gemeente Krimpenerwaard

Mondelinge vraag voor het vragenhalfuurtje Raadscommissie SBBV

Datum: 9 april 2019

Indiener: ChristenUnie, Erik van der Does de Bye

Onderwerp: Surseance Wegman

ChristenUnie Krimpenerwaard

In de media zijn berichten verschenen over het feit, dat het taxibedrijf Wegman uit Ameide surseance van betaling heeft aangevraagd. Deze vervoerder verzorgt het personenvervoer in het kader van de Groene Harthopper en het leerlingenvervoer, ook in de Krimpenerwaard. Nu wordt er weliswaar aangegeven, dat de genoemde diensten gewoon uitgevoerd blijven worden, maar surseance van betaling wordt in veel gevallen helaas vaak gevolgd door een faillissement. Namens de gemeenten Gouda en Zuidplas worden vragen naar alternatieven in het geval van een faillissement afgewimpeld met het weinig verheffende antwoord “Ga maar op de website van de Groene Harthopper kijken en verder kan ik daar niet op antwoorden.”

De ChristenUnie Krimpenerwaard heeft ervaren, dat het college in dit soort gevallen een constructievere houding aanneemt. Zij heeft de volgende vragen:

1. Sinds wanneer is het college bekend met signalen, dat er financiële problemen bij Wegman waren, onder andere het niet of te laat uitbetalen van salaris aan medewerkers?
2. Weet het college of de stichting Groene Harthopper een plan B heeft voor de continuïteit van de Groene Harthopper en het leerlingenvervoer op het moment dat er een faillissement over Wegman wordt uitgesproken?
3. In hoeverre wordt het college in het algemeen op de hoogte gehouden van het financiële reilen en zeilen van bedrijven, die na een aanbesteding in opdracht van de gemeente of in het kader van een gemeenschappelijke regeling bepaalde taken uitvoeren en in hoeverre kan het college anticiperen op het moment dat er zich donkere wolken boven een dergelijke uitvoerder samenpakken?