

MOTIE

**Christen
Unie**
Krimpenerwaard



Nr: M19-12

Behorend bij agendapunt: 14
Bestemmingsplan Natuurgebieden Veenweiden Krimpenerwaard

datum: 5 maart 2019

Onderwerp: Doorsteek Achterbroek – Noordrand

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 5 maart 2019 gehoord de beraadslaging.

constaterend dat :

- wij als gemeente streven naar duurzame landbouw op ons grondgebied en dat dit ook geldt voor natuurinclusieve landbouw in de natuurgebieden.
- wij dit faciliteren in het bestemmingsplan Natuurgebieden door extensief agrarisch medegebruik mogelijk te maken binnen de bestemming 'Natuur – Extensief agrarisch medegebruik';
- het beheer van de natuurgebieden kan leiden tot een toename van landbouwverkeer op de smalle wegen in het gebied;
- het wenselijk is om deze toename van het landbouwverkeer zoveel als mogelijk te voorkomen
- een directe verbinding voor landbouwverkeer tussen Achterbroek en de Noordrand hieraan mogelijk een bijdrage zou kunnen leveren.

verzoekt het college:

1. om onderzoek te doen naar de mogelijkheid en wenselijkheid van een directe verbinding tussen Achterbroek en de Noordrand voor landbouwverkeer ten behoeve van beheer van natuurgronden;
2. alsmede te onderzoeken of er op andere plekken mogelijkheden zijn van een doorsteek voor landbouwverkeer en daarmee de veiligheid voor fietsers te vergroten;
3. de bevindingen van het onderzoek terug te rapporteren aan de gemeenteraad, waarbij tevens een indicatie is gegeven van de kosten en kostendragers.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Elisabeth van Zijl (ChristenUnie)

Jan Dekker (CDA)

Willem Schoof (VGBK)

Geke Smit (Lokaal op 1)

Pascal Zuiderwijk (VVD)

Jan van der Zwaart (D66)

Jan Willem van der Ham (SGP)

Toelichting:

- Het beheer van de natuurgebieden kan leiden tot een toename van landbouwverkeer op de smalle wegen in het gebied. Het is wenselijk om dit zoveel als mogelijk te voorkomen.
- Een directe verbinding tussen Achterbroek en de Noordrand kan hieraan wellicht een belangrijke bijdrage leveren.
- De motie is een oproep aan het college om te onderzoeken in hoeverre een dergelijke verbinding daadwerkelijk een bijdrage kan leveren aan het voorkomen van een toename van het landbouwverkeer, de haalbaarheid van de verbinding te onderzoeken en de onderzoeksresultaten terug te rapporteren aan de raad.
- Uitgangspunt is dat sprake moet zijn van een goede inpasbaarheid van de verbinding gelet op natuur-, landschappelijke en cultuurhistorische waarden.