

RAADSVRAAG

Nr: SV19-45

Datum: 11 april 2019

Vraag artikel 38

Indiener: Wisja Pannekoek / Waard18



Onderwerp: Parkeren op het Kerkplein in Lekkerkerk

Toelichting:

Afgelopen week ontvingen de aanwonenden van het Kerkplein in Lekkerkerk een brief (van 3 april 2019) waarin te lezen stond dat het college een verkeersbesluit zou gaan nemen medio april 2019 om het plein gedeelte auto vrij te maken. Via mijnoverheid.nl kreeg ik dit verkeersbesluit onder ogen, dus het college heeft daarover inmiddels besloten. In de brief valt te lezen dat er een onduidelijkheid is over de parkeerschijfzone rond de kerk, waardoor de regels niet of onvoldoende nageleefd worden.

Vragen:

1. In de brief wordt aangegeven dat parkeren op het plein gedeelte (het oude koor van de kerk) onwenselijk is. Om welke reden is dit onwenselijk? Waaruit blijkt dat het niet de bedoeling was/is?
2. Er is in het kader van de mogelijke uitbreiding van de kerk op het kerkplein in opdracht van omwonenden een parkeeronderzoek uitgevoerd. Onder andere dit onderzoek heeft bij de raad van state gezorgd voor vernietiging van de bouwvergunning. De parkeerdruk was bij de rechter doorslaggevend. Wat is er in de ogen van het college tussentijds veranderd om dit besluit nu te kunnen nemen?
3. Waarom is er geen enkel overleg geweest met de direct omwonenden?
4. Uit de brief wordt het niet duidelijk of de rest van het Kerkplein onder shared space blijft vallen en daardoor 'vrij' parkeren betreft voor auto's. Kan het college daar een reactie op geven?
5. Enkele jaren geleden (voor de herinrichting van het plein, waar overigens ook gewoon auto's geparkeerd konden worden) stonden er paaltjes voorzien van kettingen om het kerkplein. Is het college voornemens om deze kettingen weer terug te plaatsen? Immers is er gemakkelijk om een paaltje heen te rijden.
6. Waarom is er niet door het college gekozen voor het verduidelijken van de huidige situatie i.p.v. deze voorgestelde veranderingen?

Antwoord college:

Ad 1.

Er is rondom het Kerkplein een parkeerschijfzone van toepassing. Men is niet op de hoogte van de 'spelregels' van het parkeren in de parkeerschijfzone. Daarnaast is bij de herinrichting van het centrumgebied in 2013 de afweging gemaakt – stedenbouwkundige



overwegingen – om de oostzijde van de kerk vrij te houden van auto's.

Ad 2.

Niets, wij zien alleen dat de huidige parkeerschijfzone – mede door de gekozen vormgeving - veel onduidelijkheid geeft, waardoor er veel foutief wordt geparkeerd (men is zich daar niet altijd van bewust). De parkeerschijfzone is in de huidige situatie niet handhaafbaar.

Ad 3.

Er is geen aanleiding toe. Het verkeersbesluit zorgt niet voor een inperking van het parkeren, maar leidt tot een verruiming. Met de brief aan bewoners is dit kenbaar gemaakt.

Ad 4.

Er verandert verder niets. Het werkingsgebied van de parkeerschijfzone wordt ingeperkt.

Ad 5.

Op het Kerkplein, ter hoogte van het voormalige koor worden zodanig paaltjes geplaatst, dicht op elkaar, dat parkeren niet meer mogelijk is. Er komen dus geen paaltjes met kettingen.

Ad 6.

zie antwoord ad. 2

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

mw. mr. M. Plantinga

mr. R.S. Cazemier