

AMENDEMENT



Nr.: A19-25

Behorend bij raadsvoorstel:

Datum: 18 maart 2019

Onderwerp: Gebiedsbod, de versterking van de Krimpenerwaard

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 18 maart 2019

besluit het ontwerpbesluit onder punt 2 als volgt te wijzigen:

- de daarvoor in de thema-avonden voor de raad gedeelde voorwaarden vast te stellen; te weten:

- 1) De bestaande kernen versterken;
- 2) Betekenisvol financieel bijdragen;
- 3) Bijdragen MIRT-criteria
- 4) Bijdragen aan gebiedsdoelstellingen van de Provincie
- 5) Ook met gebiedsbod een betere doorstroming op de Algerbrug alsmede een onderbouwde, aannemelijke **verbetering van de bereikbaarheid** van de Krimpenerwaard.

Toelichting:

- De wens is de oeververbinding Oost Oost.
- Het "bod" is (o.a.) bedoeld om de kans op oeververbinding Oost Oost te vergroten.
- Als het "bod" wordt aanvaard en de oeververbinding komt bij Krimpen aan de Lek, dan dient dit aantoonbaar te leiden tot een betere bereikbaarheid van de Krimpenerwaard.
- Een risico is, dat bij de uitwerking – die gaat plaatsvinden na het te nemen locatiebesluit – zou kunnen blijken, dat de reistijd van en naar de gemeente Krimpenerwaard niet verbetert maar zelfs verslechtert.
- Dit risico moet vóór het besluit zijn onderzocht en tegengegaan of gemitigeerd.

Het huidige Raadsvoorstel luidt:

- 1) het proces dat wordt gevolgd om het Gebiedsbod Krimpenerwaard vorm te geven, vast te stellen;
- 2) de daarvoor in de thema-avonden voor de raad gedeelde voorwaarden vast te stellen;
- 3) vast te stellen dat een Gebiedsbod (met bandbreedte) op 2 april ter vaststelling wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Punt 2 is niet helder geformuleerd; bij navraag in de commissie bleek dat hier de 5 voorwaarden worden bedoeld die eerder op pagina 3 van het RV zijn geformuleerd als "kaders vanuit de gemeente Krimpenerwaard":

- 1) De bestaande kernen versterken;
- 2) Betekenisvol financieel bijdragen;
- 3) Bijdragen MIRT-criteria
- 4) Bijdragen aan gebiedsdoelstellingen van de Provincie
- 5) Ook met gebiedsbod een betere doorstroming op de Algebrug

Bij deze "kaders" ontbreekt het expliciet benoemen van aantoonbare verbetering aan de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard. Deze kaders geven dus niet expliciet invulling aan de breed

gedragen motie M17-01 waarin de raad opriep om de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard te verbeteren.

Met deze amendering wil het CDA een toezegging bereiken dat het voorstel van 2 april ook een onderbouwing bevat wat het redelijk te verwachten effect gaat zijn op de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard; daarmee bedoelen we niet alleen dat de Algerabrug in Krimpen aan den IJssel beter doorstroomt maar ook dat aannemelijk wordt gemaakt dat de burgers van de gemeente Krimpenerwaard straks sneller bij hun bestemming in Rotterdam zijn en ook weer terug.

Ondertekening en naam:



Kees Larooij (CDA Krimpenerwaard)