiligheid: probleem als de dijken doorbreken

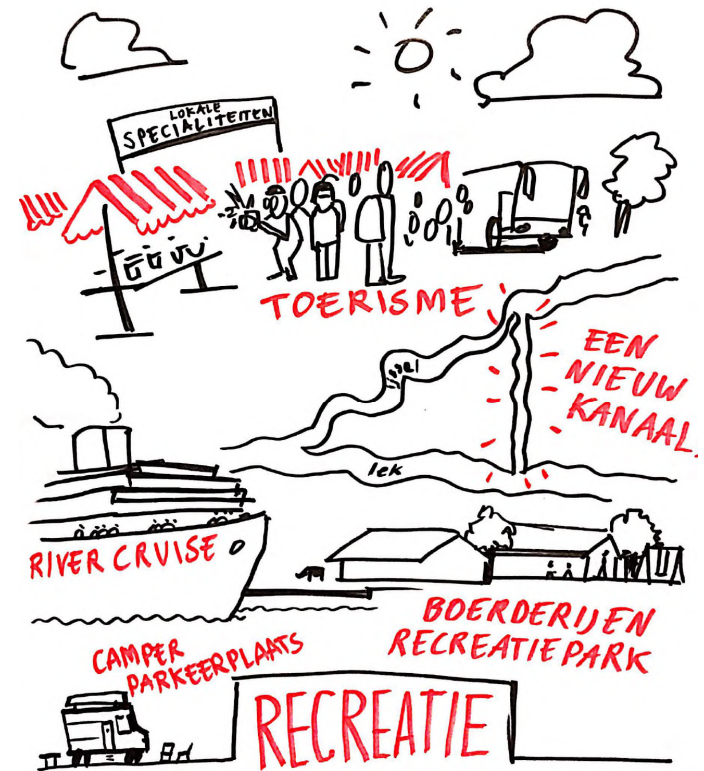
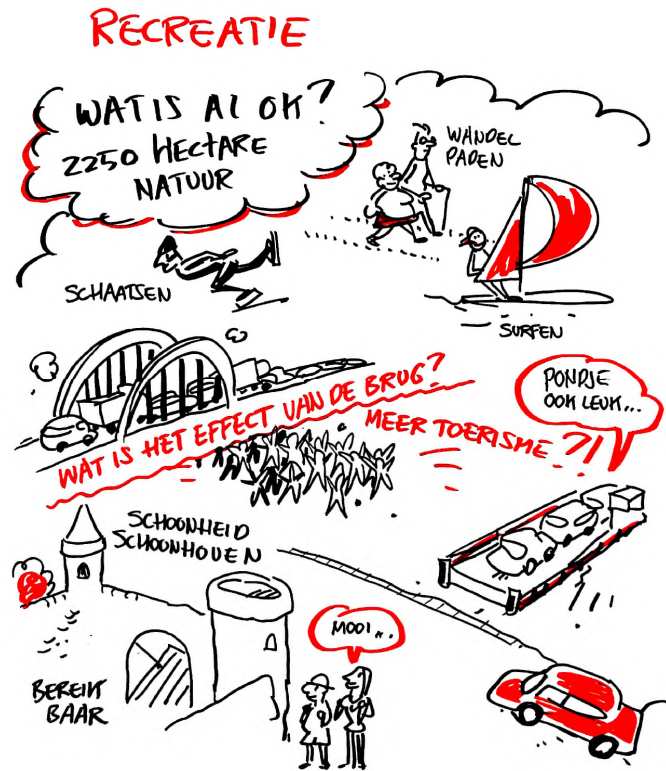
n.v.t.



Recreatie en Landbouw

In de gesprekken met inwoners en ondernemers over recreatie en landbouw kwamen eerst de unieke eigenschappen van het gebied naar voren. Men beschrijft het gebied als een gebied met enorm veel recreatiemogelijkheden, zoals wandelen, roeien, fietsen, musea, etc. Het probleem is echter dat deze locaties vaak slecht bereikbaar zijn, zowel met de fiets als met het openbaar vervoer. Ook zijn er vaak te weinig horecagelegenheden voor recreanten. Wat dat betreft vond men dat de oeververbinding kansen biedt om dit te verbeteren. Door een betere bereikbaarheid van het gebied zullen meer recreanten en toeristen naar het gebied komen. Wanneer er meer recreanten zijn zal het voor ondernemers en agrariërs interessanter worden om horecagelegenheden te openen, zoals kamperen bij de boer. Deelnemers zagen bijvoorbeeld kansen in ecotoerisme of natuureducatieprojecten voor scholen. Ook zal er een grotere markt zijn voor de verkoop van lokale producten aan recreanten.

De zorg die werd geuit betrof met name de vrees voor de overlast die toeristen kunnen veroorzaken. Recreatie moet dus wel 'hufterproof' zijn. Ook is het essentieel dat recreatie in balans blijft met het karakter van de omgeving.



Belangrijkste kwesties

Huidige kwestie	Kansen oeververbinding	Frequentie	Zorgen oeververbinding	Frequentie
Weinig horecagelegenheid voor recreanten	Centerparks/Landal Greenparks ontwikkelen, biedt ook werkgelegenheid.	...		
	Kans voor ondernemers en boeren om horecagelegenheid te ontwikkelen.			
	Meer afzet voor lokale producten in de markthal – ook door middel van evenementen: paardenmarkt, kaasmarkt etc.			
	Op zondag is er meer open: winkels, horeca etc.	..		
Veel recreatiemogelijkheden: wandelen, roeien, fietsen, golf, musea etc.	Meer bezoekers voor boeren en andere ondernemers: kamperen bij de boer, zweefvliegtuigen, etc.		Meer toeristen zorgt voor extra overlast voor bewoners (geluid etc.) – maak toerisme 'hufferproof'	
	Natuurgebieden beter bereikbaar maken waardoor ecotoerisme toeneemt.	...		
	Natuureducatieprojecten en excursies voor scholen uit de omliggende regio, inclusief jeugdherberg.	..		
	Gemeentecamping in de natuur en andere bijzondere verblijfsvormen: boomhutten.	..		
Fietsroutes leiden niet naar toeristische trekpleisters. Musea zijn niet bereikbaar via OV.	Betere bereikbaarheid van toeristische trekpleisters zorgt voor meer bezoekers, meer inkomsten en meer werkgelegenheid.		Karakter van het gebied behouden en onderhouden. Niet door toerisme laten verpesten.	

Cultureel erfgoed (gemalen, monumenten)
beter profileren door betere
bereikbaarheid.

••

Er zal in de weekenden meer verkeer van
recreanten ontstaan.

••

Afmeersteiger voor riviercruises.

•

